

HERTOGPOST september 2019

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging
31^e jaargang nummer 8

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de ledenavond op donderdag 26 september a. s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

Agenda ledenavond 26 september 2019

1. Opening, verslag 22 augustus j. l., ingekomen stukken en mededelingen
2. 'De ongeschreven brief', lezing door Ernst Flentge (zie pag. 4)
3. Verkoping
4. Verloting
5. Rondvraag
6. Sluiting

In deze Hertogpost o. m.:

- ❖ Militaire(n op hun) Post (1)
- ❖ S.S. Coppename
- ❖ Forensische filatelie?
- ❖ Type Veth: enkel- en meervoudige frankeringen (23)
- ❖ Arnold van der Vliet I. M.
- ❖ Nieuws over Hertogpost 2020
- ❖ Deze maand een keer géén Albumblad

Binnenkort komen ze weer langs de deur, kinderen uit de bovenbouw van de basisschool. Een goede gewoonte sinds 1924 om zo de nieuwe kinderzegels aan de man te brengen. Vooral omdat het gaat om een goed doel: kinderen die op de een of andere manier hulp nodig hebben.

Ook wanneer u misschien niet (meer) de nieuwe Nederlandse postzegeluitgiften verzamelt, is het toch de moeite waard een of meer velletjes aan te schaffen. Voor het genoemde goede doel; maar ook om familie, vrienden en bekenden het plezier te doen dat ze weer eens een met 'n bijzondere postzegel gefrankeerde brief of kaart in de bus vinden. Er zijn er niet veel die zo'n gebaar niet heel erg op prijs stellen.

Leuke zegels trouwens dit jaar: jeugdsentiment voor de meesten van ons.



VERSLAG van de BIJeenKOMST van 22 AUGUSTUS 2019

1. Opening: om exact 20.00 uur door de voorzitter. Het doet hem goed te constateren dat er weer zoveel mensen (bijna 70) naar de eerste bijeenkomst van het nieuwe postzegeljaar zijn gekomen, ondanks de concurrentie van hockey en voetbal. Voor vanavond hebben zich afgemeld, vooral vanwege medische redenen, de heren Anemaat, Tukker, Van Beurden, Van Tilborg en Gerritsen. Vanwege een welverdiende vakantie Harrie de Kok en Tonny Mayen.

We hebben ook heel droevig nieuws te melden: in de afgelopen vakantieperiode zijn ons drie leden van de vereniging ontvallen: We gedenken met een minuut stilte de heren Hans van der Linden, Arnold van der Vliet en Leo Pulles. Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte om dit verlies te verwerken.

Op het verslag van 27 juni zijn geen op- of aanmerkingen. Aldus, onder dank vastgesteld. De voorzitter merkt op, dat de inschrijving voor deelname aan Hertogpost 2020 is geopend. Het grote overkoepelende thema is: **75 jaar Herwonnen Vrijheid, 1945-2020**. Een ieder wordt opgeroepen na te gaan of er interesse is om mee te exposeren. Uw keuze staat vrij. Daarna besteedt de voorzitter extra aandacht aan het laatste nummer van onze Hertogpost. Hij is er trots op, dat we steeds weer zo'n kwalitatief prachtig blad kunnen uitbrengen, met behulp van onze redacteur. Er volgt zowaar een spontaan applaus uit de zaal... en terecht. Op **zaterdag 2 november 2019** gaan we weer (als de Bond het wederom fiatteert) met de bus naar de Postex in Apeldoorn. Altijd weer een gezellige dag. Houdt u de datum vrij? Dit jaar reizen we wellicht samen met onze Nijmeegse postzegelbroeders en -zusters.

2. Spontaan ingelast agendapunt: Een PPP-tje (persoonlijk-postzegel-praatje) van Huber van Werkhoven: 'Mooi rood is niet lelijk.' De nieuwste aanwinsten uit zijn verzameling van de 'Een-cent-Van-Krimpen.' Hij

**'s-Hertogenbossche Filatelistenvereniging opgericht 8 oktober 1930
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

**Secretaris René Kok, Jacq Perkstraat 45, 5242 GA Rosmalen
telefoon 073 – 523 04 79 E-mail: secretaris@hertogpost.nl**

**Redacteur Hertogpost Huber van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38
E-mail: redactie@hertogpost.nl**

**ING rek.nr. NL76 INGB 0001 0779 71
t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging
de jaarcontributie bedraagt in 2019 binnen Nederland € 37,50**

**Nieuwtjesdienst E-mail: nieuwtjesdienst@hertogpost.nl
Commissie Nalatenschappen E-mail: veiling@hertogpost.nl
PR Carel Trietsch E-mail: pr@hertogpost.nl
Bibliothecaris E-mail: bibliotheek@hertogpost.nl
Website: www.hertogpost.nl E-mail: info@hertogpost.nl**

roept nog wel een ieder op ook eens te overwegen zo'n praatje te houden. Het kan alweer in januari 2020. Hij biedt waar nodig enige hulp en technische ondersteuning aan.

Het werd weer een prachtig verhaal. Vele poststukken passeren de revue, de een nog mooier dan de andere. Zeldzame exemplaren, mooie frankeringen in diverse combinaties, mysterieuze perfinen. Zelfs bij Gidie op de tafel worden deze vondsten gedaan! En als kers op de taart, de prachtige postale verhalen en toelichtingen van Huber. Inderdaad, dat smaakt naar meer.



3. De wilde veiling: altijd spannend om te ervaren wat er vanavond weer op de tafels is neergelegd. We tellen bijna 250 kavels. En dat alles voor het startbedrag van € 0,50. Bijna voor niks! Het gaat in een razend tempo, dus de aanwezigen moeten goed bij de les blijven. Veel kavels gaan naar de nieuwe eigenaar, soms voor die € 0,50, maar in sommige gevallen kwamen we dicht in de buurt van de € 20. De verkoper (meestal) blij - hij heeft weer opgeruimd - én de koper heeft weer een aanvulling op zijn verzameling! De beroemde win-win-situatie. Bijna aan het einde van de avond gaan we over tot

4. De Rondvraag: maar daar is geen belangstelling voor, zodat de voorzitter kan overgaan (rond 22.00 uur) tot de

5. Sluiting: iedereen wel thuis.

René Kok, secretaris.

-0-0-0-

MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende bijeenkomst** van de vereniging is op donderdag 24 oktober a. s. om 20 uur in scc De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19 uur open.

De **volgende postzegelinstuif/ruilbeurs** van de vereniging is op zaterdag 12 oktober a. s. van 10 tot 12.30 uur in scc De Helftheuvel. U kunt de kavels inzien van de oktoberveiling en niet-verkochte kavels van vorige verkopeningsen alsnog kopen.

De volgende **Bossche Postzegelbeurs Zoetelief** is op zondag 6 oktober a. s. van 9.30 tot 12.30 uur in de Noorderkroon bij de Ploosche Hof. Adres: Manis Krijgsmanshof 71, 5233 BR 's-Hertogenbosch.

De Briefmarken-Börse **Sindelfingen** vindt dit jaar plaats op 24 t/m 26 oktober a. s.

SAMEN NAAR DE POSTEX

Met een kleine restrictie, namelijk onder voorbehoud dat de regeling die de KNBF daarvoor heeft getroffen dit jaar wordt voorgezet, kunnen we melden:

Op **zaterdag 2 november** a. s. kunnen de leden van onze vereniging **gratis met een speciale autobus naar de Postex** in Apeldoorn.



Die zal dit jaar weer plaatsvinden op de nieuwe locatie: Omnisport, Voorwaarts 55, 7321 MA Apeldoorn.

De bus vertrekt om 10.00 uur (9.30 uur verzamelen) bij het Sint-Janslyceum (Sweelinckplein 3, 5216 EG 's-Hertogenbosch).

De terugreis uit Apeldoorn vangt aan om 16.00 uur (15.30 uur verzamelen).

U kunt zich tot 15 oktober a. s. schriftelijk aanmelden bij de secretaris per post of via e-mail. De adresgegevens van de secretaris vindt u in het kader op pagina 2.

De reis en de entree zijn voor onze leden gratis.

Belangstellende niet-leden kunnen in principe ook mee in de bus, tegen betaling van € 10,-.

-o-o-o-

DE ONGESCHREVEN BRIEF

Dan is het géén brief zou je zeggen! Of er staat geen letter op papier!

En toch zijn de getoonde 'objecten' filatelistisch zéér verzamelwaardig. Maar waar gaat de lezing dan over zult u denken. Welnu dat zegt de titel al. Het zijn gewoon verstuurde brieven/correspondentiestukken. Het bijzondere is echter dat ze niet geschreven zijn.

Wilt u meer weten of bent u uitgedaagd? Kom dan op 26 september naar mijn lezing en laat u verrassen.



Ernst Flentge

NIEUWS OVER HERTOGPPOST 2020

De samenwerking tussen 's-Hertogenbosch en Nijmegen, die in het afgelopen voorjaar resulteerde in de succesvolle en goed verlopen Novio-Fair 2019, krijgt een vervolg. In 2021, zo is de bedoeling, zal weer een vergelijkbare tweedaagse manifestatie plaatsvinden in Nijmegen. Maar in 2020 is 's-Hertogenbosch aan de beurt. Dat betekent dat de Nijmeegse vereniging NovioPost het **KNBF-Jo-Toussainttoernooi**, dat traditioneel in Nijmegen wordt gehouden, volgend jaar tijdens Hertogpost 2020 zal organiseren in 's-Hertogenbosch. Verantwoordelijke man bij de organisatie van de lezingenwedstrijd is Jan Op den Camp, vice-voorzitter van NovioPost. Nader nieuws over inschrijven e. d. volgt binnenkort.

Verschillende verenigingen hebben laten weten present te willen zijn op Hertogpost 2020 en verzamelingen van leden te zullen tentoonstellen.

USCA, de vereniging voor USA en Canada Filatelie viert in 2020 haar 50-jarig jubileum. In Den Bosch zullen 16 USCA leden in 60 kaders hun juweeltjes laten zien om zo de USA en Canada filatelie nadrukkelijk onder de aandacht te brengen. USCA zal alle drie dagen met een feestelijke stand aanwezig zijn. Samen met **LACA** (Latijns Amerika) en **ZWP** (Nederlandse koloniën en Australië).

Ook de jeugd zal op verschillende manieren aan haar trekken kunnen komen. Onder andere en met name tijdens de **Dag van de Jeugdfilatelie** die onderdeel zal zijn van Hertogpost 2020.



Iedere Nederlander, jong of oud, vindt het boeiend iets over plaatselijke **gemeentewapens** te horen. De organisatie van Hertogpost 2020 heeft van de Hoge Raad van Adel toestemming gekregen om alle huidige gemeentewapens van Nederland te mogen gebruiken als promotiemiddel. Elk van de 380 verschillende gemeentewapen zal worden afgedrukt in kleur op een stevig kaartje. Deze kaartjes zullen gratis verkrijgbaar zijn.

Voor de promotie van en informatie over Hertogpost 2020 zal de organisatie driemaal een tijdschrift uitbrengen onder de naam **HERTOG-POST-BODE**. Het eerste nummer zal verschijnen op de openingsdag van Postex, het tweede op de Eindejaarsbeurs en/of de Filateliebeurs, en het derde op de openingsdag van Hertogpost 2020 zelf. Het tijdschrift zal tevens een keur aan filatelistische artikelen bevatten.

ARNOLD VAN DER VLIET I. M.



Tijdens de augustus-bijeenkomst hebben wij al het overlijden medegedeeld van Arnold van der Vliet. Hij is vele jaren lid geweest van de vereniging. Gedurende vijf jaar schreef hij maandelijks een column voor Hertogpost. Onder de kop AFSCHEID schreef hij in december 2011 zijn laatste. Ter herinnering aan een bijzonder man drukken wij die tekst hier nogmaals af.

AFSCHEID

COLUMN
door
A. van der Vliet

Tijd voor reflectie in deze donkere dagen voor Kerstmis. Het is al weer vijf jaar geleden dat ik inging op het verzoek van ons bestuur om ook eens wat voor de vereniging te doen en besloot een maandelijks column

te schrijven in onze Hertogpost over allerlei zaken die zich zoal voordoen in ons filatelistische wereldje, dat allerm minst saai is, zoals buitenstaanders veelal menen. Talrijke uiteenlopende onderwerpen passeerden de revue na mijn eerste bijdrage in januari 2007 over een muzikale blunder op een velletje van Liechtenstein. Niet alleen over het wel en wee binnen de eigen vereniging, maar ook over het maandblad Filatelie, het postbedrijf, de internethandel, vervalsingen etc. etc. Soms controversieel, om vooral discussie uit te lokken.

Als columnist heb je het eigenlijk gemakkelijk. Je ventileert straffeloos je mening en hoeft daarbij de overdrijving en de ironie niet te schuwen. Een vleugje humor hier en daar maakt het bovendien niet al te zwaarwichtig. En of de lezer het er wel of niet mee eens is, zal de columnist eigenlijk een zorg zijn, als zijn stukje maar gelezen wordt. Daarover mag ik gezien uw reacties beslist niet klagen.

We zijn nu 5 maal 11 onafgebroken maandelijks columns verder en ik vind het nu wel genoeg geweest. In januari 2012 verschijnt er geen stukje meer van mijn hand. Dit is dus voorlopig mijn laatste bijdrage. Incidenteel zult u echter ongetwijfeld nog wel van mij horen, want ik kan het toch niet laten als de actualiteit er om vraagt.

De vos verliest immers wel zijn haren, maar niet zijn streken.

Fijne feestdagen en een gelukkig en voorspoedig nieuwjaar!

-0-0-0-

MILITAIRE(N OP HUN) POST (1)

1944-2019: 75 jaar Market Garden

door Han de Bruin

Er valt niet aan te ontkomen. Overal wordt aandacht besteed aan het feit dat het 75 jaar geleden is dat op 17 september 1944 de militaire operatie Market Garden begon. Het 30^{ste} Britse Legerkorps trok over land (Garden) vanuit België, ter hoogte van Leopoldsbuurg, noordwaarts op, terwijl vanuit de lucht (Market) twee Amerikaanse parachutisten divisies (de 82^{ste} *All American* en de 101^{ste} *Screaming Eagles*), de Britse parachutistendivisie (1^{ste} *Airborne Division*) en de Poolse parachutistenbrigade (de 1^{ste} *Onafhankelijke Parachutistenbrigade*) in Nederland gedropt werden. Het doel was om overal bruggen te veroveren, en zo een weg te banen voor het 30^{ste} Britse Legerkorps. Daarmee zou de Siegfriedlinie omzeild worden en hoopte men de oorlog voor de Kerst te kunnen beëindigen.

Zoals bekend verliep deze operatie - ondanks de enorme inzet van mensen en materieel aan de zijde van de geallieerden - veel moeizamer dan verwacht, onder andere omdat de Duitsers niet echt meewerkten. Tragisch slotstuk was de slag om Arnhem, waarbij de Britse parachutistendivisie en de Poolse parachutistenbrigade bij Arnhem grotendeels ten onder gingen.

In de regio Nijmegen lukte het de 82^{ste} Airborne Division wèl de bruggen bij onder andere Grave en Nijmegen te veroveren, terwijl in de regio Eindhoven de 101^{ste} Airborne Division een groot aantal kleinere bruggen o. a. bij Veghel zeker wist te stellen. Deze laatste divisie, was ook al (net als de 82^{ste}) betrokken bij de luchtlandingen in juni 1944 in Normandië. De 101^{ste} Airborne Division is later nog beroemd geworden door in december 1944 - tijdens het Ardennenoffensief - het omsingelde Bastogne met succes tegen een overmacht aan Duitse troepen te verdedigen.

Naarmate de tijd verstrijkt wordt er steeds meer over de Tweede Wereldoorlog in het algemeen en over de operatie Market Garden in het bijzonder geschreven en verfilmd. De bekendste verfilmingen zijn wel 'A bridge too far' (1976), gebaseerd op het boek van Cornelius Ryan uit 1974, en de 10-delige televisieserie 'Band of brothers' (2001) gebaseerd op het boek van Stephen Ambrose uit 1992. Om de vijf jaar zijn er herdenkingen en ook het re-enacting (naspelen) neemt steeds grotere vormen aan.

Slechts enkele leden van de vereniging zullen bewust de gebeurtenissen in 1944 meegemaakt hebben. De meesten zullen zich waarschijnlijk nog wel de grote 50-jarige herdenking herinneren, toen een enorme colonne van Amerikaanse en Engelse voertuigen uit 2^e wereldoorlog vanuit Leopoldsburg (B) over de oorspronkelijke route, destijds 'Hell's Highway' genoemd, richting Arnhem reed (en dit keer wel bereikte). Veel veteranen reden toen mee en de mensen stonden overal langs de route. Het aantal veteranen zal nu, weer 25 jaar later, op de spreekwoordelijke vingers van één hand te tellen zijn, want ze zijn dan 93 jaar of ouder.

Uiteraard was er in oorlogstijd ook postverkeer. Daar zijn al veel mooie boeken over verschenen¹, maar voor dit nummer van Hertogpost houd ik het op één ansichtkaart uit 1944, die in 2013 in mijn bezit kwam. Het is een wat grauwe Nederlandse ansichtkaart met op de voorzijde, in zwart wit afgebeeld, de molens bij Kinderdijk met het onderschrift 'Mooi Nederland'.

Deze kaart werd op 18 oktober 1944 in Nederland geschreven door een Amerikaanse parachutist van de 101^{ste} Airborne Division en is - na gecensureerd te zijn - naar zijn familie in Amerika gestuurd.

De kaart is op 19 oktober 1944 afgestempeld met APO 472. Dat is het veldpostnummer (APO: Army Post Office) van de 101^{ste} Airborne Division. De toevoeging 'P.M.N.Y.' achter het handgeschreven APO-nummer 472, staat voor 'Post Master New York'. De tekst op de kaart luidt:

*'Dear folks,
Well here is the card that I think is the best one I have seen to date, so keep it for me. I haven't seen as many as these in one place but I have seen some. (I) Am sending some pictures of Normandy and a surrender leaflet in a letter. My scrapbook will be full when I get it together. Tell me when you get my box I sent home. Take care of yourselves and for Christmas, candy, tooth paste aftershave lotion. Love to all,
me''*

¹ Van 'Postzegels schrijven geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog', door G.J. Peelen (1948) tot 'Postverkeer in barre tijden, Post in 's-Hertogenbosch tijdens en rondom de Tweede Wereldoorlog 1933-1948', door Huber van Werkhoven (2010)



En die 'me' was korporaal (cpl.) M. Reese van de A/B Signal Company (verbindingdienst), die de kaart naar zijn in Tampa (Florida) wonende moeder stuurde.

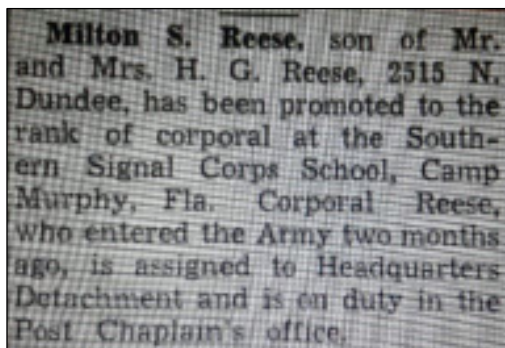
In 2013 heb ik geprobeerd vast te stellen wie Reese was en wat er van hem bekend was. Hoe zag hij eruit en had hij de oorlog wel overleefd? Dat laatste was volstrekt geen zekerheid. De datum waarop de briefkaart in Tampa aankwam, was ook wat onmeiselijk, namelijk 15 december 1944, de dag voordat de Duitsers hun Ardennenoffensief (Battle of the Bulge) begonnen. De manschappen van de 101^{ste} Airborne Division werden toen in allerlei vanuit Nederland in vrachtwagens naar België vervoerd om de Duitsers een halt toe te roepen. De uiteindelijke eindbestemming bleek Bastogne. Daar werd de divisie door een enorme overmacht aan Duitsers omsingeld. De 101^{ste} Airborne Division hield daar - zoals bekend ('Nuts') - stand, maar wel tegen een hoge prijs aan eigen doden en gewonden.

De familienaam Reese komt in Amerika vrij veel voor. In 2013 werd ik, zelfs in combinatie met het adres in Tampa, niet veel wijzer. Omdat Reese blijkens de briefkaart deel uitmaakte van de Signal Company ('101st. A/B Sig. Co.'), heb ik destijds George E. Koskimaki (1922-2016) aangeschreven.

Hij was de auteur van 'Hell's Highway'² en diende destijds zelf ook in de Signal Company. Van degene die hem hielp bij zijn correspondentie, Dan Cutting, ontving ik op 5 september 2013 de onderstaande reactie.

'He was pleased to receive your letter and he did know Mr. Reese. He said he worked in the Message Center of Signal Company. He saw a picture of Mr. Reese standing with Bill Sheehan in front of a Bastogne road sign in the snow but does not think he has the picture. Another veteran friend of mine that lives in Florida, (Mr. Reese was from Tampa, Florida) Pat McCrea, may know more about him. Mr. Reese was not a member of the 101st Association so I could not track him down that way. He did survive the war and may still be living. I will try and make a call to Pat and see if he knows anything about him.'

Helaas heb ik daarna niets meer gehoord en heb het er toen bij gelaten. Tot ik eind augustus jl., in verband met de naderende 75-jarige herdenking, een nieuwe poging waagde. Nu, zes jaar later, viel er op internet meer informatie te vinden. Zoekend op de geadresseerde, Mrs. H.G. Reese, trof ik een belangrijke aanwijzing aan in een kort berichtje in The Tampa Times van 6 februari 1943. Daaruit bleek dat de volledige naam van de zoon van mrs. (en mr.) H.G. Reese, Milton S. Reese luidde.



Daarmee werd het zoeken eenvoudiger en kwam er ineens veel meer informatie boven water:

Normandië

Reese dook op in een interview in de The Cumberland News van 6 november 1950³, waarin verhaald werd hoe de glider waarin hij op 6 juni 1944 zat, bij St. Mère Eglise crashte. Van de negen inzittenden, overleefden slechts twee de crash, waaronder Reese. Reese brak daarbij zijn enkel.

² 'Hell's Highway, de 101^e Airborne divisie tijdens de operatie Market Garden', George E. Koskimaki (2-delige Ned. Vertaling 1991)

³ https://www.newspapers.com/clip/11523846/the_cumberland_news/

'Reese, who was a technician fifth grade in the 101st A/B Signal Company, was able to fill in a lot of the details. He said Pfc. Raymond DeMonge of West Virginia (incorrect, he is indeed from Brown County, Ohio), sitting next to him, had a premonition of death, predicting during the channel flight that he would not come out of the landing alive. Reese said a few moments after the tow plane cut the glider loose, the co-pilot leaned back to yell, 'Tighten your belts. We're going to crash.' That quick, Reese related, pieces of the glider wings began to explode and fly by the window and then he felt he was turning over and over and over.

Out only a few seconds, Reese came to wondering if he could get up and found he could, in spite of the fact that his ankle (which was badly broken) hurt badly. He was worried too he explained, because Pvt. Hart on the far side of the plane, fell back helplessly each time he started to get to his feet.

Upon investigating, Reese found Hart couldn't arise because his safety belt was caught in the splintered plywood frame. He said the incident struck him as so funny that he laughed the hardest he had in his life. Reese recalled seeing the bodies of the pilot and co-pilot, thrown clear of the wreckage and of five members of the outfit, including DeMonge and T/S Robert W. McCullum. Only two men, he added, were able to walk away from the crash.'

Bastogne

Milton S. Reese bleek inderdaad op een foto⁴ (het is de gehurkte soldaat) te staan bij het plaatsnaambord van Bastogne, zoals George E. Koskimaki mij dat in 2013 al geschreven had. De Signal Company had toen ook als taak het divisiehoofdkwartier te verdedigen⁵



Three members of the 101st Airborne Division Signal Company pose with the town sign beside the wall of the town cemetery. This is across the road from the Belgian army compound that housed General McAuliffe's HQ. Pictured are Frank Sheehan, Milton Reese, and Benji Silverstein. F. Sheehan

⁴ '101st Airborne: The Screaming Eagles at Normandy' by Mark Bando (2001) foto pagina 205

⁵ '101st Airborne: The Screaming Eagles at Normandy' by Mark Bando (2001) foto pagina 179

Market Garden

Van zijn verblijf in Nederland, van september tot december 1944, leek Reese - met uitzondering van de ansichtkaart - geen sporen achtergelaten te hebben. Dat bleek tot mijn grote verrassing anders te zijn. Hij had zelfs letterlijk wat achtergelaten. Dat voorwerp bleek al 25 jaar geleden te zijn gevonden door Felix de Klein, een verzamelaar, die zich al ruim 30 jaar intensief bezighoudt met wat er destijds in 1944 in de directe omgeving Groesbeek/ Nijmegen aan gevechten plaatsvond. Hij onderzoekt daarbij ook - met toestemming van de landeigenaren - vroegere gevechtslocaties met behulp van een metaaldetector. Daarmee heeft hij in de loop der jaren veel metalen overblijfselen uit die tijd teruggevonden. Soms stonden op zijn vondsten (helmen, eetgerei, medaillons, ringen etc.) namen van de soldaten van destijds. De laatste 10 jaar probeert Felix de naaste familie in Amerika van deze soldaten te traceren en die van zo'n vondst op de hoogte te stellen. Hij stuurt ze - als zij dat op prijs stellen - dat voorwerp dan toe. Dat levert vaak emotionele reacties op en wordt zeer op prijs gesteld.

Zo kreeg hij in 2017 veel publiciteit naar aanleiding van een door hem gevonden en aan de familie in Amerika terugbezorgde helm uit 1944. In dat verhaal werd echter ook aangehaald dat hij in 2010 in Amerika de naaste familie had getraceerd van de soldaat van een door hem gevonden 'dogtag'.

Een dogtag is zo'n metalen militair identificatieplaatje, dat soldaten aan een kettinkje om hun nek droegen. Op die dogtag zou -volgens dat artikel- de naam Milton S. Reese staan! Zou toeval bestaan?

Dergelijke dogtags worden incidenteel gevonden en vaak behoren ze toe aan gesneuvelde soldaten. In het artikel werd ook vermeld dat Reese op 19-jarige leeftijd gesneuveld zou zijn. Aangezien de krant de leugens in het land brengt (en internet nog een graadje erger is), wilde ik duidelijkheid verkrijgen, zeker nu George E. Koskimaki mij in 2013 gemeld had dat Reese de oorlog overleefd had. Ik heb daarom begin deze maand Felix de Klein gezocht, gevonden, contact met hem opgenomen en hem bezocht.

Hij bleek nog in het bezit te zijn van die dogtag. De dogtag (zie foto) bleek inderdaad van Milton S. Reese, te zijn, de schrijver van mijn ansichtkaart. Zijn op de kaart geschreven legernummer stemt ook overeen met het nummer op de dogtag. Toeval bestaat dus! Een tweede, identiek, exemplaar was rond dezelfde

tijd in diezelfde buurt door een collega-zoeker gevonden. Felix heeft dat tweede exemplaar later van hem kunnen verwerven.



Die dogtag was circa 25 jaar geleden door hem gevonden in de buurt van klooster Nebo te Nijmegen. In klooster Nebo was in 1944 een Amerikaans militair hospitaal gevestigd. Het klooster is ook enige dagen het divisiehoofdkwartier van de 101^{ste} Airborne Divisie geweest. Daar zal Reese ze verloren hebben.

Milton S. Reese heeft de oorlog overleefd en eindigde met de rang van sergeant. Hij is onder andere onderscheiden met twee Purple Hearts en een Bronze Star. Uiteindelijk is Reese op 5 december 1992 overleden. Felix de Klein heeft in 2010 veel contact gehad met de dochters van Reese en het contact met de oudste dochter bestaat nog steeds. Hij zond haar een kopie van de ansichtkaart toe. Zij reageerde enthousiast en gaf te kennen dat ze deze kaart graag voor haar familie in haar bezit wilde krijgen.

Aangezien het bij posthistorie - wat mij betreft - gaat om het verhaal achter het poststuk, en dat verhaal hier nu verteld is, zal die kaart binnenkort, na 75 jaar, opnieuw vanuit Nederland naar Amerika gestuurd worden. Aan het verhaal van Milton S. Reese, de bevrijder van toen, is weer een mooi stukje toegevoegd.



NIEUWE EMISSIES

3 oktober: **Kinderpostzegels 2019:**
velletje van 10 postzegels (5 verschillende) van € 1,30 (€ 0,87 +
€ 0,43 toeslag)



-0-0-0-

Die Weltpost



Indiase postbode.

NIEUWE WEGEN VOOR DE FILATELIE: FORENSISCHE FILATELIE?



De brief is inmiddels ver op zijn retour. In een cursus die ik volgde en waar de gemiddelde leeftijd in de 30 was, waarschuwde de (oudere) inleider er op een gegeven moment zelfs uitdrukkelijk voor, dat als je in het Engels 'Please, send it by mail' zegt, het toch even iets langer kan duren, dan wanneer je 'Mail het me even' bedoelt. Echte postzegels worden niet veel meer geplakt. Zelfs ook wanneer er geen Sandd in de Post.nl raderen gestrooid mag worden, zal het volume verzonden post verder blijven afnemen.

De jeugd is de toekomst. Maar zoals bekend loopt de jeugd al tijden niet meer warm voor filatelie. Volgens Cor Puijk, in 2018 aftredend voorzitter van de postzegelvereniging Uden Volkel, zijn verenigingen voor postzegelverzamelaars in Nederland dan ook binnen tien jaar verleden tijd¹. Dat lijkt me wat sterk. Het wordt alleen wat anders en daar kunnen we zelf ook enige invloed op uitoefenen. Moet ook wel, anders lopen we het risico in de folkloristische hoek (de zegeltjesdans) of die van de dodo terecht te komen: *'Kijk jongen, daar loopt nog een levende postzegelaar, die zijn al bijna helemaal uitgestorven.'*

¹ <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/209340/Postzegelverenigingen-sterven-uit-omdat-jongeren-geen-saaie-postzegels-willen-verzamelen>

Postzegels sparen en albums vullen is toch anders dan voetbalplaatjes sparen, zeker die van je eigen voetbalclub. Een mooi alternatief voor de te sparen plaatjes zou ook de persoonlijke postzegel kunnen zijn. Ik vrees alleen dat die niet gratis bij de supermarkt weggegeven wordt, in elk geval niet per vijf stuks in een zakje. Dat wordt te begroetelijk, tenzij de Staatsloterij-techniek gehanteerd wordt: vijf 'vijfjes', die samen één hele postzegel vormen. Misschien iets voor het hoofdbestuur om dat idee verder uit te werken.



Het is dus zaak om creatief nieuwe filatelistische wegen zoeken en die goed te 'pitchen' (zoals presenteren tegenwoordig heet). Wat boeit de jeugd nu nog wel? Onderzoek naar eigen afkomst ('roots'), de geschiedenis van opa en oma en hun voorouders scoren goed. Ook flitsend ogende onderzoekstechnieken zijn populair. Series als CSI en programma's over juridische dwalingen, die tig jaar later door DNA sporenonderzoek onthuld worden, scoren ook goed. Als nieuwe filatelistische tak van sport zou 'forensische filatelie' gepromoot kunnen worden. Dat klinkt spannend en allitereert ook lekker. Visueel sluit forensische filatelie ook prima aan bij de traditionele filatelie (zie onder).

Een onderzoeks-'file' voor een forensische filatelist zou er bijvoorbeeld als volgt uit kunnen zien:



'Voor u ligt een levenloos slachtoffer. Voorinformatie is dat dit slachtoffer waarschijnlijk in 1883 in Rotterdam het loodje gelegd heeft. Er is grof geweld toegepast. Het hoofd van het slachtoffer is ingeslagen. Niet met het gebruikelijke 'blunt object' (bot voorwerp), maar er zijn aanwijzingen waaruit afgeleid kan worden dat hiervoor een specifiek ijzeren voorwerp met scherpe randen gebruikt is. Uit de inslagkenmerken valt af te leiden dat er met grote kracht geslagen is. De sporen van dit geweld zijn namelijk zelfs na 126 jaar nog goed te zien. Langs de wondranden zijn ook ondefinieerbare, inmiddels ingedroogde, vloeistofresten te ontwaren. Tenslotte lijken er nog vage daderafdrukken op het slachtoffer te zijn achtergebleven.

Onderzoeksvraag: wie is de dader, met welk voorwerp zijn de verwondingen toegebracht en wat was het motief.'

Eigenlijk is het natuurlijk posthistorisch / filatelistisch onderzoek, maar de term forensische filatelie is toch wat pakkender. Wie weet slaat het aan. Zo niet, dan moeten we een andere invalshoek zoeken. Als de naam maar pakkend is en de belangstelling gewekt wordt. Want daar het gaat uiteindelijk toch om: nieuwsgierigheid en plezier.

HdB

-o-o-o-

**K.W.I.M S.S COPPENAME,
BANANENVERVOER PARAMARIBO - NEW YORK**

door Hans Kremer

De brief in afb. 1 is verstuurd op 30 januari 1909 'Per S.S Coppename' van Paramaribo naar Preston Hollow, N.Y in de U.S.A.



Afb. 1: Per S.S. Coppename van Paramaribo naar New York, 30 januari 1909.

Het eerste wat ik deed om meer over deze brief uit te vinden was het standaardwerk van Erfmann en Stuut *Posthistorie van het Rijksdeel Suriname 1650-1975* op te slaan. Deel 2, blz. 274 t/m 279 bevat de essentiële informatie. De K.W.I.M (Koninklijke West-Indische Maildienst) werd opgericht in 1882 'met als doelstelling een vierwekelijkse regelmatige passagiers-, vracht- en postdienst te onderhouden met de koloniën in West-Indië'.

In het begin van de 20^e eeuw werd, voornamelijk om de Surinaamse uitvoer van bananen (in Suriname *bacoven* genoemd) te stimuleren, een viertal identieke stoomboten besteld die dienst moesten doen op de route Suriname-Trinidad-New York. De vier schepen werden vernoemd naar de vier voornaamste rivieren in Suriname.

Twee van de boten, de *Saramaca* en *Suriname*, werden gebouwd in Amsterdam, terwijl de *Coppename* en *Marowijne* in Belfast, bij Workman, Clark & Co. Ltd. van de helling kwamen (afb. 2).

**Kon. West-Ind. Maildienst,
s.s. „Coppename”.**
Van de werf der scheepsbouwmeesters Workman, Clark & Co. Ltd. te Belfast werd heden met goed gevolg te water gelaten het nieuwgebouwde stoomschip „Coppename”, gebouwd voor reukouing van den Kon. West-Ind. Maildienst alhier en bestemd voor den dienst Suriname—New-York voor 't vervoer van passagiers en bananen.

Afb. 2: Krantenbericht 5 december 1907.

De *Coppename* arriveerde in Paramaribo op 16 maart, 1908 (afb. 3).

KON. WEST-INDISCHE MAILDIENST,
COPPENAME arriveerde 16 Maart van Belfast te Paramaribo.

Afb. 3: S.S. Coppename gearriveerd in Paramaribo.



Afb. 4: S. S Coppename.

In 1907 werden tegelijkertijd vier Naamloze Vennootschappen opgericht, respectievelijk genoemd naar de vier bananenboten. In het betreffende pers-

bericht wordt o. m de heer C. Peerenboom (correcte achternaam is Peereboom) genoemd als gevolmachtigde. (afb.5).

Stoomvaartmaatschappijen. Op verzoek van den heer C. Peerenboom, in hoedanigheid als gevolmachtigde van de heeren Caspar Willem Reinhard Scholten Jr. en Copius Metting van Rijn, ten eerste in hunne hoedanigheid van directeuren der te Amsterdam gevestigde Naamlooze Vennootschap, Koninklijke West-Indische Maildienst, ten tweede in privé, is bewilgiging verleend op de in notarieel afschrift overgelegde akten van oprichting van de volgende, te Paramaribo te vestigen Naamlooze Vennootschappen:

- „Stoomvaartmaatschappij Suriname“,
- „Stoomvaartmaatschappij Saramacca“,
- „Stoomvaartmaatschappij Coppename“ en
- „Stoomvaartmaatschappij Marowijne“.

Naar wij vermoeden zal elk dezer Stoomvaartmaatschappijen een der vier schepen voor de bacoven-vervoer exploiteeren.

Naar ons van deskundige zijde wordt ingelicht moet deze vorm van exploitatie der bacove-vaart het voordeel in zich sleiten van de financiële operatie's der maatschappijen te vergemakkelijken.

Afb.5: 17 december 1907, C. Peere(n)boom en o. a N.V Stoomvaartmaatschappij Coppename.

Op 17 maart, 1908 meldt het weekblad Amigoe di Curacao:

K. W. I. M.

In dank ontvingen wij uit New York een circulaire, waarin bericht werd, dat de K. W I. M. primo Maart aldaar een eigen kantoor had gevestigd in de 17 State Street onder directie van den Heer H. Brugman JEzn. Dit afzonderlijk kantoor werd vooral geopend met het oog op de nieuwe lijn New-York-Trinidad-Paramaribo en vice versa. Deze nieuwe vaart zal onderhouden worden door 4 stalen schroef-stoombooten.

Zij zullen vooral dienst doen voor het bacoven transport en zijn geheel en al ingericht op het spoedig overbrengen van vruchten. Ook is er uitstekend voor gezorgd hutten etc. beschikbaar te hebben, uitsluitend voor een beperkt aantal eerste-klas passagiers. Alles volgens de nieuwste eischen. De vier schepen zijn alle van hetzelfde type. Zij zijn 350 voet lang, 42 breed en 26 diep. Zij verplaatsen ± 3500 ton water en loopen met een snelheid van 13 knoopen. De reis New-York-Suriname geschiedt in 10 dagen. 2 Maart vertrok de *Suriname* vandaar, om 9 Maart Trinidad aan te doen en 12 Maart in Suriname aan te komen.

De *Suriname* was de eerste bananenboot die naar New York vertrok (21 maart 1908), alhoewel zonder bananen (afb.6).

betreft, als het in Nederland gebouwde schip. De *Suriname* is 21 Maart van hier naar New York vertrokken, doch heeft geen bacooves meegenomen. De eerste lading bacooves is Zaterdag 28 Maart verscheept; het staat er echter met de cultuur **3** het erg best voor, zoodat in plaats van de 20,000 bossen, die volgens contract aan de United Fruit Company moeten geleverd worden, niet meer dan 3000 bossen konden geladen worden. Voortaan zal elke Zaterdag een schip met bacooves van hier vertrekken; de reis van hier via Trinidad wordt gedaan in negen dagen.

Dat de cultuur zoo ten achteren is, is gedeeltelijk te wijten aan het abnormale regenseizoen van het vorige jaar; doch volgens de verklaring van

Afb.6 Eerste (lege) bananenboot naar New York; 21 maart 1908.

Op 31 Maart 1908 meldt het 'Suriname-koloniaal nieuws- advertentieblad' dat de eerste verscheping van bacooven had plaats gevonden op 28 maart. Het was de *Coppename* die ze vervoerde (afb. 7).

Bacooven-verscheping. Zaterdag had in alle stelde de eerste bacooven-verscheping plaats.

Door het tegenvallende van dezen oogst die ver beneden de raming bleef, onthield men zich van feestelijkheid.

Alleen des avonds gaf Z. E. de wd. Gouverneur een diner ter eere van het fiet.

Reeds eenige dagen te voren was de *Coppename* de rivier afgestoomd en had het anker geworpen iets voorbij ple. *Voorburg*, om daar de ponten af te wachten. Voor zessen al, Zaterdag morgen, was de eerste pont met bacooven, afkomstig van ple. *Mou Plaisir* (A. A. S a m u e l s) langs boord.

Haar product werd dan ook het eerst ingeladen. Dat zij no. 1 was, had wel een gunstig voorsteeken mogen wezen.

Verhoudingsgewijs had die onderneming het beste resultaat. Hare 5 H. A. leverden 50 bosschen of 10 per H. A., terwijl maar één bosch werd afgekeurd, wegens te groote rijpheid.

Afb. 7: De *Coppename* vervoert de eerste bananen naar New York, 28 maart 1908.

Elke week vermeldden de Surinaamse kranten hoeveel bananen er verscheept waren naar New York.

Op 30 januari 1909 werden met de *Coppname* 10,001 bossen verscheept (afb. 8).



Afb. 8: Bericht van het aantal bananen vervoerd per *Coppname*, 30 januari, 1909.

De kranten gaven daarin ook details over het aantal handen van de bossen. Hoe meer handen hoe waardevoller de bossen waren. De bossen bestaan uit kammen (handen) en de kammen weer uit een aantal vingers (de losse bananen).

De *Coppname* (genoemd in afb. 8) arriveerde op 9 februari 1909 in New York. De envelop afgebeeld in afb.1 is vervoerd met deze reis.

Aangezien de *Coppname* ook een aantal passagiers aan boord had, was Ellis Island de eerste stop in New York. Alle passagiers werden daar ingeschreven en we zien dat Casparus Peereboom (genoemd in afb. 5) boven aan de lijst staat (afb. 9). Als zijn bestemming werd opgegeven 'through to Europe' (door naar Europa).

NAME IN FULL.		Age	Sex	Going to	Particulars
Head	Stem	Yrs. Mo.	M	Surinam	Country of birth
1	Deerboom Casparus	45	M	through to Europe	
2	Haver Blanche	18	F		
3	Royce Henry	14	M		
4	Loual Henry	12	M		
5	Choum Anthony	17	M		

Afb. 9: *Coppname* Manifest van 9 februari 1909 met Casparus Peereboom als passagier.

Er waren gedurig problemen met het nakomen van het contract (20.000 bossen per wekelijkse verscheping) met de United Fruit Company. Zo stond er op 6 mei 1909 in de krant: '.....de opbrengst van heel Suriname is nog ver beneden de hoeveelheid, bij dat contract bepaald.'

Maasbode 1 juni 1911:

In zijn openingsrede voor de Koloniale Staten van West-Indië op Dinsdag 9 Mei zei de Gouverneur o. m het volgende over de bacovencultuur: die cultuur gaf vele zorgen. De onrustbarende uitbreiding der Panamaziekte waarop ik verleden jaar moest wijzen, kwam niet tot stilstand. Een afdoend bestrijdingsmiddel kan niet worden aangegeven; ontsmetting van den bodem gaf slechts negatieve resultaten. De United Fruit Company heeft sedert voorwaardelijk zich bereid verklaard tot het verstrekken van voorschotten voor de voortzetting der cultuur. Het aantal bossen bacoven, dat in 1910 is verscheept, is niet veel meer dan het aantal in 1909 verscheept. In 1910 waren het er 652.693 en in 1909 waren het er 648.696.

Het contract was voor 20.000 bossen per week of ongeveer 1.000.000 per jaar, dus 1½ maal zoveel als er verscheept werd.

Het einde van het bananenvervoer per K.W.I.M naar New York kwam in 1913 toen de United Fruit Company de vier bananenboten overnam (afb. 10).



Afb. 10: 25 september 1913; de vier K.W.I.M schepen verkocht.

De *Coppename* werd in 1940 doorverkocht naar Italië waar de naam veranderd werd in *Anna Maria Gualdi*. Het einde kwam op 1 december 1942 aan de kade in Palermo door een interne explosie, waarna het schip zonk.

Refs.

W.K. Erfmann - E. B. Stuu *Posthistorie van het Rijksdeel Suriname 1650-1975*, PO&PO, 2013

Delpher.nl voor Nederlandse en Surinaamse krantenartikelen

<https://www.libertyellisfoundation.org/ship-result: Coppename Manifest 1909>

TYPE VETH: ENKEL- EN MEERVOUDIGE FRANKERINGEN

afl. 23: frankeringen met de 35 cent olijfbruin

door Adam van der Linden



Maastricht, 21 september 1931. Brief met bestemming Antwerpen.
Voorkeurstarif naar België 10 cent. Expresrecht 25 cent.



Rotterdam, 4 juli 1925. Brief met bestemming Wenen, Oostenrijk.
Tarief: brief 20 cent. Aantekenrecht 15 cent.



Amsterdam-Kerkstraat, februari 1926. Aangetekende brief naar Graz, Oostenrijk. Tarief: brief tot 20 gr, 15 cent; elke 20 gr of gedeelte meer 10 cent. De brief heeft tussen 81 en 100 gr gewogen: 55 cent. Aantekenrecht 15 cent. De brief was vrijgesteld van invoerrechten, zie het stempel ZOLLFREI.



Haarlem-Frans Halsstraat, 29 november 1926. Brief naar Wenen. Tarief: brief van 41-60 gr: 35 cent. Aantekenrecht 15 cent, met bericht van ontvangst (Avis de Reception) 15 cent. Totaal 65 cent; 5 cent teveel geplakt.

POSTSTUK VAN DE MAAND

Drukwerk Deutsches Reich



IMPOSSIBLE!

Gegründet
1839.

LOKOMOTIVE-STRÜMPFE

für Herren, Damen u. Kinder
anerkannt vorzüglich.



Chemnitz (Sachsen).

Hierdurch gestatte ich mir Ihnen
mitzuteilen, dass mein neuer

RR Lager-Katalog RR
fertiggestellt ist und steht Ihnen derselbe
auf Wunsch gern gratis und franko zur
Verfügung.

Mit vorzüglicher Hochachtung
Eduard Creutznach Nachfolger.

Liefere nicht an Private

1887

Beeldzijde van de kaart met een krachtdadige reclame voor de 'Lokomotive-Strümpfe' van Eduard Creutznach Nachfolger, in Chemnitz Sachsen.



Chemnitz, 9 september 1908. Drukwerkkkaart verstuurd naar Gent in België. Aldaar met verhoogd port belast, omdat het tarief voor drukwerk buitenland 5 pfennig was; dus 2 pfennig tekort geplakt. Het tekort werd verdubbeld en op het eerste vijftal afgerond: portzegel van 5 centimes. De geadresseerde bleek echter niet bekend, zodat de kaart werd teruggestuurd. Terug in Chemnitz op 13 september.

Zie de kenmerken:

In België:

geschreven: "T" (taxe) (midden boven, zwart potlood)

geschreven: *inconnu/onbekend à l'appel à Gand.*

geschreven: *Retour office allemand Chemnitz Sachsen*

stempel: *INCONNU/Onbekend*

stempel: *REBUT*

stempel: *RETOUR à L'ENVOYEUR/ Terug aan afzender*

In Duitsland:

stempel: *ZURÜCK*

stempel in kastje: "T" (taxe)

geschreven: "5" (blauw potlood).

N.B. In Duitsland werkte men niet met portzegels.

D. v. d. L.

VERKOPING DONDERDAG 26 SEPTEMBER 2019

Kavel	Omschrijving	Cat.	Kwal.	Cat.Prijs €	Inzet €
9.001	Afrika Insteekboek Bruin		**/*0		€ 2,50
9.002	Afrika Insteekboek groen		0		€ 2,50
9.003	Albanië Mapje Blokken en velletjes		**/*0		€ 10,00
9.004	Australië Insteekboek Groen		**/*0		€ 2,50
9.005	Australië Insteekboek beige / bruin 2		**/*0		€ 2,50
9.006	Australië Insteekboek Bruin		**/*0		€ 3,50
9.007	Australië Insteekboek Bruin		**/*0		€ 3,00
9.008	Bayern Stockkaart 100 zegels		**/*0		€ 5,00
9.009	België mapje 5 postzegelboekjes	OBP	**	€ 26,50	€ 3,50
9.010	België Ringband groen		**/*0		€ 4,00
9.011	Berlijn Insteekboek groen		**/*0		€ 7,50
9.012	Bosnië Herzegovina kaart 3C-7C-9C	Michel	**	€ 165,00	€ 8,50
9.013	BRD Album groen	Michel	**/*0	€ 646,70	€ 30,00
9.014	BRD Insteekboek en ringband		**/*0		€ 7,50
9.015	Canada - USA Ringband bruin		**/*0		€ 3,00
9.016	CEPT Insteekboek Rood		**/*0		€ 2,00
9.017	CEPT Insteekboek Rood		**/*0		€ 3,50
9.018	CEPT Meelopers klemband Zwart		**/*0		€ 5,00
9.019	China Album jaargang 1991				€ 3,50
9.020	Colombia Insteekboek Blauw		**/*0		€ 2,00
9.021	Colombia - Brazilië enz. Insteekboek		**/*0		€ 7,00
9.022	Congo Insteekboek Rood		**/*0		€ 4,00
9.023	Congo Insteekboek Bruin		**/*0		€ 2,00
9.024	Dahomey / Madagaskar Insteekboek				€ 5,00
9.025	DDR Stockkaart 322-326	Michel	0	€ 55,00	€ 3,00
9.026	DDR Stockkaart 308-316	Michel	0	€ 66,50	€ 4,00
9.027	DDR Stockkaart 296-299 + 302	Michel	0	€ 40,00	€ 2,50
9.028	DDR - USSR Insteekboek blauw		**/*0		€ 15,00
9.029	Deutschland Insteekboek blauw		**/*0		€ 15,00
9.030	Deutschland Mapje Briefkaarten		0		€ 10,00
9.031	Deutschland - DDR Insteekboek blauw		**/*0		€ 5,00
9.032	Duitsland Insteekboek Zwart 2				€ 10,00
9.033	Duitsland Insteekboek Rood		**/*0		€ 2,00
9.034	Duitsland Insteekboek ecru		*/0		€ 7,50
9.035	Duitsland Insteekboek bruin	Michel	**/0	€ 329,80	€ 30,00
9.036	Engeland Album Victoria bordeaux		**/*0	€ 450,00	€ 45,00
9.037	Europa mapje Voorlopers 12 blokken		**/*0		€ 5,00
9.038	Franse koloniën Insteekboek Rood		**/*0		€ 3,00
9.039	Hongarije Stockkaart		**/*0		€ 2,00
9.040	Indonesië Insteekboek blauw		**/*0		€ 20,00
9.041	Insteekboek leeg bordeaux		0		€ 2,00
9.042	Israël Album Lindner 1979 t/m 1990		**/*0		€ 15,00
9.043	Israël Album Davo 1948 t/m 1964		**/*0		€ 25,00
9.044	Israël Album Davo 1965 t/m 1979		**/*0		€ 15,00
9.045	Israël Insteekboek blauw		**/*0		€ 10,00
9.046	Japan ringband Wit		**/*0		€ 2,00

9.047	Japan Rondzendboekje		**/*/0		€ 5,00
9.048	Kaartenalbum leeg				€ 7,50
9.049	Kreta mapje 67 zegels		**/*/0		€ 5,00
9.050	Liberia Insteekboek Rood		**/*/0		€ 2,00
9.051	Litouwen Insteekboek groen		**/*/0		€ 7,50
9.052	Marokko Insteekboek Zwart		**/*/0		€ 2,00
9.053	Monaco Insteekboek Blauw				€ 2,00
9.054	NL Album Lindner leeg 1967 t/m 1987		0		€ 6,00
9.055	NL Album Lindner leeg 1988 t/m 1996		0		€ 6,00
9.056	Nederland Album 3 stuks		**/*/0		€ 6,00
9.057	NL Albumbladen Persoonlijke zegels		**/*/0		€ 2,50
9.058	NL Importa Album 2005 t/m 2011 Nr 5		0		€ 15,00
9.059	NL Importa Album 1991 t/m 2004 Nr 4		0		€ 20,00
9.060	NL boek Fl. waarden + 2 bl. Amphilex		**/*/0		€ 10,00
9.061	Nederland Insteekboek rood		**/*/0		€ 5,00
9.062	Nederland Insteekboek blauw		**/*/0		€ 5,00
9.063	NL Jaaruitgave 1997 - 1999 - 2000		**		€ 7,50
9.064	Nederland Mapje 44 blokken		**		€ 5,00
9.065	NL Mapje 2 vel 100 stuks 424 - 408		**/*	€ 50,00	€ 4,00
9.066	NL Mapje ecru 11 december blokken	NVPH	**		€ 2,50
9.067	NL 2 Ringbanden met enkele velletjes		0		€ 2,00
9.068	Nederland snuffeldoos FDC		0		€ 5,00
9.069	Nederland Unie Album zo goed als leeg		0		€ 3,00
9.070	Nederland Overzee Insteekboek blauw	NVPH	**/*/0	€ 147,90	€ 7,00
9.071	Nederland Overzee Insteekboek blauw		**/*/0		€ 5,00
9.072	New Zeeland Album Davo 2 stuks				€ 15,00
9.073	New Zeeland Insteekboek Groen		**/*/0		€ 2,50
9.074	New Zeeland Insteekboek Groen		**/*/0		€ 2,50
9.075	New Zeeland Insteekboek Bruin		**/*/0		€ 2,00
9.076	Nigeria Insteekboek Bruin		**/*/0		€ 2,00
9.077	Rusland + staten Insteekboek groen		**/*/0		€ 20,00
9.078	Ruwanda Insteekboek Zwart		**/*/0		€ 5,00
9.079	Scandinavië Ringband bordeaux		**/*/0		€ 5,00
9.080	Suriname Stockkaart Blok 308	NVPH	**	€ 80,00	€ 8,00
9.081	Suriname-Ned. Indië-Indonesië Insteekboek bruin	NVPH	**/*/0	€ 180,00	€ 9,00
9.082	Tanzania Insteekboek Blauw		**/*/0		€ 2,00
9.083	Togo / Tunesië Insteekboek Bruin		**/*/0		€ 3,50
9.084	Tsjaad Insteekboek Blauw		**/*/0		€ 2,50
9.085	USA Album Edel WWF 50 fdc		0		€ 2,50
9.086	USA - Canada - Brazilië Insteekboek		0		€ 2,50
9.087	VN Insteekboek Blauw		**/*/0		€ 10,00
9.088	Wereld Album KaBe		**/*/0		€ 2,50
9.089	Wereld Album Bruin FDC-s		0		€ 2,50
9.090	Wereld Album Rood Thema Folklore		**/*/0		€ 3,50
9.091	Wereld Album Thema USA		**/*/0		€ 3,00
9.092	Wereld Album 2 stuks Thema Olympics		**/*/0		€ 5,00
9.093	Wereld Davo Deelverz. Muziek deel 2		**/*/0		€ 3,50

9.094	Wereld Davo Deelverz. Muziek deel 1	**/*0	€ 4,00
9.095	Wereld Davo Deelverz. Muziek deel 5	**/*0	€ 7,50
9.096	Wereld Davo Deelverz. Muziek deel 4	**/*0	€ 8,50
9.097	Wereld Davo Deelverz. Muziek deel 3	**/*0	€ 30,00
9.098	Wereld Album Thema Olympics 1984	**/*0	€ 7,50
9.099	Wereld Album Edel Schepen	**/*0	€ 3,00
9.100	Wereld Album Edel Lady Di	**/*0	€ 2,00
9.101	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 3,50
9.102	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 5,00
9.103	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 3,50
9.104	Wereld Album Edel WWF blokken Motief dieren	**/0	€ 2,00
9.105	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 7,00
9.106	Wereld Album Edel Motief dieren	**/0	€ 4,00
9.107	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 2,00
9.108	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 5,00
9.109	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 3,00
9.110	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 4,00
9.111	Wereld Album Edel WWF Motief dieren	**/0	€ 2,50
9.112	Wereld Album Edel WWF blokken Motief dieren	**/0	€ 15,00
9.113	Wereld Album Edel WWF FDC met cassette Motief dieren	**/0	€ 15,00
9.114	Wereld 2 Albums Edel WWF 1 cassette	**/0	€ 10,00
9.115	Wereld Insteekboek Rood		€ 5,00
9.116	Wereld Insteekboek Rood	**/*0	€ 10,00
9.117	Wereld Insteekboek Blauw	**/*0	€ 2,00
9.118	Wereld Insteekboek Rood	**/*0	€ 7,50
9.119	Wereld Insteekboek Rood	**/*0	€ 30,00
9.120	Wereld Insteekboek Bruin	**/*0	€ 45,00
9.121	Wereld Insteekboek Blauw	**/*0	€ 5,00
9.122	Wereld Insteekboek Zwart	**/*0	€ 3,00
9.123	Wereld Insteekboek vrij veel PERFINS	**/*0	€ 2,00
9.124	Wereld Insteekboek Zwart	**/*0	€ 20,00
9.125	Wereld Insteekb Thema treinen – auto's	**/*0	€ 2,00
9.126	Wereld Insteekboek Blauw	**/*0	€ 15,00
9.127	Wereld Insteekboek Thema Muziek	**/*0	€ 25,00
9.128	Wereld Insteekboek Thema Muziek	**/*0	€ 15,00
9.129	Wereld Insteekboek Thema Muziek	**/*0	€ 10,00
9.130	Wereld Insteekboek met 2 ringbanden	0	€ 2,00
9.131	Wereld Insteekboek bordeaux	0	€ 5,00
9.132	Wereld Insteekboek blauw	**/*0	€ 7,50
9.133	Wereld Insteekboek rood	0	€ 5,00
9.134	Wereld Insteekboek bordeaux	0	€ 2,00
9.135	Wereld Insteekboek groen	**/*0	€ 7,50
9.136	Wereld Mapje zelfgemaakte albumbladen	**/*0	€ 2,00
9.137	Wereld Mapje Stadspost + JULE	**/*0	€ 2,00

9.138	Wereld ringband Rood				€ 6,00
9.139	Wereld ringband Rood vel(de)len				€ 6,00
9.140	Wereld ringband Blauw blokken e.d.		**/*0		€ 6,00
9.141	Wereld ringband Blauw blokken e.d.		**/*0		€ 2,50
9.142	Wereld Ringband Groen Thema Sport				€ 15,00
9.143	Wereld Ringband Thema Olympics dl 1		**/*0		€ 20,00
9.144	Wereld Ringband Thema Olympics dl 2		**/*0		€ 10,00
9.145	Wereld Ringband Wit Vervoermiddelen		**/*0		€ 5,00
9.146	Wereld Ringband 100 jr automobiel 2		**/*0		€ 5,00
9.147	Wereld Ringband 100 jr automobiel 1		**/*0		€ 7,50
9.148	Wereld Snuffeldoos		**/*0		€ 5,00
9.149	Wereld Snuffelkoffer zwart Uitzoeken		**/*0		€ 4,00
9.150	Württemberg Mapje dienstmarken 144/149 - 172/281	Michel	0	€ 500,00	€ 2,50
9.151	Yemen carnet Olympics 1972		**/*0		€ 2,00
9.152	Zambia Insteekboek Blauw		**/*0		€ 5,00
9.153	Zimbabwe Insteekboek Wit		**/*0		€ 3,00
9.154	Zuid Afrika Albumbladen		0		€ 7,00
9.155	Zwitserland ringband Zwart		**/*0		€ 5,00

Om nieuwe kavels in te leveren en voor uw schriftelijke koopopdracht neemt u contact op met Peter Teurlings
 Comm. Van Voorst tot Voorstlaan 7, 5224CN 's-Hertogenbosch
 E-mailadres: veiling@hertogpost.nl



Pzh West Brabant

*Prins Bernhardstraat 13
4793 CT Fijnaart*

*Tel.nr. 0168-462641
E-mail: pzhwestbrabant@home.nl*

RUIME SORTERING POSTZEGELS VAN VEEL EUROPESE LANDEN
 (o. a. gespecialiseerd in Nederland, Duitsland, Zwitserland en Frankrijk)
OOK EEN UITGEBREIDE STOCK VAN O. A. AUSTRALIË

Op de donderdagse verenigingsavonden ben ik altijd aanwezig.
 Indien u geïnteresseerd bent in een bepaald gebied kunt u mij dit laten weten. Ik breng dan het gevraagde voor u mee.
 Ook altijd een ruime keuze in 5-centsboeken. Tevens behandeling van mancolijsten.



**Postzegels verzamelen
een hobby
voor alle leeftijden**