



HERTOG  
POST®

# 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging





# VAN DIETEN

POSTZEGELVEILINGEN BV



Sinds 1886

- Elk voor- en najaar organiseren wij een veiling met een kwaliteitsaanbod betere zegels en series, goede verzamelingen en complete nalatenschappen.
- Voor deze veilingen vragen wij doorlopend goed materiaal!
- Als Register makelaar-taxateurs verzorgen wij expertises voor verzekering en successie.



Als service bieden wij:

- De veilingcatalogus op onze website met zoekfunctie,
- De mogelijkheid om live online te bieden tijdens de veiling



Van Dieten Postzegelveilingen bv  
[www.vandieten.nl](http://www.vandieten.nl)



Roermond, Bakkerstraat 22, 6041 JR, Nederland  
T: +31 (0)475 - 563 500 • F: +31(0)475 330 829  
Den Haag, Parkstraat 20 (gebouw Parkhage),  
2514 JK, Nederland  
T:+31(0)70 365 3817 , [info@vandieten.nl](mailto:info@vandieten.nl)

[info@vandieten.nl](mailto:info@vandieten.nl) • [www.vandieten.nl](http://www.vandieten.nl)

**HERTOGPOST**

elke 1e zaterdagmorgen van de maand in 2025

**ansichtkaarten en postzegelbeurs**

gratis entree en parkeren

Zaal open van 9:00u t/m 12:30u

Sociaal Cultureel Centrum de Helftheuvel - Helftheuvelpassage 115 - 's-Hertogenbosch

**2025**

maandelijkse

leden bijeenkomsten

's-Hertogenbossche

Filatelistenvereniging

elke 4e donderdagavond

zaal open vanaf 19:00u

Sociaal Cultureel Centrum

De Helftheuvel

Helftheuvelpassage 115

's-Hertogenbosch





Wij houden voor u maandelijks een online veiling met hierin opgenomen, diverse betere en zeer goede nummers van Nederland, Overzeese Rijksdelen en buitenland.

Tevens hebben we steeds een ruime sortering in goede verzamelingen wereld en restpartijen in dozen, kistjes, etc.

Ook U kunt op onze maandelijkse veiling meebieden!

Kijk voor meer informatie op onze website.



Kerver 10

5521 DB Eersel

Tel: 0497-512057

Fax: 0497-516605

[info@bpvveiling.nl](mailto:info@bpvveiling.nl)

[www.bpvveiling.nl](http://www.bpvveiling.nl)

# HERTOGPOST NOVEMBER 2025

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging  
37<sup>e</sup> jaargang nummer 10

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de ledenavond op donderdag 27 november a.s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

## Agenda ledenavond 27 november 2025

1. Opening, verslag 23 oktober j.l., ingekomen stukken en mededelingen
2. Begroting 2026 (zie pag. 8).
3. 'Prentbriefkaarten', Lezing door Joost Haverman (zie pag. 6)
4. Verkoop
5. Rondvraag
6. Sluiting



### In deze Hertogpost o.m.:

- ❖ Louwman & Parqui
- ❖ 550 % strafport!
- ❖ Rijksdriehoeksmetingen
- ❖ 'Ongeldige' frankeringen' (4)
- ❖ Een zegel, een verhaal (11)
- ❖ Per parachute, en verder te voet door de steentijd

**D**e tentoonstelling t.g.v. ons 90-jarig jubileum in 2020 moest driemaal worden uitgesteld vanwege Corona-perikelen. HERTOGPST 2025 vindt plaats in wat rustiger vaarwater. Hopelijk wordt het op 14 en 15 november a.s. een daverend postzegelfestijn. Ook al is het bescheidener van opzet dan de vorige keer. Maar zo bewaren we ons kruis voor het jaar 2030 wanneer we ons eeuwfeest hopen te vieren..



# VERSLAG VAN DE LEDENAVOND VAN 23 OKTOBER 2025

## **1. Opening, verslag 25 september jl., ingekomen stukken en mededelingen**

De vergadering wordt om 20:00u geopend. De voorzitter heet de ca. 70 aanwezige leden van harte welkom. Afgemeld voor deze avond heeft zich de heer W. Rovers.

De voorzitter memoreert dat de vereniging op 8 oktober 1930 is opgericht en dat deze bijeenkomst daarom een feestelijk tintje zal hebben. In verband hiermee adviseert hij de leden die dat nog niet gedaan hebben, alsnog hun naam te noteren in het presentieboek. Voorafgaand aan de pauze zal aan de ingeschreven leden een consumptiebon worden uitgereikt en in de pauze zullen wat snacks rondgedeeld worden. Het 95-jarig jubileum van de HFV zal volgende maand extra luister bijgezet worden met een tentoonstelling en beurs op 14 en 15 november in het Sportcomplex Maaspoort. Binnenkort zullen de leden een enveloppe met informatie ontvangen en bijgevoegd bij de Hertogpost van november een entreekaart, goed voor een dag vrij entree en een consumptie. Voor de opbouw en afbraak van deze tentoonstelling en beurs vraagt Peter Teurlings nog om assistentie van leden/vrijwilligers voor donderdag 13 november van 13:00u tot 16:00u en op zaterdag 15 november vanaf 16:00u

Het verslag van de ledenvergadering van 25 september 2025 wordt ongewijzigd goedgekeurd.

Er zijn geen ingekomen stukken, maar wel enige mededelingen:

- Er zijn nog twee catalogi Nederland 2026 bij de Nieuwtjesdienst (H. Asbreuk) beschikbaar. Op is op!
- Het aspirant-lid Rien van Berkel wordt van harte welkom geheten.
- Het bestuur zoekt een bestuurslid om de PR (o.a. website) van de vereniging te gaan onderhouden.

**'s-Hertogenbossche Filatelistenvereniging opgericht 8 oktober 1930  
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

**Secretaris Han de Bruin, De Woerd 1, 5397 AL Lith  
E-mail: [secretaris@hertogpost.nl](mailto:secretaris@hertogpost.nl)**

**Redacteur Hertogpost Huber van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38  
E-mail: [redactie@hertogpost.nl](mailto:redactie@hertogpost.nl)**

**ING rek.nr. NL76 INGB 0001 0779 71  
t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging  
de jaarcontributie bedraagt in 2025 binnen Nederland € 50,-**

**Nieuwtjesdienst E-mail: [nieuwtjesdienst@hertogpost.nl](mailto:nieuwtjesdienst@hertogpost.nl)  
Commissie Nalatenschappen E-mail: [veiling@hertogpost.nl](mailto:veiling@hertogpost.nl)  
Bibliothecaris E-mail: [bibliotheek@hertogpost.nl](mailto:bibliotheek@hertogpost.nl)  
Website: [www.hertogpost.nl](http://www.hertogpost.nl) E-mail: [info@hertogpost.nl](mailto:info@hertogpost.nl)**

**Copyright: © 2025 Maandblad Hertogpost  
Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van auteur en uitgever  
mogen geen artikelen en afbeeldingen worden overgenomen.**

- Voor de rondzenddienst zoekt het bestuur nog een administrateur. Het bestuur streeft ernaar de rondzenddienst per 1 januari weer te laten hervatten

## 2. Lintjesregen

Dit jaar zijn er twee jubilarissen die 25 jaar lid zijn van onze vereniging. Het zijn de heren Grad Kerste en Frank Wessels, die ieder een jubileumspeld en de felicitaties van de voorzitter ontvangen.



## 3. Lezing Extra Speciaal door 'de Vis'



Ons lid Marc Visser verschijnt als 'de Vis' ten tonele. In een 'stief kwartierke' neemt hij als echte 'zeveaar' met verve in het verzamelen van postzegels, zichzelf, de leden van de vereniging en in het bijzonder het bestuur op de hak: de voorzitter, wiens echtgenote de enveloppen van zijn liefdesbrieven zou verkopen, de secretaris die geen postzegels spaart en de redacteur van de Hertogpost die alleen over Den Bosch schrijft, terwijl iedereen toch weet dat het gros van de leden niet uit Den Bosch komt. Als afsluiter wordt tafelheer Rens nog bedacht met een 'eendje'.

De voorzitter bedankt Marc na afloop en biedt hem een pakketje geestrijk vocht aan om zijn inmiddels droge keel wat te kunnen smeren.

## 4. Pauze

Van 20:30 tot 21:00u volgt een pauze met een drankje en hapjes. Na afloop van de pauze en vóór de start van de verkoping, worden de altijd behulpzame medewerk(st)ers van 'SCC De Helftheuvel', Jacqueline, Francine en Peter, nog verrast met een fraai boeket, respectievelijk een fles wijn.

## 5. Verkoping

De verkoping begint om 21:00u. Kavels uit België, Engeland en de stockkaart West Sachsen zijn zeer in trek en ook veel andere kavels vinden tegen schappelijke prijzen weer een andere eigenaar.

## 6. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

## 7. Sluiting

De bijeenkomst wordt afgesloten om 22:25u.

Han de Bruin, secretaris

## MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende ledenavond** van de vereniging is op donderdag 18 december a.s. om 20 uur in scc De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19 uur open.

De **volgende postzegelinstuif/ruilbeurs** is op zaterdag 6 december a.s. van 9.00 tot 12.30 uur in scc De Helftheuvel. U kunt de kavels inzien van de verkoping op 18 december en niet-verkochte kavels van vorige verkopingen alsnog kopen. En er is tevens aanbod van postzegels, poststukken en prent-briefkaarten.

De vierde **Oudjaarsbeurs** vindt plaats op maandag 29 en dinsdag 30 december in de EXPO te **Houten**.

Het bestuur streeft ernaar de **rondzenddienst** per 1 januari a.s. weer op te starten.

-0-0-0-



**Gezocht en gevraagd sterke vrijwilligers voor opbouw en afbraak van het tentoonstellingsgedeelte HERTOOGPOST 2025**

- donderdagmiddag 13 november om 12:00u
- zaterdagmiddag 15 november om 16:00u

**Informatie [info@hertogpost-event.nl](mailto:info@hertogpost-event.nl) of bel 073-6567680**

## AGENDA 2026

### Verenigingsavond op donderdag

22 januari  
26 februari  
26 maart  
23 april  
28 mei  
25 juni  
  
27 augustus  
24 september  
22 oktober  
26 november  
17 december

### Postzegelinstuif op zaterdagochtend

3 januari  
7 februari  
7 maart  
4 april  
2 mei  
6 juni  
4 juli  
  
5 september  
3 oktober  
7 november  
5 december

## Die Weltpost



*'Japanse postloper in vroegere tijd'*

## PRENTBRIEFKAARTEN

Bij de lezing door Joost Haverman op 27 november

Mijn presentatie zal gaan over prentbriefkaarten. Eerst over prentbriefkaarten in het algemeen, daarna vooral over prentbriefkaarten uit mijn verzameling. Mijn verzameling beslaat vooral Amsterdam tot 1920. U bent als filatelist gewend over postzegels te spreken en te horen, maar die komen niet of nauwelijks aan bod. Als verzachtende omstandigheid kan ik aanvoeren dat op prentbriefkaarten ook vaak postzegels zitten.

Ik zal in het kort iets zeggen hoe dat zo begonnen is, met die prentbriefkaarten. Daarna licht ik aan de hand van een drietal kaarten mijn verzameling toe.

De eerste is een op fraai karton gedrukte kaart met een klein fotootje erin gemonteerd (afb. 1). De afzender doet de Groeten uit Amsterdam. Maar wie is de man op de foto? De kaart zegt er niets over.

De tweede kaart is verstuurd door mevrouw I.G.M de Bruijn-Brinkman, van de Keizersgracht (afb. 2). Ze probeert met een mooi plaatje van het monument van Vondel een meneer in Frankrijk te verleiden tot uitwisseling van prentbriefkaarten.

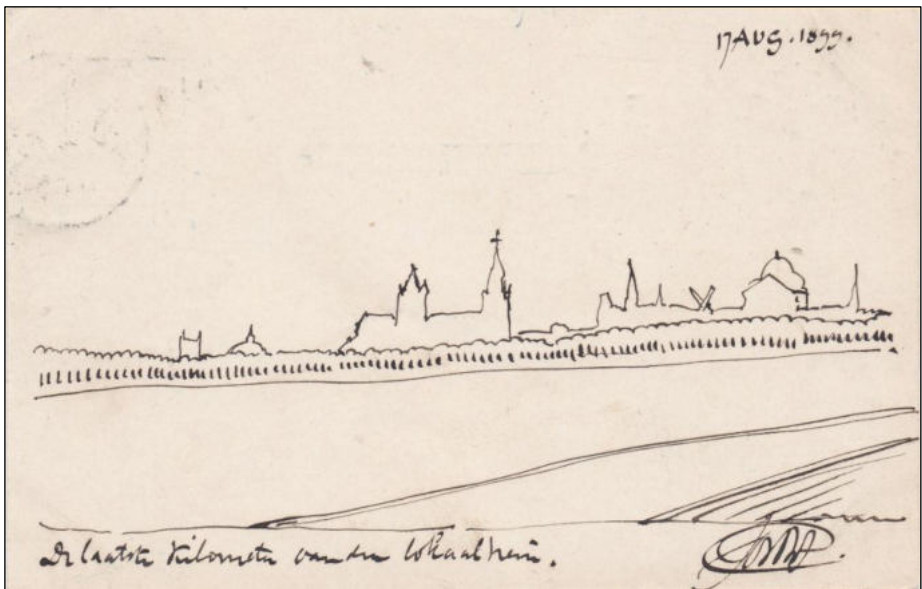
De derde kaart is eigenlijk geen prentbriefkaart maar een gewone briefkaart, wel met een tekening van het silhouet van Den Bosch (afb. 3). Wie maakte deze tekening, en naar wie is de kaart gestuurd?



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3

## Begroting 2026 (alle bedragen in €)

### Resultatenrekening

	Begroting 2026	Begroting 2025	Realisatie 2024
<b>Baten</b>			
Contributie	10.000	9.750	10.820
Rente	300	300	424
Diverse baten / o.a. donaties	-	-	557
Advertentie-inkomsten	1.760	1.760	2.200
Tafelverhuur zaterdag bijeenkomsten	550	550	-
Resultaat dubbeltjesboeken	220	250	-
Resultaat afd. Nieuwtjesdienst	350	585	750
Resultaat afd. Rondzenddienst	350	670	712
Resultaat afd. Verkopingen	2.525	2.470	6.945
<b>Totaal</b>	<b>16.055</b>	<b>16.335</b>	<b>22.408</b>
<b>Lasten</b>			
Bondskosten & Verzekeringen	1.190	1.500	1.432
Maandblad filatelie	5.165	5.635	5.454
Vergaderkosten (m.n. zaalhuur donderdag)	1.960	1.915	1.648
Vergaderkosten (zaalhuur zaterdag)	550	550	-
Magazine Hertogpost	4.320	4.245	4.052
Kantoor- en bestuurskosten	1.200	1.350	1.755
Algemene kosten (w.o. hosting website)	250	225	1.374
Promotiekosten	150	300	115
Huur BIM ruimte	1.385	1.375	1.330
Rente en bankkosten	560	590	497
Bibliotheek	50	50	-
Voordelig / (nadelig) saldo	-725	-1.400	4.751
<b>Totaal</b>	<b>16.055</b>	<b>16.335</b>	<b>22.408</b>

## Toelichting Begroting 2026

Voor het jaar 2026 is de verwachting dat het ledenaantal aardig stabiel blijft en daarmee, bij een gelijkblijvende contributie van € 50,- per lid per jaar, ook een belangrijk deel van de baten. Door het opnieuw opstarten van de rondzenddienst verwachten we daaruit volgend jaar minder inkomsten en ook bij de Nieuwtjesdienst zien we de opbrengsten dalen.

Ondanks de algehele kostenstijgingen wordt voor 2026 eveneens een redelijk stabiel lastenniveau verwacht, waarbij in 2025 is gebleken dat met name de kosten van het maandblad Filatelie en de bijdrage aan de bond wat lager geraamd kunnen worden.

Daarmee beperkt het tekort zich tot een bedrag van € 725,- dat aan de algemene reserve onttrokken moet worden om de begroting 2026 sluitend te krijgen.

Vragen ten aanzien van de begroting 2026 ontvangen we graag schriftelijk voorafgaand aan de ledenvergadering van 27 november a.s., zodat we daar, tijdens de bijeenkomst, adequaat op kunnen antwoorden.

Het bestuur.

-o-o-o-



Het ontwerp van de vijf Kinderpostzegels van 2025, een grote en vier kleinere, borduurt voort op het thema van de Kinderpostzegelactie: samen tegen eenzaamheid. Op het postzegelvel staat een tekening van Jan van Haasteren, de beroemdste Nederlandse tekenaar van legpuzzels.

# LOUWMAN & PARQUI

door Han de Bruin

Op 28 oktober jl. is de nieuwste Quote500 verschenen met de jaarlijkse ranglijst van de vijfhonderd rijkste Nederlanders. U en ik zullen er niet op vermeld staan, want de ondergrens om in deze lijst vermeld te worden, ligt op 140 miljoen euro. Er zijn in Nederland nu 52 miljardairs. De dochter van Freddy Heineken staat traditioneel aan kop met een vermogen van 12,3 miljard. De nieuwkomers in de lijst zijn vooral AI- en crypto-ondernemers. Bij de vermogende families staan de Brenninkmeijers (o.a. C&A) op één met 22 miljard euro, gevolgd door de Rotterdamse familie Van der Vorm (o.a. Holland Amerika Lijn) met een vermogen van 9,4 miljard euro. De Oranje-Nassau's staan met een vermogensstijging van 7% met 1,5 miljard op plaats acht. De lijst kent natuurlijk ook dalers. Zo hebben drie miljardairs hun status verloren. Dat geldt voor onder anderen Els Blokker, na een verdeling van het Blokker-vermogen met haar zonen, en ook auto-importeur Evert Louwman heeft zijn miljardairstatus verloren<sup>1</sup>.

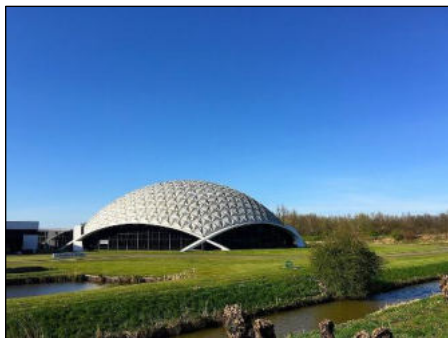
Die laatste naam bracht me ruim 40 jaar terug in de tijd toen ik als student tijdens de zomervakantie twee achtereenvolgende jaren in Raamsdonksveer voor nachtwaker mocht spelen op het hoofdkantoor van Louwman & Parqui<sup>2</sup>, de Nederlandse importeur van de Japanse automerken Toyota en Lexus.



©oll. H. de Bruin

<sup>1</sup> Volkskrant 28 oktober 2025

<sup>2</sup> Tegenwoordig opererend onder de naam Louwman Group



Toyota hoofdkantoor in Raamsdonksveer<sup>3</sup>

Het hoofdkantoor annex showroom van Louwman & Parqui bevindt zich sinds 1981 in Raamsdonksveer. Wie vanaf Breda over de A27 richting Utrecht (of andersom) gereden heeft, zal zich dat bijzondere gebouw ter hoogte van de Keizersveerbrug wel voor de geest kunnen halen.

Het bedrijf Louwman & Parqui werd al in 1923 opgericht door Piet Louwman (1902-1969) en zijn toenmalige zakenpartner Arie Parqui (1900-1972). Beiden waren Ford-dealers in Den Haag. In februari 1924 werd *General Autocars* uit Den Haag importeur voor Dodge personen- en vrachtwagens. Twee maanden later (in april 1924) werd de naam gewijzigd in Louwman & Parqui. De naam van het bedrijf bleef ongewijzigd nadat Arie Parqui stopte met zijn activiteiten<sup>4</sup>.



Louwman & Parqui, Den Haag 11-3-1927 naar Rotterdam.

©oll. H. de Bruin

<sup>3</sup> FaceMePLS from The Hague, The Netherlands, CC BY 2.0

<<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/>>, via Wikimedia Commons

<sup>4</sup> [https://nl.wikipedia.org/wiki/Louwman\\_%26\\_Parqui](https://nl.wikipedia.org/wiki/Louwman_%26_Parqui)

Het bedrijf Louwman & Parqui heeft in de loop der jaren nog een flink aantal andere bekende en minder bekende automerken geïmporteerd. Soms werd daarvoor een apart bedrijf opgericht, zoals in 1935 de NIMAG (Nederlandse Import Maatschappij Automobielen 's-Gravenhage) dat nu auto's en motoren van het merk Suzuki importeert.

Na de Tweede Wereldoorlog bleef Louwman de importeur van Dodge, maar ook van andere merken, zoals het Engelse merk Singer en twee producenten van dwergauto's: het Amerikaanse merk Crosley en het Duitse Gutbrod.

In 1964 begon Louwman met de import van Toyota, het eerste Japanse automerk in de toenmalige EEG. In 1969 kwam de leiding van het bedrijf door het overlijden van Piet Louwman in handen van zijn zoon Evert. Onder zijn leiding werd het merk Toyota in Nederland groot.

Recentelijk is er weer een nieuwe stap gezet: sinds 2022 is het bedrijf verantwoordelijk voor de distributie van het Chinese elektrische automerk BYD (Buy Your Dreams). Gelet op het Chinese eigenaarschap<sup>5</sup> zal de levering van de benodigde microchips voor de productie van deze auto's waarschijnlijk géén problemen opleveren. De BYD-modellen zullen door Chinese staatssteun wel zodanig aantrekkelijk geprijsd zijn, dat het verlies van Evert Louwman van zijn miljardairsstatus waarschijnlijk slechts van tijdelijke aard zal zijn.

Ik was ook benieuwd hoe het met de oud-vennoot Arie Parqui vergaan was. Daar valt weinig van terug te vinden. In het Algemeen Dagblad van 2 juli 1969 trof ik een ANWB oproep voor de heer A. Parqui, uit Benis(s)a Alicante, rijdend in een Opel (!) Blijkbaar was hij toen in Spanje woonachtig.

Ik beschik toevallig over een briefkaart uit 1948 van een ook uit Den Haag afkomstig familielid, de advocaat mr. Richard Parqui (1904-1975) die NSB-lid<sup>6</sup> was geweest en in de jaren dertig en veertig de Groot Nederlandse Gedachte (staatkundige eenwording van Nederland en Vlaanderen) actief onderschreef.

---

<sup>5</sup> [https://nl.wikipedia.org/wiki/BYD\\_Auto](https://nl.wikipedia.org/wiki/BYD_Auto)

<sup>6</sup> <https://www.stichtingargus.nl/bvd/r/florgrammens.pdf>

's-Gravenhage, 21 Juni 1948

Amice,

Wel bedankt voor je lange brief en gelukgewenscht met de tot nu toe behaalde resultaten.

Houd je aan het advies van „Karel” en doe niets over-  
ylds. Wacht in ieder geval nog twee maanden tot het  
jubileum van de Koningin; menschen die het weten kun-  
nen, verwachten dan eenige ontspanning in de toestand.  
Hierby dien je de nadruk te leggen op „eenige”; mis-  
schien weet je dan iets meer. Je hebt alle kans, dat  
de punten pro, die je opsomt, heelemaal niet in aan-  
merking komen, althans, dat het een half jaar duurt,  
voordat ze bekeken worden. Als ik in jouw geval was,  
zou ik probeeren te emigreeren; je hebt toch familie  
over de oceaan? Als je relaties hebt in Zuid-Afrika  
zou je het daar ook kunnen probeeren. Sinds twee jaar

zie ik maar eens hoe de  
toestand zich ontwikkelt,  
en ik neem aan, dat ik dit  
nog geruime tyd zal bly-  
ven doen, evenals vele an-  
dere intellectueelen; vry-  
wel alleen de artsen vor-  
men de uitzondering, die  
de regel bevestigt. Het  
spyt my, dat ik je niets  
vroolykers kan schryven,  
Met beste wenschen voor  
je vrouw,

*Mr. R. Parqui*  
Mr. R. Parqui

AFZ. Frankenslag 3c EXP  
Den Haag.

ANTW  
BRIEF  
CARTE POST  
BOOR ZOME  
STE



Herrn G. Wilde

Hertzstrasse 1,

Bonn

Duitschland, Eng. Zone

De tekst van deze briefkaart geeft een aardig inzicht hoe veroordeelde oud-NSB-ers, die onder andere een 10-jarig beroepsverbod opgelegd hadden gekregen<sup>7</sup>, na de oorlog, weer een plek in de maatschappij hoopten te vinden. De geadresseerde 'amice', is de kandidaat-notaris Guido Giulio Antonio Maria Wilde (1906-?)<sup>8</sup>, in 1948 verblijvend in Bonn. Beiden hebben midden jaren vijftig hun oude beroep in Den Haag respectievelijk Zoetermeer hervat.

In Raamsdonksveer was in de jaren tachtig behalve het hoofdkantoor, ook een automuseum gevestigd, gebaseerd op een door Piet Louwman vanaf 1934 opgebouwde verzameling. In 2010 is de verzameling naar het Louwman Museum in Den Haag overgebracht.

De nachtdiensten gaven mij destijds gelegenheid om door het automuseum te dwalen. De klassieke sportwagens, waaronder de fraaie Volvo P1800 (de auto van *Simon Templar*, alias '*the Saint*'), bleken echter verrassend klein en krap te zijn. Prachtige auto's om te zien, maar niet echt comfortabel. En of het nu door dat vakantiewerk van destijds gekomen is, feit is wel dat ik inmiddels ruim 30 jaar Toyota-rijder ben.



-O-O-O-

---

<sup>7</sup> Zie noot 6

<sup>8</sup> <https://sites.google.com/site/rechtsherstel/index/notariaat>

# POSTSTUK VAN DE MAAND

Lokale brief met strafport – geweigerd – geopend en retour afzender




**Brief lokaal verzonden in 's-Gravenhage 16-1-1954, gefrankeerd met 6 cent.**

Lokaal briefport is 7 cent t/m 20 gram. 1 cent te weinig gefrankeerd: minimum strafport is sinds 1-11-1946 5 cent (zie portzegel rechts).

De brief werd door de geadresseerde geweigerd, zie stempel midden-boven: 'Geweigerd/Refusé'. De portzegel werd daarop nietige verklaard, zie stempel 'Nietig' in kastje.

Stempel 'Afzender onbekend te 's-Gravenhage'. Met pen rechtsboven 'rebut' (onbestelbaar). Omdat de envelop niet de naam van de afzender bevatte, heeft de PTT hem geopend, vond aldus wel de naam en noteerde die in rode inkt 'Retour afz.' De brief werd gesloten met de blauwe strook en op 21-1-1954 aangeboden aan de afzender die het strafport van 5 cent wel betaalde. D.v.d.L.

 **DEZE BRIEF KON WEGENS ONBESTELBAARHEID** en het ontbreken van het adres van de afzender niet worden uitgereikt. Teneinde hem alsnog aan de afzender te kunnen terugzenden is tot opening overgegaan ingevolge artikel 25 van de Postwet (Staatsblad 1919, nr 543, en Staatsblad 1932, nr 32). **VERMELD UW ADRES** op de stukken, opdat deze bij onbestelbaarheid onmiddellijk kunnen worden teruggezonden **ZONDER GEOPEND TE ZIJN.**

# PER PARACHUTE, EN VERDER TE VOET DOOR DE STEENTIJD

door Huber van Werkhoven



Enveloppen die primair een filatelistische bedoeling hebben en niet het via de post overbrengen van een persoonlijke boodschap laat ik meestal met rust. Maar toen mij duidelijk werd met welk ongelooflijk avontuur dit exemplaar is verbonden, sloeg ik meteen toe. Waarom? Dat zal ik u vertellen.

In Hollandia, de hoofdstad van Nederlands-Nieuw-Guinea, is een filatelistenvereniging actief geweest tot in 1962, toen de kolonie aan Indonesië werd overgedragen. De vereniging kwam maandelijks bij elkaar in de vergaderzaal van het plaatselijke ziekenhuis. Ze hield zich ook bezig met de vervaardiging en levering van eerstedagenveloppen. In grote aantallen werden die verzonden naar het moederland.

Toen in het najaar van 1959 een expeditie werd uitgerust die voor de eerste maal in de geschiedenis het enorme eiland te voet wilde doorkruisen van zuid naar noord, van zee tot zee, hemelsbreed een afstand van 800 km, ontstond bij de vereniging het plan een uniek poststuk uit te brengen. Dat zou met een aantal van 1200 exemplaren, veilig opgeborgen in een gele blikken bus, als luchtpost vanuit Hollandia per vliegtuig naar het binnenland worden gevlogen en per parachute worden afgeworpen bij de expeditiegroep, die dan al een stuk zou zijn gevorderd. Wanneer de expeditie ten slotte een eerste bestuurspost zou bereiken met een postkantoor, moesten de enveloppen daar worden afgestempeld en per vliegtuig terugkeren naar de afzender, de Filatelisten Vereniging Nederlands Nieuw-Guinea. De leider van de expeditie ging daarmee akkoord, en zo geschiedde.

Die leider was Pierre-Dominique Gaisseau (1923-1997), een Franse cineast, die op foto en film onbekende, eeuwenlang onveranderd gebleven culturen wilde vastleggen in een uithoek van de wereld, voordat die definitief zouden verdwijnen onder invloed van het Westen. Het expeditieteam telde zes Fransen, waaronder twee cameramannen en een fotograaf, een Nederlandse bestuursambtenaar, zestig Moejoe-dragers, twee tolken en vier Papoea-politiemannen. Door middel van een radioverbinding stonden zij in verbinding met het vliegveld in Hollandia, waarvandaan voedseldroppings konden worden aangevlogen.

De tocht, die zeven maanden lang zou duren, veel langer dan gepland, begon in september 1959 in Merauke en voerde door gebieden die zelfs nog nooit in kaart waren gebracht. De expeditie was succesvol. Er werd vreedzaam contact gemaakt met geïsoleerde Papoeagroepen (waaronder koppensnellers) die soms voor het eerst werden geconfronteerd met buitenstaanders. En er konden ceremoniën op de film worden vastgelegd die nog niet door westerlingen waren bijgewoond.



*Gaisseau legt aan een Papoea man de werking van een verrekijker uit.*

Voor hun uitzonderlijke prestatie moesten veel ontberingen worden doorstaan op de tocht door het vaak moeilijk begaanbare terrein van dicht oerwoud en van hoogten tot liefst 3500 meter: ijzige koude en schroeiende hitte, regen, storm, modder, muskieten en bloedzuigers, honger en uitputting, en ziekten als malaria en dysenterie. Drie dragers hebben de tocht niet overleefd,

ze kwamen onderweg om het leven. Kolkende rivieren moesten worden bedwongen, waarvoor ze onderweg veertien bruggen moesten bouwen van om te hakken bomen. Voor een afstand van hemelsbreed zes kilometer hadden ze eens vier volle dagen nodig.

De centrale bergkam van het eiland met zijn steil opgaande wanden werd op 22 december bereikt. En een dag voor oudjaar 1959 werd de bus met brieven per parachute afgeworpen, terwijl de groep zich bevond aan de voet van de 4581 m. hoge Prins Hendrik Top. Het Prins Hendrik gebergte staat inderdaad als adres gedrukt op de envelop bestemd voor de 'Gaisseau Filmexpeditie'.



*Achterzijde van de envelop, Stempel Waris 19 maart 1960, Hollandia 21.3.60.*

Op 19 maart werd Waris bereikt, de eerste bestuurspost. De bestuursambtenaar Vinke fungeerde voor de gelegenheid als chef van het bestelhuis Waris en stempelde de 1200 enveloppen, waarop een zegel van de Bloemenserie is geplakt, en verzond ze op 21 maart met een Twin Pioneer vliegtuig terug naar de afzender in Hollandia.

Zaterdag 2 april bereikten Gaisseau en de rest van de expeditie de kust. Zij hadden de zeven maanden durende monstertocht volbracht.

Zoekend op het internet kwam ik de film *Le Ciel et la Boue* tegen die het resultaat is van deze expeditie. Op You Tube is hij in de Engelse versie *The Sky Above – the Mud Below*, zonder problemen te bekijken.



*Affiche van The Sky Above – The Mud Below.*

De film is fascinerend en maakte op mij diepe indruk. In 1961 won hij een Oscar voor de beste documentaire.

De begeleidende tekst bij de envelop eindigt met de zin: 'De Filatelisten Vereniging Nederlands-Nieuw-Guinea is er trots op deze merkwaardige tocht in de filatelie te hebben mogen verankeren.'

-O-O-O-

## 550 % STRAFPOR!

door Hans Kremer



Prentbriefkaart verzonden van Brielle naar Den Haag in juni 1902.

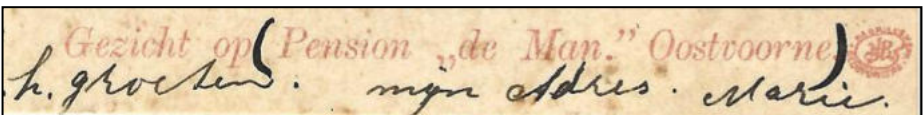


De Verzameling van Voorschriften No.5, artikel 3 van 1 maart 1892, bevat de volgende tekst:

*Het port der brieven bedraagt, bij vooruitbetaling, voor elken briefkaart 2 ½ cent.*

*Heeft er geen vooruitbetaling plaats gehad, dan wordt het alsdan volgens bovenstaand tarief van den geadresseerde te heffen port, behoudens het bepaalde bij het volgende artikel, voor elken brief met 5 cent verhoogd.*

*Hetzelfde verhoogde tarief wordt toegepast bij ontoereikende frankering, doch na aftrek van de waarde der gebezigde postzegels.*



Op de kaart is geschreven *h. groeten. mijn adres. Marie* en tussen haakjes de tekst (*Pension “de Man.” Oostvoorne*).

Artikel 3.

Het port der brieven bedraagt, bij vooruitbetaling, voor elken briefkaart 2½ cent; voor elken anderen brief:

van een gewicht van niet meer dan 15 gram . . . 5 cent,  
boven 15 tot en met 200 gram . . . . . 10 ,  
" 200 " " " 500 " . . . . . 15 ,

en voorts voor elk meeder gewicht van 500 gram of een gedeelte van 500 gram, 5 centis daarboven.

Bij bestelling echter van een brief van een gewicht van niet meer dan 200 gram binnen den kring van het post- of hulpkantoor, waar die ter post is bezorgd, bedraagt het port voor elken brief:

van een gewicht van niet meer dan 15 gram . . . 3 cent,  
boven 15 tot en met 200 gram . . . . . 5 ,

Heeft er geene vooruitbetaling plaats gehad, dan wordt het alsdan volgens bovenstaand tarief van den geadresseerde te heffen port, behoudens het bepaalde bij het volgend artikel, voor elken brief met vijf cent verhoogd.

Hetzelfde verhoogde port wordt toegepast bij ontoereikende frankering, doch na aftrek van de waarde der gebezigde postzegels.

Door deze minimale tekst aan de kaart toe te voegen gold ze niet langer als drukwerk (tarief 1 cent) maar moest ze als briefkaart (2½ cent) worden gefrankeerd.

De kaart is gefrankeerd met 1 cent. Correct tarief 2½ cent, 1½ cent tekort.

Volgens de voorschriften van 1 maart 1892: strafport 1½ cent plus 5 cent, totaal 6½ cent, voldaan met 1½ cent en 5 cent TE BETALEN portzegels.

Bij verzending als drukwerk (d.w.z. zonder geschreven tekst) **moest het woord briefkaart worden doorgehaald**. Dit werd vaak vergeten, zoals hier. Zodoende werd ze beport als briefkaart met 1½ cent tekort plus 5 cent.

-O-O-O-



Deze postzegels uit een serie van zes met afbeeldingen van schilderijen van Jeroen Bosch zijn verkrijgbaar tijdens Hertogpost 2025.

## EEN ZEGEL, EEN VERHAAL (11)

door Franc Rossi

Deze keer op de postzegel Jean-François Champollion, (23 december 1790 – 4 maart 1832), een in Zuid-Frankrijk geboren taalkundige en grondlegger van de Egyptologie.



### Het verhaal.

Jean-François was een wonderkind met, zoals we dat nu zouden noemen, een bijzondere talenknobbel. Als tiener al sprak hij Hebreeuws, Arabisch, Koptisch en Syrisch. Vooral het Koptisch zou hem later nog goed van pas komen.

In het jaar 1799 trok Napoleon Bonaparte met zijn leger naar Egypte, en zijn soldaten vonden bij het dorpje Rosetta een zwart granieten steenblok. Op deze steen was iets bijzonders aangebracht, inscripties in drie verschillende talen – één in Hiërogliefen, één in Demotisch (later Egyptisch schrift), en één in het Grieks. De steen van Rosetta was dan wel gevonden maar gaf zijn geheim niet zomaar prijs. Hij wachtte op het 'Eureka-moment' van Jean-François.



Wetenschappers beseften dat de steen van Rosetta een sleutel kon zijn tot het ontcijferen van de hiërogliefen waarmee Egyptische tempels en graven gesierd waren. Eeuwenlang hadden mensen getracht de tekens te begrijpen, maar niemand wist hoe het oude schrift gelezen kon worden. In de Griekse tekst stond de clou dat de drie teksten dezelfde inhoud bevatten, namelijk een proclamatie van koning Ptolemaeus V. Geleerden deden pogingen om symbolen te koppelen aan klanken, maar

Champollion ging verder. Hij geloofde dat hiërogliefen fonetisch konden zijn net als letters.

In 1822 na jaren van werken en vergelijken van namen op monumenten kwam dan toch de definitieve oplossing. Jean-François bestudeerde de namen in de koninklijke cartouches\* en herkende het patroon in de naam Ptolemaïos die hij kon koppelen aan de Griekse tekst. Toen hij dat fonetische systeem toepaste op een andere cartouche, die van Cleopatra, vielen de laatste puzzelstukjes op hun plaats. Het verhaal gaat dat Jean-François naar het kantoor van zijn broer rende en riep: 'Je tiens l'affaire!' ('Ik heb het!') en viel flauw van opwinding.



De steen van Rosetta wordt bewaard in het British Museum in Londen als symbool van de triomf van de wetenschap en de kracht van doorzettingsvermogen en nieuwsgierigheid.



\* Ovale kaders die namen van farao's omsloten. Zie ook de Belgische zegel.

-0-0-0-

# 95 JAAR 1930 - 2025 HERTOOGPOST

14 & 15 november 2025    SPORTCOMPLEX MAASPOORT 's-HERTOGENBOSCH

# RIJKSDRIEHOEKSMETINGEN

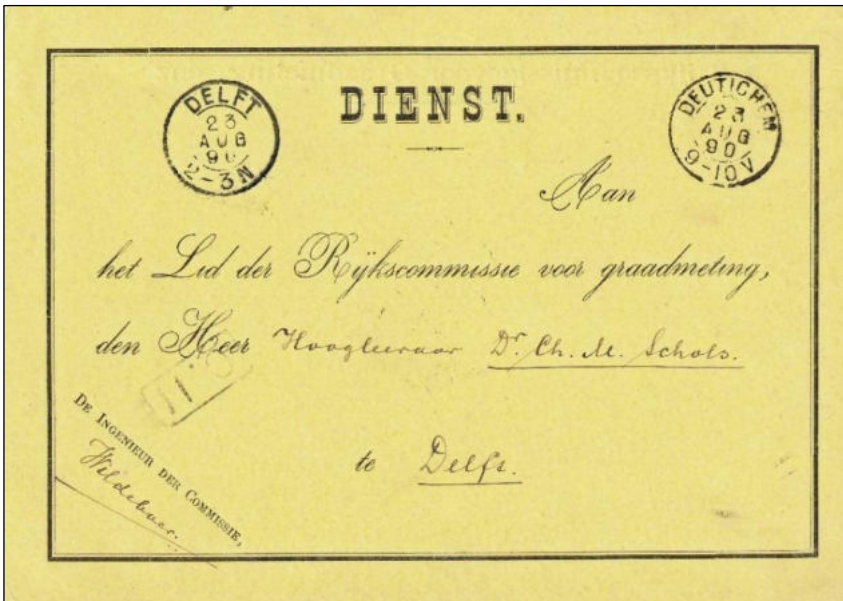
door Henk van de Laak



Afb. 1.: Frankeerstempel '100 jaar Rijksdriehoeksmeting 1885-1985', Roermond 30/9/1985.

Deze keer in mijn waterstaatkundige bijdragen voor Hertogpost is de Rijksdriehoeksmeting (RD) het onderwerp. Omwille van de leesbaarheid zal ik u daarbij niet vermoeien met rekenkundige formules.

Om een groot gebied op een verantwoorde manier te kunnen opmeten en in kaart brengen, was het noodzakelijk te kunnen beschikken over zogenaamde grondslagpunten. Dit zijn door dat hele gebied gelegen punten, zoals kerktorens of speciaal daarvoor aangebrachte punten, waarvan de ligging ten opzichte van elkaar bekend was. De methode waarmee die punten werden bepaald noemt men Triangulatie of Driehoeksmeting, omdat men het gehele gebied bedekte met een netwerk van aaneengesloten driehoeken.



Rijkscommissie voor Graadmeting, enz.

Deutchchem den 23<sup>sten</sup> Augustus 1890.

Afgelezen, Vrijdag den 22<sup>den</sup> Augustus werden verreegen

20 Instellingen op Hoofdpunten	}	Kleinstroopen waren "vrij" gaed.
20 Instellingen op Tusschenpunten.		

Geene Instellingen op Nevenpunten.

De gangearrechie is enigzins veranderd. Te Friborsch  
bedrag die voor hier. Aan B. resp. - 0,30 en + 0,06.  
Thans is dit bedrag - 0,34 en + 0,14.

Wildebaer.

Afb. 2: Portvrije dienstbriefkaart aan het lid van de Rijkscommissie voor graadmeting, Dr. Ch. M. Schols. De briefkaart is voorzien van het kleinrond vertrekstempel DEUTICHEM, 23 aug 1890, 9-10V. De benaming DOETINCHEM was m.i.v. 1 januari 1883 gewijzigd in DEUTICHEM. In 1896 keerde de 'oude' naam DOETINCHEM weer terug. Het kleinrond aankomststempel DELFT, 23 aug 1890, 2-3N, werd gebruikt van 1887 tot 1896, toen het grootrondstempel in gebruik werd genomen.

De Rijkscommissie voor Graadmeting en Waterpassing werd opgericht bij Koninklijk Besluit van 20 februari 1879, met als taakgebied de landelijke Rijksdriehoeksmeting en Rijkshoogtemeting. De Rijksdriehoeksmeting moest dienen om Nederland op te nemen in de Middel-Europese graadmeting die op Pruisisch initiatief werd ondernomen. Het uit de Franse tijd daterende Nederlandse driehoeksnet voldeed namelijk niet aan de gewenste nauwkeurigheidseisen.

De Nauwkeurigheidswaterpassing (d.w.z. nauwkeurige meting met een waterpasinstrument), voortgekomen uit een Pruisisch verzoek om het Duitse hoogtenet aan te sluiten op het Nederlandse, was al in 1875 begonnen en leidde in 1885 tot de invoering van het Normaal Amsterdams Peil, het NAP.

Na diverse tussenstappen is het werk van de Rijkscommissie voor Graadmeting en Waterpassing thans overgenomen door de stichting 'Nederlands Centrum voor Geodesie en Geo-Informatica' (het NCG).

Het was lange tijd veel eenvoudiger om nauwkeurig hoeken te meten dan lange afstanden te meten. Als men van een driehoek één zijde en ten minste twee hoeken weet, dan zijn de derde hoek en de andere twee zijden te berekenen. Van de tegen die berekende zijden aangelegene driehoeken, kan men daarna alle elementen weer uitrekenen door de hoeken te meten. Bij driehoeksmeting werd de onderlinge ligging van alle hoekpunten berekend uit de gemeten hoeken en slechts één gemeten afstand!

De eerste metingen van de Rijksdriehoeksmeting werden tussen 1888 en 1904 uitgevoerd. De slagen waren nog groot. Daardoor waren er nog afwijkingen. Maar in de periode daarna werden meer punten aan het Rijksdriehoekstelsel toegevoegd. Dit gebeurde door meer kerktorens te meten.

Hierdoor werden de afwijkingen geminimaliseerd. Deze verdichting van het Rijksdriehoekstelsel duurde tot en met 1928.



*Afb. 3. Foto- briefkaart G 284o (zwarte opdruk nieuwe waarde) van de Onze Lieve Vrouwe Toren te Amersfoort.*

Het oorspronkelijke nulpunt van de Rijksdriehoeksmeting was de spits van de Onze Lieve Vrouwetoren in Amersfoort. Maar daar ontstonden problemen mee. Er zijn namelijk positieve en negatieve RD-coördinaten. En door een minnetje te vergeten was de positie compleet verkeerd. Maar ook de x-coördinaat en y-coördinaat werden door elkaar heen gehaald. Hierdoor ontstond verwarring en moest men regelmatig terug om te meten, opdat de correcte waarden van de RD konden worden bepaald.

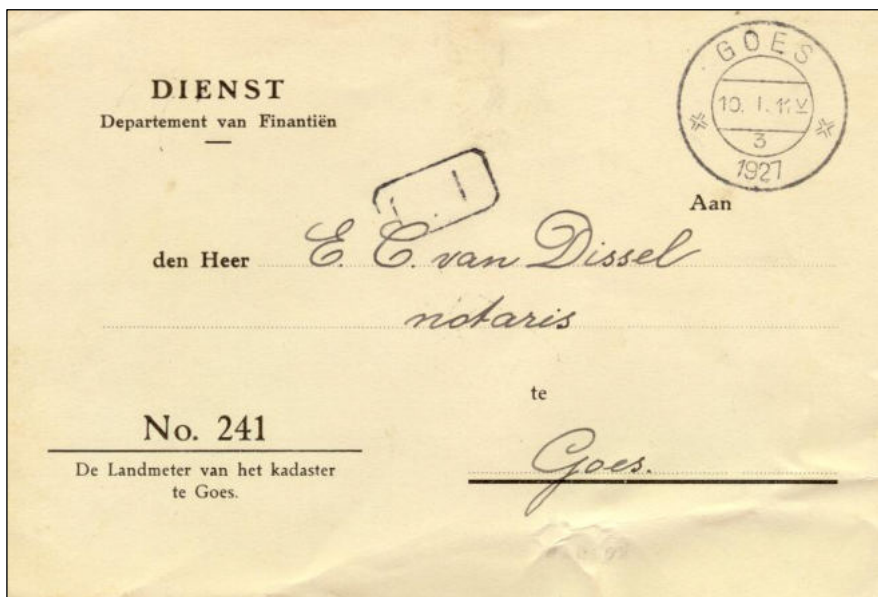
De oorsprong van het assenstelsel is in 1968 verplaatst: 155 km naar het westen en 463 km naar het zuiden (120 km ten zuidoosten van Parijs) op een akker in de gemeente Celle-Saint-Cyr. De afstand tot Amersfoort bedraagt t.o.v. dat nulpunt 155 km ten westen en 463 km ten zuiden, zodat de O.L.V.-toren de coördinaten  $X = 155\ 000$ ,  $Y = 463\ 000$  kreeg.

Van elk RD-punt zijn de x- en de y-coördinaat bekend. De x en y geven de afstand aan tot twee loodrecht op elkaar staande assen. De ene loopt van west naar oost (de x-as), de ander van zuid naar noord (de y-as). Door de genoemde verplaatsing van het nulpunt in 1968 heeft elk punt in Nederland nu altijd een positieve waarde voor x en y en is de waarde van y-coördinaat altijd groter dan die van de x-coördinaat. Hierdoor kan geen verwarring optreden tussen de x- en de y-coördinaat. De x-waarde (noord-zuid) ligt namelijk tussen 0 en 300 km en de y-waarde (west-oost) tussen 300 en 620 km.

Om ervoor te zorgen dat iedereen in Nederland in RD kan werken, onderhoudt de afdeling Rijksdriehoeksmeting van het Kadaster (sinds 1930) de punten in heel Nederland waarvan zij de RD-coördinaten bepaald heeft. Voor ongeveer 5500 van deze zogenaamde RD-punten (voor het grootste deel kerktorens) is de ligging nauwkeurig bepaald door middel van driehoeksmeting. Het kadaster gebruikt het stelsel voor het vastleggen van eigendomsgrenzen.

In de huidige tijd wordt gebruik gemaakt van coördinaten van het 'Global Positioning System' (GPS), die omgerekend moeten worden naar RD-coördinaten. Een GPS-coördinaat bestaat uit een latitude en een longitude waarde. En dat komt natuurlijk niet overeen met de X- en Y-coördinaten van het Rijksdriehoekstelsel. Dus moest er een berekening komen hoe de GPS-coördinaten omgezet kunnen worden naar RD-coördinaten. Dit is een van de taken van Het Kadaster. Deze rekenmethode is geïntroduceerd in 2000. Hierbij is het RD-coördinatenstelsel gekoppeld aan het European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89) en dit is sinds 1 oktober 2000 het officiële driedimensi-

nale coördinatenstelsel van Europees Nederland. Bij de overgang bleek dat het verschil van GPS met de oorspronkelijke driehoeksmetingen uit 1896 t/m 1926 maximaal 25 centimeter was, als het gevolg van de geringere nauwkeurigheid van de meetinstrumenten destijds. Door de fouten te modelleren in plaats van te verbeteren zijn de RD-coördinaten gelijk gebleven, zodat geografische bestanden en kaarten niet aangepast hoefden te worden. Zo is op de huidige Topografische Kaart de coördinaat van de Onze Lieve Vrouwetoren te Amersfoort: 155.006 - 463.006 (32B). Ter informatie de GPS-Coördinaat: N 52° 09.313' - E 005° 23.237'.



Afb. 4: Portrijke dienstkaart van de Landmeter van het kadaster te Goes, lokaal verstuurd op 10 januari 1927.

Door deze bijdrage over het horizontale referentievlak bent u wellicht al benieuwd naar mijn volgend artikel over het verticale referentievlak (NAP). Ik zal dit drieluik afsluiten met de toepassingen van deze stelsels voor de infrastructuur.

Bronnen:

[www.laakland.nl](http://www.laakland.nl)

[www.ncgeo.nl](http://www.ncgeo.nl)

[www.kadaster.nl](http://www.kadaster.nl)

-0-0-0-

## 'ONGELDIGE' FRANKERINGEN' (4)

door Adam van der Linden

### GEBRUIKT NA EINDE GELDIGHEID

#### B Postwaardestukken

Omdat postwaardestukken een andere dimensie hebben dan postzegels zijn deze onder een apart hoofdstuk geplaatst.



Alpnach Stad, 2 september 1897. Envelopje met ingedrukt zegel met bestemming Utrecht.

Tarief: 25 rappen tot 20 gram. De ingedrukte waarde was niet meer geldig waardoor het tekort 10 rappen bedroeg. In Nederland beport met het dubbele, 10 cent, door de koersverhouding Zwitserse franc-gulden.



**Delfshaven, 3 januari 1900. Briefkaart met bestemming 's-Gravenhage.**

De tekst betreft een felicitatie met de verjaardag op 4 januari van de geadresseerde.

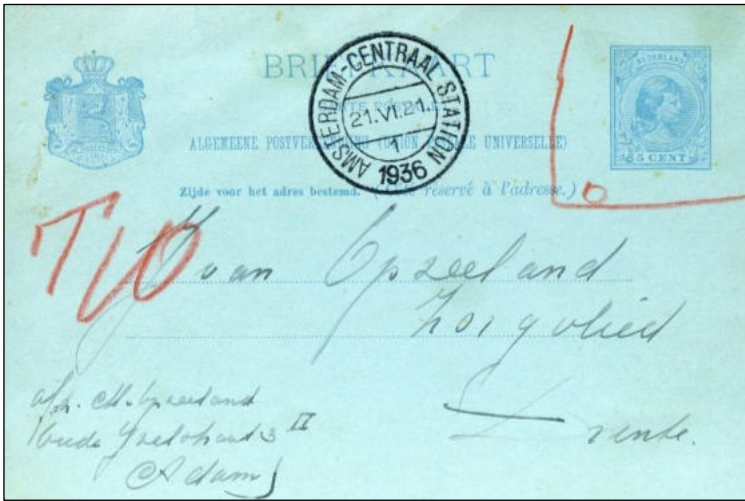
Tarief: binnenlandse briefkaart 2½ cent. Einde geldigheid kaart: 31-12-1899.

Hier stelde de PTT zich wel erg hard op. In deze periode gold er een verhoogd port van 5 cent, zodat de jarige geen cadeau kreeg maar 7½ cent moest betalen. Tot 1-10-1908 bedroeg het verhoogd port 5 cent bovenop het tekort, in dit geval wegens ongeldigheid van de 2½ cent van de briefkaart.

De kaart werd uitgereikt in een vensterenveloppe van de PTT.



*Oud Delfshaven.*



**Amsterdam, 21 juni 1936. Briefkaart met bestemming Zorgvlied.**

Tarief: 5 cent. De geldigheid van de briefkaart was al op 31-12-1899 verlopen. Terecht daarom belast met het dubbele van het ontstane tekort, 10 cent. Het gebruik doet meteen denken aan het creëren van een filatelistisch poststuk; de tekst is echter zakelijk.



**Groningen, 15 juli 1948. Enveloppe met ingedrukte waarde van 7½ cent met bijfrankering van 2½ cent verstuurd met bestemming Nieuwolda.**

Tarief: 10 cent. Op het eerste gezicht alles in orde, maar..... de enveloppe met 7½ cent was vanaf 30 juni 1948 niet meer geldig. De strenge PTT legde een verhoogd port op van het dubbele, 15 cent.



**Rotterdam, 13 juli 1961. Briefkaart met bestemming Arco Trento.**

Tarief: briefkaart naar het buitenland 20 cent. De briefkaart was niet alleen ondergefrankeerd, hij was ook niet meer geldig (einde geldigheid 31-12-1957), zodat er verhoogd port werd berekend, in Italië 95 lire.

De briefkaart werd geweigerd voor het port, afgeschreven (annullato) en in Nederland belast met het dubbele van het tarief, 40 cent, voldaan met een afdruk van 40 cent van de Postalia machine.

-o-o-o-

## VERKOPING DONDERDAG 27 NOVEMBER 2025

Kavel	Omschrijving	Cat.	Kwal.	Cat. Prijs €	Inzet €
11.001	Allenstein Bezetting 1914/18 1 t/m 14		**/*0		€ 5,00
11.002	Aruba Stockkaart diverse	NVPH	**/*0		€ 2,00
11.003	Australië Jaaruitgifte 1985		**		€ 3,50
11.004	België Insteekboek		**/*0		€ 3,00
11.005	België Stockkaart 488 t/m 495	OBP	**	€ 70,00	€ 7,00
11.006	België Stockkaart 927 t/m 929	OBP	**	€ 67,00	€ 7,00
11.007	België Stockkaart 946 t/m 951	OBP	**	€ 175,00	€ 30,00
11.008	BRD Insteekboek		**/*0		€ 5,00
11.009	BRD Rondzendboekje 3 stuks		**/*0		€ 2,50
11.010	DDR Stockkaart Blok 8 + 9		**		€ 35,00
11.011	DDR Amerikaanse / Britse Zone		**		€ 10,00
11.012	Deutsches Reich Zegels uit PB		**/*		€ 6,00
11.013	Engeland Mapje Diverse series		**		€ 8,00
11.014	Engelse Gebieden Thema auto-s		**		€ 7,50
11.015	Europa Insteekboek Thema EUROPA		**/*0		€ 4,00
11.016	Europa KABE album		**/*0		€ 15,00
11.017	Europa KABE album Diverse gebieden		**/*0		€ 10,00
11.018	Europa Stockkaart 10 stuks met series		**		€ 2,00
11.019	Europa Victoria Album		**/*0		€ 5,00
11.020	Europa Victoria Album		**/*0		€ 2,50
11.021	Fil. Artikel Insteekboek 2 stuks		0		€ 2,50
11.022	Fil. Artikel Insteekb Leeg zwart 64 blz		0		€ 8,00
11.023	Finland Insteekboek		**/*0		€ 10,00
11.024	Frankrijk Aanvullingsbladen Jaargang 2006 (Nominaal Euro waarden)	Yvert	**	> € 100,00	€ 25,00
11.025	Frankrijk Aanvullingsbladen Jaargang 2008 (Nominaal Euro waarden)	Yvert	**	> € 100,00	€ 25,00
11.026	Frankrijk DAVO Jaren 1849 t/m 1984		**/*0		€ 35,00
11.027	Frankrijk Ringband Jaargang 2007 (Nominaal Euro waarden)	Yvert	**	> € 100,00	€ 25,00
11.028	Frankrijk Albumbladen Jaargang 2005 (Nominaal Euro waarden)	Yvert	**	> € 100,00	€ 25,00
11.029	Franse Koloniën Insteekboek		**/*0		€ 20,00
11.030	Franse Koloniën Lindner Album Thema EUROPA		**/*0		€ 10,00
11.031	Indonesië Importa Album		**/*0		€ 7,50
11.032	Indonesië Ringband Edelco 1951 / 1969		**		€ 5,00
11.033	Indonesië Stockkaart 1345 t/m 1349	Z.BI.	**	€ 77,00	€ 7,00
11.034	Jersey Insteekboek 14 PZB's		**		€ 7,00
11.035	Joegoslavië Insteekboek jaren 1980 - 1984 (niewtjes)	Michel	**	HCW	€ 6,00
11.036	Joegoslavië map		**/*0		€ 10,00
11.037	Joegoslavië Stockkaart		**/*0		€ 2,00
11.038	Karolinen Bezetting 1914/1918 13 st.		*/0		€ 3,50
11.039	Liechtenstein Insteekboek		**/*0		€ 7,50
11.040	Nederland Traliezegels 356 t/m 373	NVPH	0	€ 173,00	€ 20,00

11.041	Nederland Archiefdoos aantekenstrookjes op enveloppe		0		€ 5,00
11.042	Nederland blauw FDC album		0		€ 2,00
11.043	Nederland bruin doosje met briefstukken met speciale stempels		0		€ 4,00
11.044	Nederland bruin doosje met briefstukken met speciale stempels		0		€ 3,00
11.045	Nederland bruin doosje met briefstukken met speciale stempels		0		€ 3,00
11.046	Nederland DAVO Jaren 1973-1981		**		€ 4,50
11.047	Nederland DAVO FDC-s vanaf E28		0		€ 7,00
11.048	Nederland DAVO Jaren 1852 t/m 1992		**/*0		€ 10,00
11.049	Nederland DAVO FDC-s tussen 76- 299		0	HCW	€ 10,00
11.050	Nederland DAVO Album Verzameling		0	HCW	€ 75,00
11.051	Nederland DAVO Album 1977 t/m 1993	NVPH	**		€ 10,00
11.052	Nederland DAVO Album FDC-s	NVPH	0	HCW	€ 30,00
11.053	Nederland DAVO Album gevar. kwaliteit	NVPH	**/*0	ZHCW	€ 150,00
11.054	Nederland DAVO Postzegelmapjes		**/*0		€ 2,50
11.055	Nederland De Post Verzam. vanaf 1852		0		€ 3,50
11.056	Nederland Doosje/insteekboek o.a. PZB		**/*0		€ 15,00
11.057	Nederland FDC album briefstukken met speciale stempels		0		€ 3,00
11.058	Nederland Holland Album		**/*	HCW	€ 25,00
11.059	Nederland Holland Album		**/*	HCW	€ 60,00
11.060	Nederland Holland Album vanaf 1872		0		€ 5,00
11.061	Nederland Holland Album Verz. vanaf 1852- incl. combinaties automaatzegels		**/*0		€ 5,00
11.062	Nederland Importa blokken en velletjes	NVPH	**/*0		€ 2,00
11.063	Nederland Importa Album Diverse beschreven FDC-s tussen 1953-1970		0		€ 5,00
11.064	Nederland Importa Album vanaf 1986		**/*0		€ 5,00
11.065	Nederland Importa beschreven FDC-s		0		€ 5,00
11.066	Nederland Importa gelegenheidsenv.		0		€ 5,00
11.067	Nederland insteekboek stadspost		**/*0		€ 7,50
11.068	Nederland Insteekboek		**		€ 5,00
11.069	Nederland Insteekboek		0		€ 2,00
11.070	Nederland Insteekboek		**/*0		€ 5,00
11.071	Nederland Insteekboek		**/*0		€ 5,00
11.072	Nederland Insteekboek Blokken van vier		**/*	ZHCW	€ 90,00
11.073	Nederland Insteekboek 64 witte bladen		**	HCW	€ 10,00
11.074	Nederland Insteekboek		**/*0		€ 2,00
11.075	Nederl. Insteekboek Bossche velletjes		**		€ 20,00
11.076	Nederland Insteekboek		**/*0		€ 7,50
11.077	Nederland Insteekboek		**/*0		€ 2,00
11.078	Nederland Jaarboek 2005		**		€ 35,00
11.079	Nederland Jaargangen 1976-1980		**		€ 2,00
11.080	Nederland Jaargangen 1981-1984		**		€ 2,00
11.081	Nederland Automaatstroken Compleet	NVPH	**	€ 105,00	€ 5,00

11.082	Nederland Mapje Beschreven FDC / Verschillende stempels! Nr. E 1	NVPH	0	€ 1.600,00	€ 80,00
11.083	Nederland Beschreven FDC Nr. E 16	NVPH	0	€ 130,00	€ 10,00
11.084	Nederland Beschreven FDC Nr. E 2	NVPH	0	€ 750,00	€ 50,00
11.085	Nederland Beschreven FDC Nr. E 3	NVPH	0	€ 425,00	€ 35,00
11.086	Nederland Mapje 11 postzegelboekjes		**		€ 2,00
11.087	Nederland Mapje 8 stockkaartjes		**/*0		€ 2,00
11.088	Nederland Mapje 1989-1992		**		€ 8,00
11.089	Nederland Mapje 1980-1983		**		€ 6,00
11.090	Nederland Mapje 1984-1988		**		€ 8,00
11.091	Nederland Mapje 1993-1995		**		€ 10,00
11.092	Nederland Mapje Postzegelmapjes ed.		**		€ 2,00
11.093	Nederland Mapje 1996-1998		**		€ 10,00
11.094	Nederland Mapje 1999-2001		**		€ 20,00
11.095	Nederland Mapje 30 postzegelboekjes		**		€ 15,00
11.096	Nederland Mapje 19 postzegelboekjes		**		€ 10,00
11.097	Nederland Mapje 13 postzegelboekjes		**		€ 8,00
11.098	Nederland Ordner		**/*0		€ 5,00
11.099	Nederland zak afgeweekte zegels		0		€ 2,50
11.100	Nederland Ringband 2 stuks met FDC-s		0		€ 4,00
11.101	Nederland kinderzegels vanaf 1930	NVPH	**/0	HCW	€ 20,00
11.102	Nederland Ringband Diverse series		**/*0	HCW	€ 3,00
11.103	Nederland Rondzendboekje diverse	NVPH	0	ZHCW	€ 10,00
11.104	Nederland Schoenendoos		**/*0		€ 7,00
11.105	Nederland Snuffeldoos enveloppen		0		€ 2,00
11.106	Nederland Stockkaart 37	NVPH	**	€ 200,00	€ 20,00
11.107	Nederland Stockkaart Traliezegel 371	NVPH	*	€ 148,50	€ 5,00
11.108	Nederland Stockkaart 487 t/m 489	NVPH	**	€ 60,00	€ 10,00
11.109	Nederland Stockkaart 550 t/m 555	NVPH	**	€ 52,00	€ 5,00
11.110	Nederland series Cour de Justice	NVPH	**/0	HCW	€ 4,00
11.111	Nederland FDC beschreven E10	NVPH	0	€ 120,00	€ 10,00
11.112	Nederland FDC beschreven E8	NVPH	0	€ 120,00	€ 10,00
11.113	Nederland Port met opdruk P27 t/m P30		**/*0	€ 205,00	€ 25,00
11.114	Noorwegen Insteekboek		**/*0		€ 2,00
11.115	Noorwegen Insteekboek		**/*0		€ 7,50
11.116	Oberbefehlhabers Ost Stockkaart Duitse Bezetting 1914/1918 1 t/m 12		*/0		€ 5,00
11.117	Oostenrijk blokken en velletjes	Michel	**	HCW	€ 5,00
11.118	Oost-Europa insteekboek		**/*0		€ 4,00
11.119	Overzeese Geb. DAVO Album Leeg!		0		€ 3,00
11.120	Perzië Leuchtturm Album 1875 t/m 1931		**/*0		€ 10,00
11.121	Portugal Schaubek 1853 t/m 1958		**/*0	ZHCW	€ 250,00
11.122	Roemenië Bezetting 1914/1918 1-5 + 8		*/0		€ 5,00
11.123	Rusland Insteekboek		**/*0		€ 6,00
11.124	Rusland 53 blokken jaren 1960 - 1985		**/*0		€ 5,00
11.125	Rwanda Stockkaart 8 complete series		**/*		€ 4,00
11.126	San Marino Map		**/*0		€ 20,00
11.127	Turkije Insteekboek		**/*0		€ 2,00

11.128	USA Insteekboek	**/*0		€ 2,00
11.129	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 2,00
11.130	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 2,50
11.131	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 2,00
11.132	Wereld Insteekboek thema sport	**/*0		€ 2,00
11.133	Wereld Insteekboek 6 kleine boekjes	**/*0		€ 2,00
11.134	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 10,00
11.135	Wereld Insteekb. o.a. Tsjechoslowakije	**/*0		€ 2,00
11.136	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 3,00
11.137	Wereld Insteekboek	**/*0		€ 2,50
11.138	Wereld Jaar van het Kind 1979	0		€ 3,00
11.139	Wereld Jaar van het Kind 1979	0		€ 3,00
11.140	Wereld Jaar van het Kind 1979	0		€ 3,00
11.141	Wereld Schaubeck Album	**/*0		€ 10,00
11.142	Wereld Schoenendoos	**/*0		€ 8,00
11.143	Wereld Snuffeldoos onafgeweekt	0		€ 2,00
11.144	Wereld Snuffeldoos	0		€ 5,00
11.145	Wereld Snuffeldoos zakjes afgeweekt	0		€ 2,00
11.146	Zweden Insteekboek	**/*0		€ 5,00
11.147	Zwitserland Insteekboek Wilhelm Tell	**/*0		€ 2,00
11.148	Zwitserland Insteekboek	**/*0	HCW	€ 50,00
11.149	Zwitserland Mapje 11 stockkaartjes	0		€ 5,00
11.150	Zwitserland Stockkaart	**/*0		€ 2,50



Om nieuwe kavels in te leveren en voor uw schriftelijke koopopdracht neemt u contact op met Peter Teurlings  
E-mailadres: [veiling@hertogpost.nl](mailto:veiling@hertogpost.nl)



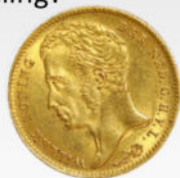
# Rietdijk

A° 1919



## Postzegel- en muntenveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

Postzegelveilingen In **april** en **november**.

Muntenveilingen in **juni** en **december**.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!



**Adres** Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)  
2514 GC 's-Gravenhage

**Telefoon** **070-364 79 57** (postzegelveiling)  
**070-364 78 31** (muntveiling)

**Fax** 070-363 28 93

**Internet** [www.rietdijkveilingen.nl](http://www.rietdijkveilingen.nl)

**E-mail** [info@rietdijkveilingen.nl](mailto:info@rietdijkveilingen.nl)



# HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Energieweg 7  
3401 MD IJsselstein  
Nederland  
Telefoon: 030 6063944  
Email: info@ha-europe.com  
www.ha-europe.com

## Hét veilinghuis voor al uw postzegels!

### Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is hét adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

### Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie, numismatiek en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen in Nederland, de Verenigde Staten en Hong Kong. Onze bieders/Leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

### Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op [www.ha-europe.com](http://www.ha-europe.com). Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op [www.ha.com](http://www.ha.com) voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

