



HERTOG  
POST®

# 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging





# VAN DIETEN

POSTZEGELVEILINGEN BV



Sinds 1886

- Elk voor- en najaar organiseren wij een veiling met een kwaliteitsaanbod betere zegels en series, goede verzamelingen en complete nalatenschappen.
- Voor deze veilingen vragen wij doorlopend goed materiaal!
- Als Register makelaar-taxateurs verzorgen wij expertises voor verzekering en successie.



Als service bieden wij:

- De veilingcatalogus op onze website met zoekfunctie,
- De mogelijkheid om live online te bieden tijdens de veiling



Van Dieten Postzegelveilingen bv  
[www.vandieten.nl](http://www.vandieten.nl)



Roermond, Bakkerstraat 22, 6041 JR, Nederland  
T: +31 (0)475 - 563 500 • F: +31(0)475 330 829  
Den Haag, Parkstraat 20 (gebouw Parkhage),  
2514 JK, Nederland  
T:+31(0)70 365 3817 , [info@vandieten.nl](mailto:info@vandieten.nl)

[info@vandieten.nl](mailto:info@vandieten.nl) • [www.vandieten.nl](http://www.vandieten.nl)



's-Hertogenbosch Visstraat - Kruisstraat anno 1860

## HERTOGPOST - 's-Hertogenbosch

### Instuif / Ruilbeurzen

elke eerste zaterdagmorgen van de maand  
(behalve in augustus)

3 januari 2026  
7 februari 2026  
7 maart 2026  
4 april 2026  
2 mei 2026  
6 juni 2026  
4 juli 2026  
5 september 2026  
3 oktober 2026  
7 november 2026  
5 december 2026

### Ledenbijeenkomsten

elke vierde donderdagavond van de maand  
(behalve in de maand juli en december)

22 januari 2026  
26 februari 2026  
26 maart 2026  
23 april 2026  
28 mei 2026  
25 juni 2026  
27 augustus 2026  
24 september 2026  
22 oktober 2026  
26 november 2026  
17 december 2026



### 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging

Alle bijeenkomsten vinden plaats in Sociaal Cultureel Centrum de Helftheuvel  
Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch.

Voor meer informatie: [www.hertogpost.nl](http://www.hertogpost.nl)

Afbeelding aan de voorzijde is beschikbaar gesteld door Antiquariaat Dat Narrenschipp uit Middelburg.

# Brabantse postzegel- en muntenveiling

Wij houden voor u maandelijks een online veiling met hierin opgenomen, diverse betere en zeer goede nummers van Nederland, Overzeese Rijksdelen en buitenland.

Tevens hebben we steeds een ruime sortering in goede verzamelingen wereld en restpartijen in dozen, kistjes, etc.

Ook U kunt op onze maandelijkse veiling meebieden!

Kijk voor meer informatie op onze website.



Kerver 10  
5521 DB Eersel  
Tel: 0497-512057  
Fax: 0497-516605  
info@bpvveiling.nl  
www.bpvveiling.nl

# HERTOGPOST MEI 2026

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging  
38<sup>e</sup> jaargang nummer 5

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de ledenavond op donderdag 28 mei a.s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

## Agenda ledenavond 28 mei 2026

1. Opening, verslag 23 april j.l., ingekomen stukken en mededelingen
2. 'Afgevalen en verwijderde postzegels',  
lezing door Adam van de Linden (zie pag. 4)
3. Verkoop
4. Rondvraag
5. Sluiting



## In deze Hertogpost o.m.:

- ❖ Van Amsterdam naar Fort-de-Kock
- ❖ 'Ongeldige' frankeringen' (9)
- ❖ Postbezorging wordt trager of duurder
- ❖ De Denktank
- ❖ Herdenkingskaart van de Landelijke Vorsten-Fanclub
- ❖ De Landmeter
- ❖ Bismarck, 'Held van Duitsland'

**A**ggevallen en verwijderde postzegels. Zo luidt de titel van de lezing van Adam van der Linden. In een alweer tamelijk ver verleden vertelde de Hertogpost enkele artikelen lang over dit fenomeen, dat steeds nieuwsgierig maakt en tot de verbeelding spreekt.

Zeker de moeite waard er uw avond voor vrij te maken. In het geval dat u nog niet van plan was 28 mei naar De Helftheuvel te komen.

Van harte aanbevolen!

## VERSLAG VAN DE LEDENAVOND VAN 23 APRIL 2026

Klokslag acht uur opent de voorzitter de bijeenkomst.

Afgemeld hebben zich René Kok, Thomas Vriens, Arno Klein, Peter Scheffelaar Klots, Louk Gerritsen, Tini Nabbe en Han de Bruin.

Allereerst heeft de voorzitter enkele mededelingen. Onze vereniging heeft een nieuwe bibliothecaris in de persoon van Daan van Os. Dit bericht wordt door de zaal ontvangen met een hartelijk applaus. Vervolgens spreekt de voorzitter zijn waardering uit voor de adverteerders, die het mede mogelijk maken om maandelijks onze goedgevulde Hertogpost uit te brengen. Opnieuw klikt applaus.

Na deze inleidende mededelingen volgt de bespreking van het jaarboekje (Hertogpost april 2026) met speciale aandacht voor het financieel jaarverslag 2025. Bij afwezigheid van Louk Gerritsen neemt Daan van Os, namens de kascontrolecommissie, het woord.

Op 7 april heeft deze commissie de kas gecontroleerd. Bij controle van de administratie, vastgelegd op een Excel-spreadsheet, is geconstateerd dat alles zeer correct is geregistreerd. Steekproefsgewijs heeft verificatie van de inkomsten en uitgaven plaatsgevonden. Tevens werd vastgesteld dat de penningmeester met regelmaat verslag uitbrengt van de stand van zaken in het bestuurlijk overleg. Wel geeft de commissie advies te overwegen een boekhoudprogramma aan te schaffen. Met opnieuw applaus wordt decharge verleend aan bestuur en penningmeester. Voor het komend jaar heeft de opvolgende kascommissie voldoende personen.

**'s-Hertogenbossche Filatelistenvereniging opgericht 8 oktober 1930  
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

**Secretaris Han de Bruin, De Woerd 1, 5397 AL Lith  
E-mail: [secretaris@hertogpost.nl](mailto:secretaris@hertogpost.nl)**

**Redacteur Hertogpost Huber van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38  
E-mail: [redactie@hertogpost.nl](mailto:redactie@hertogpost.nl)**

**ING rek.nr. NL76 INGB 0001 0779 71  
t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging  
de jaarcontributie bedraagt in 2026 binnen Nederland € 50,-**

**Nieuwtjesdienst E-mail: [nieuwtjesdienst@hertogpost.nl](mailto:nieuwtjesdienst@hertogpost.nl)  
Commissie Nalatenschappen E-mail: [veiling@hertogpost.nl](mailto:veiling@hertogpost.nl)  
Bibliothecaris E-mail: [bibliotheek@hertogpost.nl](mailto:bibliotheek@hertogpost.nl)  
Website: [www.hertogpost.nl](http://www.hertogpost.nl) E-mail: [info@hertogpost.nl](mailto:info@hertogpost.nl)**

**Copyright: © 2026 Maandblad Hertogpost  
Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van auteur en uitgever  
mogen geen artikelen en afbeeldingen worden overgenomen.**

Hierna neemt de voorzitter de zaal mee langs de verschillende onderdelen van het jaarboekje. Met grote instemming worden de verslagen begroet en aangenomen. Tot slot blijkt dat de aftredende bestuursleden herkiesbaar zijn. Dit betekent dat Ruben Manie, Cees Pulles en Huber van Werkhoven ook de komende periode weer beschikbaar zijn. Bij Huber wordt de kanttekening gemaakt dat het, gezien de inmiddels toch gevorderde leeftijd, wenselijk is om op zoek te gaan naar een assistent redacteur voor de Hertogpost.

Na de bespreking van het jaarverslag is het woord aan Harrie Jans. Hij presenteert het door hem geschreven boek 'Puntstempels van Nederland'. Het betreft een geheel herziene versie van het boek uit 2016. Op de cover zijn ditmaal alle 14 nog bekende stempelapparaten afgebeeld. Dikker, uitgebreider en voorzien van vele illustraties is dit een prachtige, lezenswaardige opvolger geworden. In oktober zal Harrie terugkeren op de ledenavond om een uitgebreide lezing te geven over het verhaal van de Nederlandse puntstempels.

Vervolgens wordt het tijd voor de lezing over het onderwerp 'Machin-zegels van Groot-Brittannië'. De heer Pieter Verbakel toont een groot aantal dia's, waarop slechts een deel van de 1084 hoofdnummers te zien is. Vanaf 1967, gedurende 56 jaar, zal een onafgebroken reeks zegels verschijnen met de afbeelding van koningin Elisabeth. Vele drukkerijen, waaronder 'onze' Joh. Enschede, hebben steeds weer, op basis van jaarlijkse aanbesteding, gezorgd voor een alsmaar groeiende stroom varianten, qua kleur, fosfor, papiersoort, etc. De strijd van de Engelse posterijen tegen de vele vervalsingen, vanaf 1993, is mede oorzaak geweest van de vele variaties. Na afloop van de lezing ontvangt Pieter een dankwoord en een fles wijn van de voorzitter.

Hierna gaat veilingmeester Cees Pulles als een sneltrein door de 150 kavels, en na afrekening kan eenieder weer voldaan naar huis.

Hans Asbreuk

-0-0-0-

## MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende ledenavond** van de vereniging is op donderdag 25 juni a.s. om 20 uur in scc De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19 uur open.

De **volgende postzegelinstuif/ruilbeurs** is op zaterdag 6 juni a.s. van 9.00 tot 12.30 uur in scc De Helftheuvel. U kunt de kavels inzien van de verkoping op 25 juni en niet-verkochte kavels van vorige verkopingen alsnog kopen. En er is tevens aanbod van postzegels, poststukken en prentbriefkaarten.

## AFGEVALLEN EN VERWIJDERDE POSTZEGELS

Bij de lezing op 28 mei door Adam van der Linden



Deze titel kan direct herkenning oproepen maar ook veel vragen. Er zijn namelijk veel redenen/oorzaken op te noemen waarom op een poststuk postzegels ontbreken alsof het nooit (voldoende) is gefrankeerd. Bij deze presentatie gaan we de mogelijkheden langs waarom poststukken niet zijn gefrankeerd met postzegels of waarom ze ('onderweg') on(der)gefrankeerd zijn geworden doordat postzegels zijn afgevallen of verwijderd.

*Voor de duidelijkheid: een gedeelte van de frankering verwijderd of afgevallen wordt hieraan gelijkgesteld.*

Er zullen zoveel mogelijk voorbeelden worden getoond die voldoen aan hierboven genoemde criteria.



# DE DENKTANK

## Denktank



Sinds 2025 heeft onze vereniging een heuse denktank. Wat is dat nu weer, zult u wellicht denken. Het betreft een groepje mensen (tot nu toe wisselend van samenstelling) dat zich bezighoudt met de toekomst van de filatelie in onze regio. Hoe houden we onze vereniging de komende jaren actief en springlevend? We richten ons op het verfrissen van activiteiten binnen onze vereniging, maar ook op de vraag hoe we ons ledenbestand kunnen uitbreiden. In eerste instantie hebben we ons op het eerste doel gericht, wat betekent dat er voor de komende periode twee nieuwe activiteiten gepland gaan worden. Hierbij nodigen we alle belangstellenden uit om hier aan deel te nemen.

### 1. **Veiling met poststukken**

Tijdens de donderdagavondbijeenkomst op 22 oktober aanstaande zal een deel van de maandelijkse veiling bestaan uit post (waarde-)stukken, oftewel brieven en kaarten, met daarop niet alleen postzegels maar ook andere filatelistische elementen zoals aantekenstrookjes, portzegels, expressstickers en natuurlijk ook fraai stempelmateriaal. We zijn er van overtuigd dat het verzamelen van poststukken een verrijking van uw hobby kan zijn en willen dit dan ook graag promoten. Als het gaat om de kwaliteit mikken we op mooie, maar betaalbare stukken. Let op! Indien u dergelijk materiaal voor deze veiling zou willen aanbieden kunt u contact opnemen met onze veilingmeester Cees Pulles.

### 2. **Show & Tell bijeenkomst**

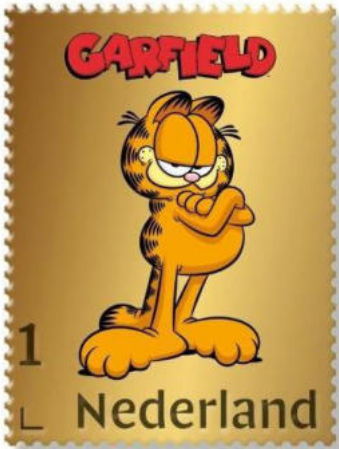
De tweede activiteit houdt in dat we aan het begin van 2027, tijdens de zaterdagochtend instuif van januari een zogenaamde 'show & tell' bijeenkomst gaan organiseren. Aan een aantal tafels gaan leden iets op filatelistisch gebied presenteren. Wat kan dat 'iets' betekenen? Vooralsnog denken wij aan een brede invulling vanuit de kennis, belangstelling en specialisatie van individuele leden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan: Hoe heb ik mijn thematische verzameling opgezet? Hoe maak ik zelf mijn albumbladen? Wat laat ik zien van mijn verzameling? Belangrijke uitgangspunten voor deze ontmoetingen zijn het samen delen en laagdrempeligheid. Wie graag hieraan wil deelnemen kan zich melden bij Hans Asbreuk. We zullen ook verzamelaars benaderen met de vraag om mee te doen.

Wordt vervolgd!

Hans Asbreuk

# POSTBEZORGING WORDT TRAGER OF DUURDER

door Huber van Werkhoven



Voor wie de goede tijd nog heeft meegemaakt dat door de week tweemaal daags, 's ochtends en 's middags, post werd bezorgd, is het even slikken wanneer je leest dat post vanaf juli a.s. op zijn vroegst binnen twee dagen thuis in de bus zal vallen. En dan moet je een brief niet op zaterdag of zondag posten. Die dagen wordt de brievenbus namelijk niet gelicht en komen er dus nog een of twee dagen bij. Op maandag is er geen bezorging. Wat je vrijdag t/m zondag in de brievenbus werpt zal dus niet eerder dan op de dinsdag of woensdag daarna worden bezorgd.

Waarschijnlijk betreft dit slechts een tijdelijke maatregel. De posttak van PostNL zou in 2028 namelijk winstgevend moeten zijn. Daarom wil de directie over een jaar naar een bezorgtermijn van liefst drie dagen.

Wil je toch post binnen 24 uur laten bezorgen (denk bijv. aan rouwpost), dan kan dat. 'Priopost' wordt de naam van deze categorie. Daar hangt wel een prijskaartje aan. Wat de prijs zal zijn, is nog niet vastgesteld. Maar het zal in ieder geval gaan om enkele euro's per brief. Dat is dan nog wel iets anders dan de zgn. spoedservice. Want die kost tenminste € 27,60.

Overigens gaat deze Priopost onderdeel worden van het takenpakket van de pakketbezorgers. Ze moet dan ook worden aangeleverd bij een pakketpunt van PostNL. Dit traject is niet vrij van risico's. Want hoe pakketbezorgers soms te werk gaan merken we op pijnlijke wijze, als een pakket op de meest onverwachte plek (al dan niet) wordt aangetroffen. Voor de zekerheid krijgt deze Priopost daarom een track-and-trace-code, waarmee de voortgang is te volgen.

Hoe organiseer je nu dat de normale post, die op maandag t/m donderdag in de brievenbus wordt geworpen, binnen twee dagen wordt bezorgd. De oplossing is dat de postbezorgers nieuwe roosters krijgen. De ene helft van de bezorgers werkt voortaan op dinsdag, donderdag en zaterdag. De andere

groep op woensdag, vrijdag en zaterdag. Op die manier worden de brieven twee dagen opgespaard, zodat de bezorger daarna een (hopelijk) goed gevulde tas heeft.

Voor filatelisten blijft het wennen dat de ons zo geliefde post steeds stappen terug moet doen. Maar er is ook goed nieuws:

- Braillepost blijft gratis.
- PostNL streeft ernaar gedwongen ontslagen te voorkomen.
- En het uitgifteprogramma van postzegels, persoonlijke, beurs-, gouden en zilveren zegels, velletjes, mapjes, prestigeboekjes en eerstedagenveloppen staat niet op de tocht. Want hoe minder post er wordt verstuurd, des te meer postzegels moeten er kennelijk worden aangeboden.



Er bestaan inmiddels ook digitale middelen om te frankeren. Laten we hopen dat de postzegel toch nog jarenlang mag worden gebruikt om brieven, kaarten en pakketten te frankeren. Want daarvoor zijn ze immers ooit bedacht. En dat is het fundament van onze hobby.

-0-0-0-



8 juni

## NIEUWE EMISSIES

**Schrijf eens een taartje:** een velletje van 6 verschillende postzegels van € 1,40

**Beleef de natuur – onderwaterleven Saba:** een velletje van 10 verschillende postzegels van € 1,40

**HERDENKINGSKAART**  
van de  
**LANDELIJKE VORSTEN-FANCLUB**



Vervolg op 'Maak Nederland Oersterk' van Ignace Schretlen  
in het aprilnummer van Hertogpost.



Hoewel deze laagvlieger correct was geadresseerd en gefrankeerd (met het portret van onze koning), had PostNL toch wat moeite met de bezorging.



Afb. 1 en 2: Voor- en achterzijde van de brief van Amsterdam naar Fort-de-Kock.

# VAN AMSTERDAM NAAR FORT-DE-KOCK, NED. INDIË PER FRANSE PAKKETBOOT.

door Hans Kremer

De hiernaast afgebeelde brief werd in 1893 verstuurd van Amsterdam naar de Schietschool in Fort-de-Kock, Java. Het grote aantal poststempels trok me aan.

Op de voorkant: 'Amsterdam / 4 MRT 93 / 12-6 V', nummerstempel '5' (= Amsterdam), een 'D.v.O' afdruk en een stempel 'NED.-INDIË / FRANSCHE PAKKETB.'

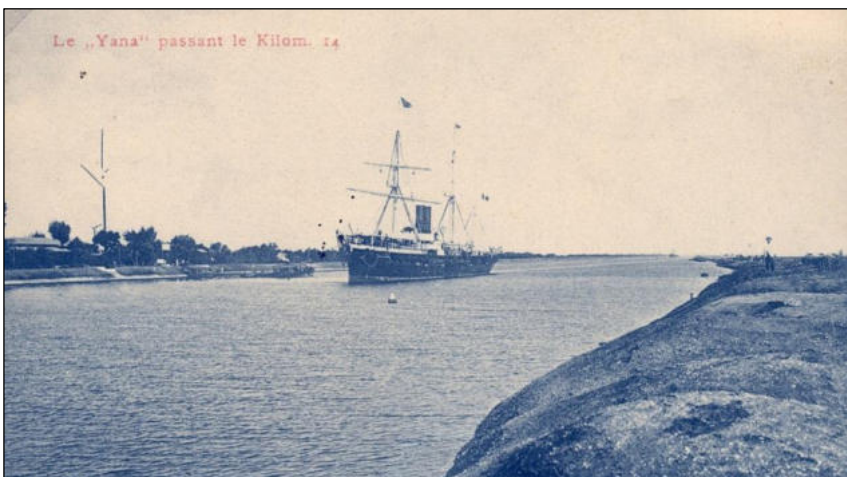
Op de achterkant: een 'Batavia' stempel, twee 'Weltevreden' en twee 'Padang' stempels plus 'Fort de Kock', 'Meester Cornelis' en 'V' stempels.

Aangezien de brief was voorzien van de aanduiding 'Ned.-Indië Fransche Pakketb.', was deze bestemd voor vervoer per Frans postschip.

Gerard van Welie was zo vriendelijk om het traject van de brief na te gaan.

De brief reisde per trein via Parijs naar Marseille (Frankrijk), of via Parijs en Modane (Italië) naar Napels (Italië). Vaak werd de route via Napels vermeden vanwege het risico op een nieuwe cholera-epidemie – iets wat zich in de periode van 1883 tot 1887 immers regelmatig had voorgedaan.

Aangezien de briefomslag geen treinstempels vertoont, kunnen we de exacte landroute niet met zekerheid vaststellen; hoogstwaarschijnlijk liep deze echter via Marseille. In Marseille werd de brief aan boord gebracht van de 's.s. Yarra' van de Messageries Maritimes.



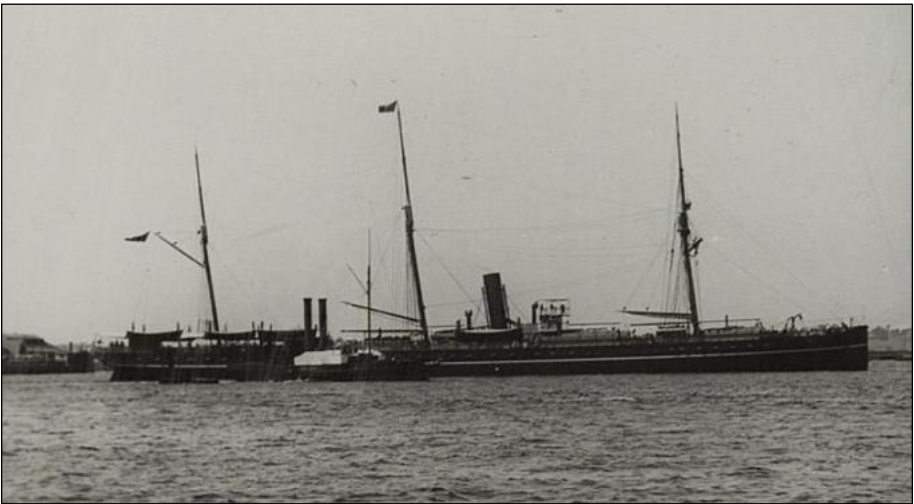
*Afb. 3: s.s. Yarra in het Suezkanaal.*

De Yarra vertrok op 5 maart 1893 vanuit Marseille, op weg naar Yokohama (Japan). Helaas raakte het schip in het Suezkanaal betrokken bij een aanvaring met de Britse stomer Lycia (afb. 4).

The British steamer Lycia, from Bombay for Dunkerque, and the Messageries Maritimes Company's steamer Yarra, from Marseilles for Yokohama, collided in the Suez Canal. The Lycia has arrived at Port Said with head of stem stove in. Temporary repairs are proceeding, and will take two days. The Yarra proceeded to Suez. Damage unknown.

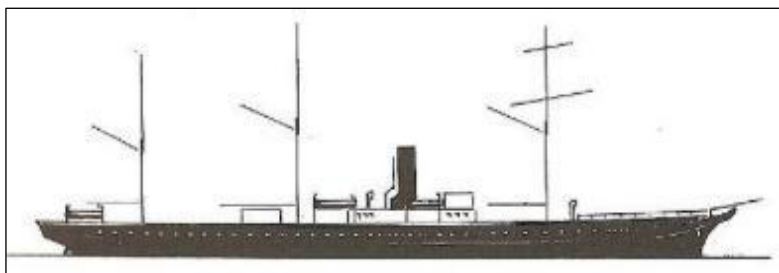
*Afb. 4: South Wales Daily News, 13 maart 1893.*

Hierdoor liep de Yarra vertraging op (wat uiteindelijk neerkwam op een vertraging van zes dagen). Maar het tijdig vervoeren van de post was van cruciaal belang. Zodoende werd de post van de Yarra overgeladen op de Britse pakketboot 'Sutlej' (afb. 5) van de P&O-lijn.



*Afb. 5: P&O pakketboot Sutlej.*

De Sutlej (met de post van de Yarra aan boord) arriveerde op tijd in Singapore om de post over te laden op de Franse pakketboot Godavery (afb. 6) van de Messageries Maritimes. Dit schip vertrok op 5 april uit Singapore en arriveerde op vrijdag 7 april 1893 in Batavia, precies zoals aangekondigd in een krantenbericht (afb. 7).



Afb. 6: Pakketboot Godavery van de Messageries Maritimes.

Er is echter veel waarschijnlijkheid dat de Engelsche mailboot te Suez de mailpakketten van de **Yarra** heeft overgenomen, in welk geval wij Vrijdag a. s. de Fransche mail van 5 Maart en de Engelsche van 10 Maart tegelijk kunnen ontvangen.

Afb.7: Bericht in de Javabode over de aankomst van de post van de Yarra.

Ik noemde eerder al het stempel 'D v. O.' (afb. 8) op de voorzijde van de omslag. 'D v. O.' stond voor 'Departement van Oorlog' (het Ministerie van Oorlog/Defensie). Dit stempel werd in Batavia aangebracht op post gericht aan militairen.



Afb. 8: D.v.O. stempel.

Aangezien de brief was geadresseerd aan een eerste luitenant bij de infanterie, is het gebruik van het 'D v. O.'-stempel logisch. Dat de verblijfplaats van militairen vaak niet met zekerheid bekend was, hield waarschijnlijk verband met het feit dat hun post gescheiden van de reguliere post werd verwerkt.

Bij aankomst in Batavia op 7 april (afb. 9) zorgde de brief voor een dilemma. De brief was geadresseerd aan een Schietschool in Fort-de-Kock, Java. Fort-de-Kock bevindt zich echter op het eiland Sumatra, maar ook in Weltevreden was een Schietschool gevestigd. Omdat Weltevreden zich niet ver van Batavia bevond, werd de brief nog diezelfde dag daarheen doorgestuurd (afb. 10). Let op: het jaartal '1893' staat hier ondersteboven en in spiegelbeeld!



Afb. 9: Batavia, 7 april 1893.



Afb. 10: Weltevreden, 7 april 1893.



Ook het stempel 'V' (afb. 11) werd in Weltevreden aan- gebracht. Dit stempel gaf aan dat de brief in de ochtend was bezorgd (V = Voormiddag). Een dergelijk stempel werd uitsluitend in Weltevreden gebruikt.

*Afb. 11: V (voormiddag).*

Aangezien eerste luitenant Van der Schoot in Weltevreden niet kon worden gevonden, werd de brief doorgestuurd naar Fort-de-Kock op Sumatra. Dit betekende een bootreis van 575 mijl naar Padang, de haven die het dichtst bij Fort-de-Kock lag. De brief arriveerde op 16 april 1893 in Padang (afb. 12). Vandaar hij werd doorgestuurd naar Fort-de-Kock, waar hij op 17 april aankwam (afb. 13).



*Afb. 12: Padang, 16 april 1893.*



*Afb. 13: Fort de Kock, 17 april 1893.*

Luitenant Van der Schoot was ook daar niet te vinden. Maar iemand moet zich hebben gerealiseerd dat de Infanterie Schietschool op Java gevestigd was in Meester Cornelis en niet in Weltevreden. De artillerie was in Weltevreden gevestigd en men zou verwachten dat de schietschool daarvan deel uitmaakte. Maar nee: de infanterie had een eigen schietschool.

Dus ging de brief terug op de post, en op 19 april was hij weer in Padang (afb. 14). Het is interessant op te merken dat er verschillende stempels werden gebruikt bij aankomst van de brief in Padang (vergelijk afb. 12 met afb. 14).



*Afb. 14: Padang, 19 april 1893.*

Bij het raadplegen van de publicaties van Bulterman en Studiegroep ZWP viel mij op, dat de stempels uit Padang in afb. 12 en 14 als laatst bekende datum 14 april 1893 vermeldden. Aangezien beide hier afgebeelde stempels een latere datum dragen, dient deze datum te worden bijgesteld naar 19 april. (ZWP heeft zijn website inmiddels bijgewerkt).



Op 26 april arriveerde de brief opnieuw in Weltevreden (afb. 15). Merkwaardig genoeg stond het jaartal op het stempel (1893) nog steeds ondersteboven en in spiegelbeeld! Je zou denken dat iemand deze fout tussen 7 en 26 april had moeten opmerken; bijna drie(!) weken lang.

Afb. 15: Weltevreden, 26 april 1893.

Uiteindelijk moet de brief op 28 april 1893 bij de heer Van der Schoot in Meester Cornelis zijn aangekomen (afb. 16).



Afb. 16: Meester Cornelis, 28 april 1893.

Met al deze poststempels bezorgde deze brief me veel aangename uren plezier aan postale geschiedenis.

Refs:

van Welie, Gerard, Email contact

La Post Maritime Française, Tome V. Salles, Raymond

The P&O Lines to the Far East, Volume 2, Kirk, R.

Delpher.nl: Java Bode, verschillende datums april 1893

Poststempels Nederlands-Indië, 1864-1950, Bulterman, P.R., Davo Deventer 1981

ZWP <http://www.studiegroep-zwp.nl>

-o-o-o-



Uit 'De Post' van L. Rehwinkel.



H. Heine 1852

„Wir Deutschen fürchten Gott, sonst Nichts auf dieser Welt!“  
 so sprach vor Hindenburg der Deutschen größter Held,  
 sein eisern Faust der Feinde Schaaren hielt im Saum,  
 und unbezwinglich träumt Germania unterm deutschen Eichenbaum  
 Durch Bismarcks Taten wurde Deutschland stark  
 und heut? – was frißt am deutschen Eichenmark?  
 der Wolschemismus ist's! – er wurde da geboren,  
 wo Gottesfurcht der Menschheit ging verloren.  
 Held Bismarcks Geist schatt schützend auf uns nieder,  
 wer deutsch mit Gottesfurcht ist, ruft verzweifelt aus:  
 „Wann kommst Du wieder?“

# BISMARCK, 'HELD VAN DUITSLAND'

door Frans van de Laar

De schuld van de Eerste Wereldoorlog werd door de Vrede van Versailles neergelegd bij Duitsland en Oostenrijk. Door de Duitsers gezien als een 'Diktat', een zware opgelegde straf waardoor het land in een zeer diepe crisis werd gestort. Bij filatelisten vooral bekend vanwege de Duitse inflatiezegels van 1916 – 1923.

In Duitsland ontstond tijdens de 'Weimarrepubliek', zoals de periode tot de opkomst van Hitler in 1933 werd genoemd, een sterk nationalisme. Dat manifesteerde zich op allerlei manieren. Zoals op deze briefkaart.



Kortweg vertaald staat er in het gedicht:

*Van alles op de wereld vrezen wij alleen God.* Dat zou Bismarck (de 'Ijzeren Kanselier' – hij hield de vijand in toom) tegen Hindenburg gezegd hebben.

*Door Bismarcks daden werd Duitsland sterk* (de Frans-Duitse oorlog van 1871/2).

Maar nu (eind jaren '20): *de Duitse eik wordt weer aangevreten!. Door het bolsjewisme uit het oosten. De held Bismarck kijkt beschermend naar ons en veel Duitsers vragen zich af: 'Wanneer kom je terug?'*

In de steden en dorpen aan de Rijn staan veel standbeelden van Bismarck, kijkend in de richting van vijand Frankrijk, terwijl het gevaar nu weer uit het oosten komt. Aan de voet van het standbeeld van Bismarck staat 'Germania', het symbool van het Duitse volk. In de boom hangen de verschillende staatswapens van alle oude 'Deutsche Staaten'.



# POSTSTUK VAN DE MAAND

Geboortekaartje: verboden drukwerk



Haarlem, 28 oktober 1943. Envelop met een ingedrukte waarde van 7½ cent en bijfrankering tot de vereiste 12½ cent voor een brief 'Poste Restante' naar Lausanne in Zwitserland.

De envelop is geopend, gecensureerd (stempels '5629' en '3514') en met een plakstrook weer afgesloten.

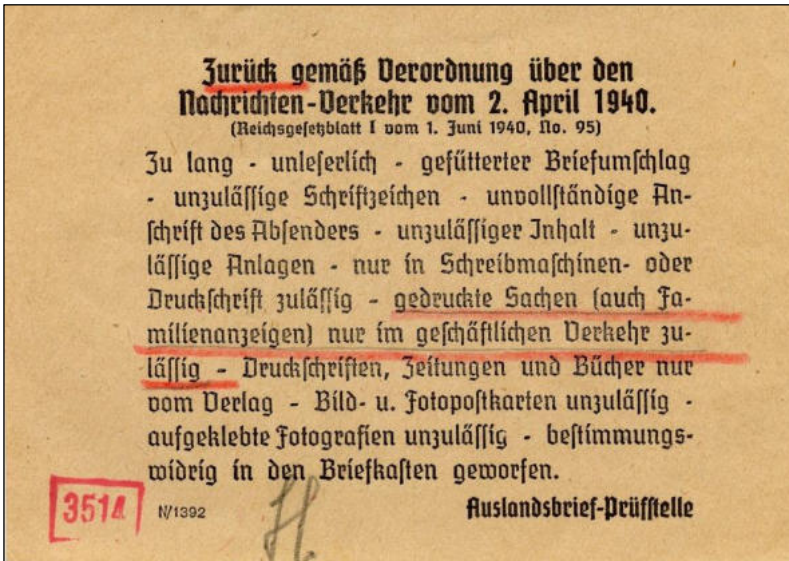
Teruggestuurd. Stempels 'Zurück an den Absender!' en 'RETOUR'.

Terug in Haarlem behandeld door een sorteerder met stempeltje nr. 5.

De inhoud, een geboortekaartje, was verboden in deze tijd. Een verklaring is bijgevoegd: stempel 'Begründung inliegend'



Het geboortekaartje met links de censuurkenmerken.



De ingesloten verklaring: Terug overeenkomstig Verordening betreffende het berichtenverkeer van 2 april 1940.

Gedrukte zaken (ook familie-aankondigingen) slechts in het zakelijke verkeer toegestaan.

D.v.d.L.

# DE LANDMETER

door Henk van de Laak



*Afb. 1: Frankeerstempel theodoliet van het merk Wild, Brussel 19/4/1967*

In de afgelopen vier nummers van Hertogpost heb ik het horizontale en het verticale referentievlak beschreven, en ook de toepassingen hiervan in de infrastructuur. In deze bijdrage zal ik aandacht besteden aan de landmeters, die zorgdragen voor de metingen.

In een volgende bijdrage maak ik nog een uitstapje naar de navigatie op zee.

## Wat doet de landmeter?



Hij meet land. Iets vakkundiger uitgedrukt: de landmeter of geodeet is een vakspecialist die zich bezighoudt met het nauwkeurig meten, zoals hoeken, afstanden, hoogten en posities, het afpalen, identificeren, beschrijven en in kaart brengen van stukken land. Dat doet hij door de onderlinge positie van punten op het aardoppervlak te bepalen. Daarvoor heeft hij hoekmeetinstrumenten nodig én instrumenten om afstanden te bepalen. Ook levert de geodeet de basis voor landkaarten. Iedereen heeft wel eens te maken gehad met de landmeter van het Kadaster bij het aanwijzen en vastleggen van de perceelsgrenzen en eigendom, of anders is hij met hem bekend als deskundige bij de 'Rijdende Rechter'.

*Afb. 2: Fotobriefkaart met ingedrukt zegel: landmeter met theodoliet 19<sup>e</sup> eeuw.*

## Het instrumentarium van de landmeter

Voor het uitvoeren van landmeetkundige werkzaamheden heeft men goede betrouwbare instrumenten nodig. Veel meetinstrumenten stammen uit de scheepvaart. Eén van de oudste navigatie-instrumenten op zee uit de 17<sup>e</sup> eeuw is de Jacobsstaf, een winkelhaak met ongelijke benen. Om zijn positie te bepalen gebruikte de zeeman vroeger een Jacobsstaf om de hoogte (hoek boven de horizon in graden) van de zon of de poolster te meten. Op het land kon men er hoeken mee meten en de hoogte van een bouwwerk bepalen.



Afb. 3: Jacobsstaf

## Hollandse Cirkel

In 1612 verscheen het boekje *Tractaet vant maken ende Gebruycken eens nieu gheordonneerden Mathematischen Instruments* van Jan Pieterszoon Dou (1573-1635). Hierin beschrijft Dou een nieuw en veelzijdig toepasbaar hoekmeetinstrument *wat anders als naar ghemeene lantmeters stijl ghemaect* is: de *Cirkel van Dou* die later de *Hollandse Cirkel* is gaan heten. Dit instrument heeft Dou voor het eerst ingezet bij het droogmaken van de Beemster, waarbij hij sinds 1611 betrokken was. Gedurende 200 jaar is de Hollandse cirkel het meest gebruikte instrument geweest van landmeters in Holland en daarbuiten.



Afb. 4: Hollandse Cirkel,  
afbeelding: Museum Boerhave Leiden



Afb. 5: Octant



Afb. 6: Sextant

Het instrument werd op een statief geplaatst. Vervolgens kon aan de hand van een vaste buitenrand met een schaalverdeling in 360 graden, en een draaibare binnenwijzer, de hoek tussen twee zijden van een driehoek gemeten worden.

## Cirkel van Borda

De **octant** (de vaste gradenboog beslaat 1/8 van een cirkel, dus 45°) in gebruik vanaf ca 1731, werd in 1758 snel vervangen door de **sextant** (de vaste

gradenboog beslaat 1/6 deel van een cirkel, dus 60°). De nauwkeurigheid was veel groter dan bij de Jacobsstaf.

De **Cirkel van Borda** bestaat uit twee kijkers gemonteerd op twee koperen ringen, die onafhankelijk van elkaar kunnen draaien. Het is een instrument dat de afleesfout sterk kan verkleinen door de opgemeten hoek heel groot te maken door de kijkers steeds wisselend op de oriëntatiepunten te richten.



Afb. 7: Cirkel van Borda

### Theodoliet



Afb. 8: Theodoliet ca 1810

In de eerste helft van de vorige eeuw werden optische instrumenten ingezet, zoals de theodoliet. Sommige kunnen een hoek meten tot op 1/10 van één boogseconde (een duizendste van een voet per mijl), maar 1- of 3-seconde theodolieten zijn typisch. Ook werden de hoeken van een transit afgelezen van een ronde metalen plaat, gegradueerd in graden en minuten, terwijl de theodoliet de metalen plaat

verving door een interne geëtste glazen plaat en de mogelijkheid om een hoek door het oculair te lezen via een reeks spiegels en lenzen. De ingebouwde microscopen maakten het aflezen van de gemeten waarden mogelijk. Deze werden door de landmeter genoteerd en, eenmaal terug op het kantoor, verwerkt. Voor het bepalen van afstanden bleef men meetlinten gebruiken, later de tachymeter.

Een bedrijf dat onder meer in de jaren dertig van de vorige eeuw goede apparaten leverde (b.v. stereoplanigraaf) was het Duitse bedrijf Zeiss-Jena.

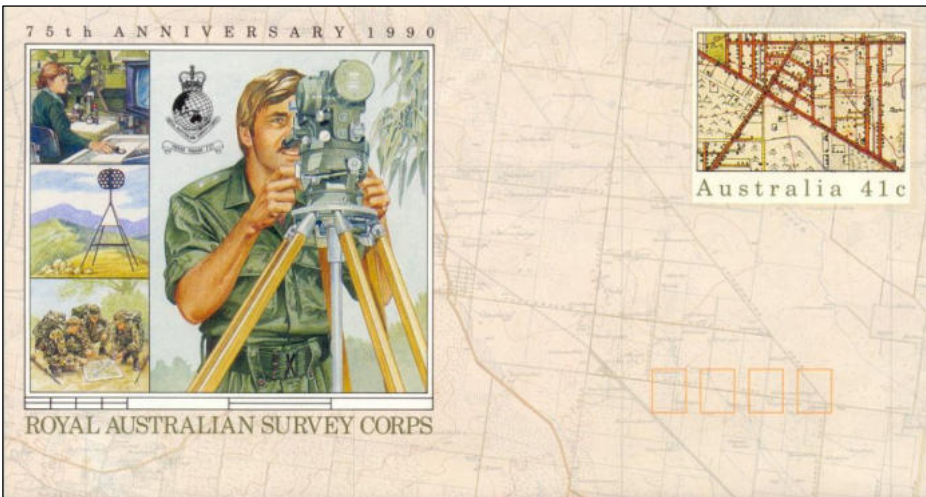


Afb. 9a: Frankeerstempel CARL ZEISS TESSAR, Jena 14-10-1936



Afb. 9b: Mooie strook postzegels 125 jaar Carl Zeiss Jena met diverse meetinstrumenten (Michel 1714/6DS)

Vanaf de jaren tachtig van de vorige eeuw nam de technische vervolmaking van de meetinstrumenten een hoge vlucht. Zo verscheen de elektronische theodoliet. De landmeter gebruikt tegenwoordig meestal een totaalstation of tachymeter, een combinatie van theodoliet, afstandsmeter en digitale registratie.



Afb. 10: Enveloppe met ingedrukte zegel.  
En met een landmeter die een totaalstation gebruikt.

In de jaren zeventig van de vorige eeuw kon men al digitaal karteren. De automatisering gaat steeds verder. Ook het gebruik van satellietinformatie, bijvoorbeeld GPS, deed zijn intrede voor plaatsbepaling. Laser-altimetrie maakte eind jaren negentig de productie mogelijk van het eerste digitale hoogtebestand. De personal computer (PC) speelt inmiddels, ook in het dagelijkse leven, een belangrijke rol.



Afb. 11: Digitaal karteren



Afb. 12: GPS

De meest recente ontwikkeling in de landmeetkunde is de zogenaamde driedimensionale laserscanner. Hierbij hoeft de landmeter zelfs geen rondes meer te maken op het terrein, maar kan hij vanaf zijn gekozen standplaats alle punten die zichtbaar zijn meten.

*Bronnen:*

*Eric Berkens e.a.: De aarde verdeeld en verbeeld, berekend en getekend.*

*[www.hollandsecirkel.nl](http://www.hollandsecirkel.nl)*

-o-o-o-

## INLEVEREN KAVELS VERENIGINGSVEILING

In het jaarboekje deden we de uitnodiging aan de leden om zelf kavels in te leveren. Dit maakt het mogelijk om iedere maand een mooi divers aanbod van kavels, zowel duurdere als goedkopere, met een goede mix van postzegels en stockboeken in de veiling te hebben met voor elk wat wils! De inname lijst is op de website te downloaden en op de bijeenkomsten van de vereniging verkrijgbaar bij de veilingmeester en voorzitter.

Het is overigens mogelijk de kavels via de website direct te registreren via de button 'inname kavels' onder het menu 'algemene informatie'. We ontvingen signalen dat deze invoermogelijkheid niet naar behoren zou functioneren. Recent is samen met de webmaster de werking gecontroleerd en vastgesteld dat alles naar behoren lijkt te functioneren. Mochten er onverhoopt opnieuw verstoringen worden ervaren dan horen we dit natuurlijk graag!

Ten slotte: schroom niet als lid om zelf kavels in te leveren. Of het nu een serie postzegels is of een boek of een doos, alles is welkom.

R.M.

## 'ONGELDIGE' FRANKERINGEN (9)

door Adam van der Linden

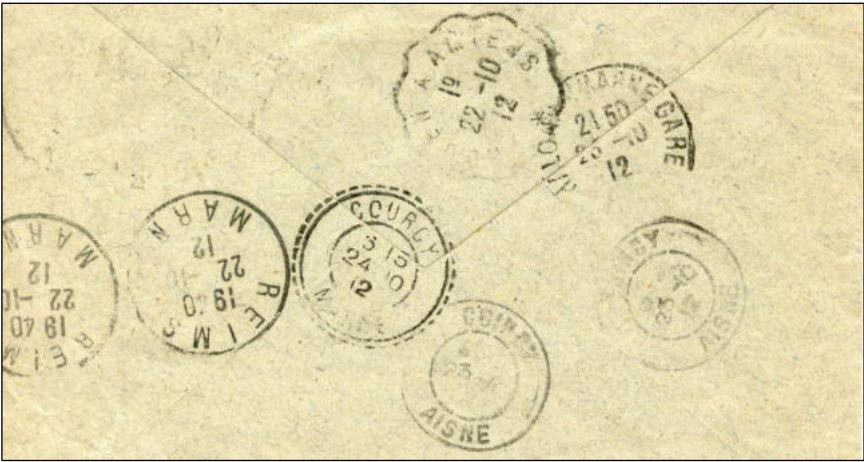
### FRANKERING NIET GELDIG IN HET BUITENLAND

Er zijn een aantal redenen te bedenken waarom een poststuk, voorzien van een frankering, in het buitenland wordt gepost (lees voor buitenland elk ander land dat niet overeenkomt met de frankering op het poststuk). Klassiekers hierbij zijn: gefrankeerd meegenomen en in eigen land vergeten te posten; of dichtbij de grens wonen en in de verkeerde postbus deponeren.

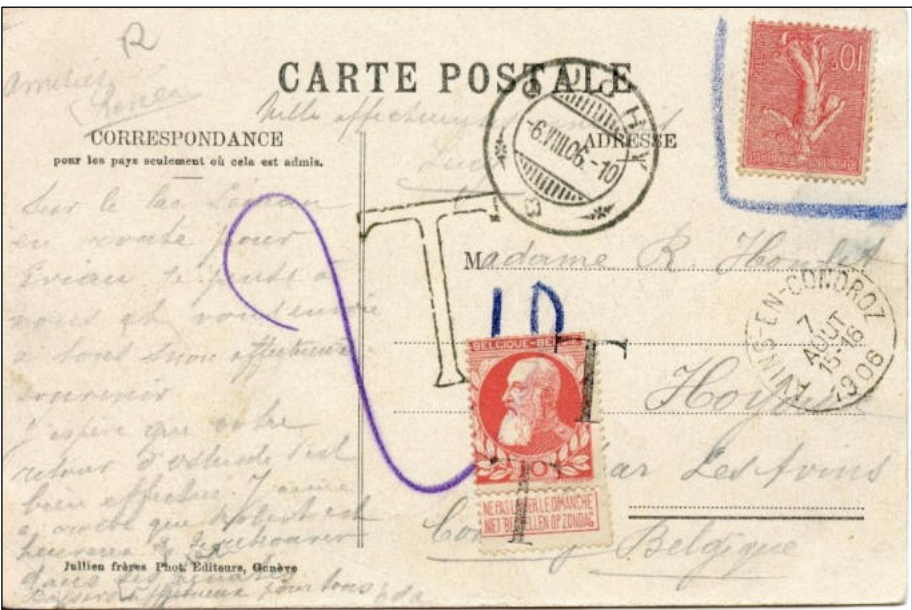


**Monvaux, 21 oktober 1912.** Brief gefrankeerd met een Belgische postzegel van 25 centimes. Op zich het juiste tarief van België naar Frankrijk, maar niet geldig in Frankrijk. Tarief: in Frankrijk 10 centimes, belast met het dubbele van dit bedrag, 20 centimes. Eenmaal doorgestuurd waarbij het eerste port van 20 centimes nietig werd verklaard.

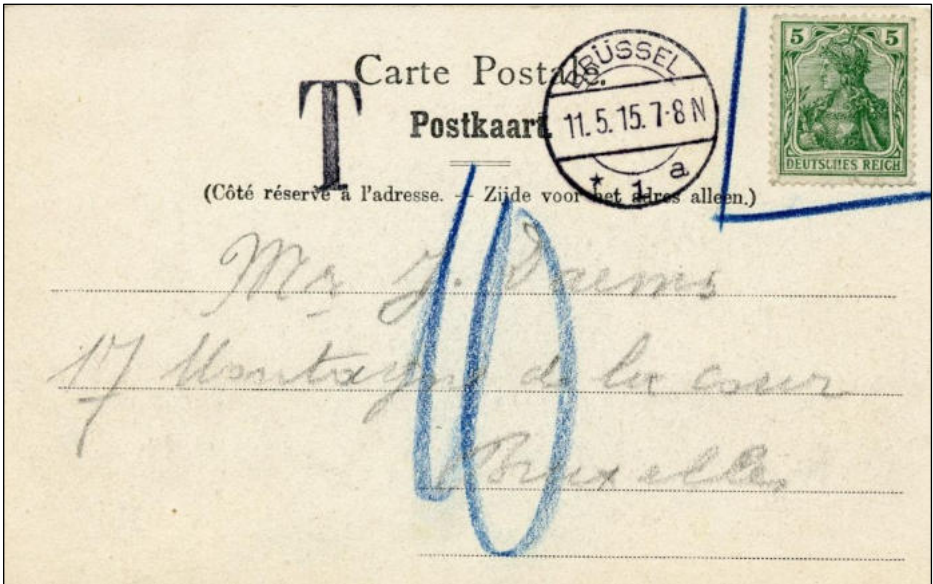
(Vervolg z.o.z.)



Kopie van de achterzijde met de stempels van doorzenden en de aankomststempel van Courcy op 24 oktober 1912.



**Ouchy Zwitserland, 6 augustus 1906.** Ansichtkaart met bestemming Avins-en-Condroz in België, gefrankeerd met een Franse postzegel van 10 centimes. Zwitsers tarief: 5 rappen. In België belast met een verhoogd port van 10 centimes, het dubbele van het ontstane tekort. In plaats van een portzegel is een postzegel van 10 centimes 'grove baard' gebruikt en afgestempeld met een zeldzaam type 'T' ipv een dag-datumstempel.



**Brussel, 11 mei 1915.** Ansichtkaart met lokale bestemming in Brussel. Tarief: als postkaart 5 centimes. De Duitse postzegel zonder opdruk was niet geldig in België, zodat deze werd belast met een verhoogd port van het dubbele van het tarief, 10 centimes. Taxatie op zijn Duits met **10** in blauw krijt/potlood.



**België/Utrecht, 14 augustus 1919.** Enveloppe van een Belgisch visitekaartje met bestemming 's-Gravenhage, gepost in Utrecht. Het Belgisch tarief was juist, 5 centimes naar Nederland. Uiteraard in Nederland ongeldig, zodat het enveloppe met verhoogd port werd belast, zijnde het dubbele van een drukwerkje binnen Nederland, tweemaal 1 cent.



**Wiesbaden, 14 april 1920.** Brief met bestemming Brussel, in Wiesbaden (Duitsland) gepost met een Belgische zegel van 15 centimes. In België beport met 50 centimes, het dubbele van het tarief van 25 centimes **van België naar het buitenland**. Deze methode werd vaak toegepast in de inflatieperiode van Duitsland. Hierbij werd de waarde van de frankering op nul gesteld.



**Arosa, 11 november 1929.** Drukwerkenveloppe met bestemming Den Haag. De frankering met een Nederlandse postzegel van 2 cent in Zwitserland was uiteraard niet geldig. In 's-Gravenhage beport met het dubbele van het Nederlandse drukwerk tarief van 2 cent naar het buitenland, 4 cent. Afgerond op het eerste veelvoud van 5 cent.

## VERKOPING DONDERDAG 28 MEI 2026

Kavel	Omschrijving	Cat.	Kwal.	Cat. Prijs €	Inzet €
5.001	Åland Carnet 1998		**		€ 2,00
5.002	Antillen FDC tussen E11 en E99	NVPH	0	€ 180,00	€ 5,00
5.003	Antillen Sigarenblik		**		€ 7,00
5.004	Antillen Stockkaart Blokken persoonlijke zegels en FDC	NVPH	**/0	€ 115,00	€ 5,00
5.005	Antillen Stockkaart 50 jaar Landsradio en Monumentenzorg E7 en E10	NVPH	0	€ 45,00	€ 2,00
5.006	Antillen Rode Kruis FDC-s E8 3x	NVPH	0	€ 51,00	€ 3,00
5.007	Antillen Stockkaart Hotel Aruba E9 3x	NVPH	0	€ 18,00	€ 2,00
5.008	Antillen Stockkaart brieven met vogels	NVPH	0	€ 44,00	€ 2,00
5.009	Argentinië Stockkaart	Michel	**	€ 85,00	€ 7,00
5.010	Aruba Stockkaart tussen 44 en 430	NVPH	**	€ 63,50	€ 5,00
5.011	België DAVO Album		*/0		€ 25,00
5.012	België Insteekboek		**/*/0		€ 5,00
5.013	België Stockkaart Blokje van 4 en opdruk 188A	Yvert	**	€ 18,00	€ 2,00
5.014	Berlijn Brandenburg 1945 1A t/m 7A	Michel	**	€ 25,00	€ 2,00
5.015	BRD 117-196 / 259-265 / 3-2-3-6	Michel	0	€ 37,00	€ 2,50
5.016	BRD Posthoorn serie 123-138	Michel	0	€ 50,00	€ 3,00
5.017	BRD Stockkaart 177-196 / 259-265	Michel	0	€ 34,00	€ 2,00
5.018	Deutsches Reich Albumbladen		*		€ 25,00
5.019	Deutsches Reich ook Böhmen- Mähren		*		€ 5,00
5.020	Deutsches Reich Stockkaart 606+607	Michel	*		€ 5,00
5.021	Duitse Bezetting Stockkaart Ostland-Ukraine-General Gouvernement	Michel	**/*/0	€ 35,00	€ 2,00
5.022	Duitse Bezetting Stockkaart		*/0		€ 6,00
5.023	Duitsland Insteekboek iets Nederland		**/*/0		€ 5,00
5.024	Duitsland Insteekboek o.a. Reich		**/*/0		€ 20,00
5.025	Duitsland Insteekboek		**/*/0		€ 10,00
5.026	Duitsland tientallen -Notopfer Berlijn		0		€ 10,00
5.027	Engeland FDC Album 35 FDC		0		€ 8,00
5.028	GBr Paralympic Games 2012 blok 77	NVPH	**		€ 5,00
5.029	Europa FDC Album Poststukken		0		€ 10,00
5.030	Europa Insteekboek		**/*/0		€ 5,00
5.031	Faeröer Stockkaart 7 boekjes		**		€ 3,50
5.032	Fil. Artikel Ringband Leeg		0		€ 2,00
5.033	Finland Insteekboek		**/*/0		€ 10,00
5.034	Frankrijk Insteekboek met Spanje		**/*/0		€ 6,00
5.035	Griekenland insteekboek		**/*/0		€ 3,00
5.036	Griekenland insteekboek t/m 2001		**/*/0		€ 15,00
5.037	Griekenland KABE 1960 t/m 1981		**/*/0		€ 25,00
5.038	Griekenland Mapje poststukken		0		€ 3,00
5.039	Griekenland Ringband briefstukjes		0		€ 3,00
5.040	Grieks Cyprus insteekboek modern		**/*/0		€ 18,00
5.041	Grieks Cyprus klemband bijna leeg		**/*/0		€ 2,00
5.042	Hongarije Insteekboek		**/*/0		€ 5,00

5.043	Indonesië veldelen 515-517 En 522	Web	**/*0		€ 2,00
5.044	Japanse Bezetting Stockkaart		**/*		€ 2,50
5.045	Memel Mapje		**/*		€ 10,00
5.046	Memel opdrukken tussen 121 - 140	Michel	*/0		€ 7,00
5.047	Memel opdrukken 124 t/m 128	Michel	**/0		€ 5,00
5.048	Nederland DAVO ALBUM FDC		0		€ 5,00
5.049	Nederland DAVO Jaren 1937 t/m 2001		**/*/0	ZHCW	€ 75,00
5.050	Nederland DAVO Album Velletje en combinaties van postzegelboekjes	NVPH	**	ZHCW	€ 75,00
5.051	Nederland DAVO Jaren 1989 t/m 2001		0		€ 25,00
5.052	Nederland DAVO jaren 1969 t/m 1984		**/*/0		€ 5,00
5.053	Nederland Insteekboek Doubletten		**/*/0		€ 10,00
5.054	Nederland Insteekboek PZB Comb.	NVPH	**/*/0		€ 3,00
5.055	Nederland Jaaruitgaven 1985	NVPH	**	€ 25,00	€ 3,50
5.056	Nederland Jaaruitgaven 1986	NVPH	**	€ 25,00	€ 3,50
5.057	Nederland Jaaruitgaven 1986	NVPH	**	€ 25,00	€ 3,50
5.058	Nederland Jaaruitgaven 1987	NVPH	**	€ 30,00	€ 4,50
5.059	Nederland Jaaruitgaven 1988	NVPH	**	€ 30,00	€ 4,50
5.060	Nederland Jaaruitgaven 1989	NVPH	**	€ 30,00	€ 4,50
5.061	Nederland Jaaruitgaven 1990	NVPH	**	€ 30,00	€ 4,50
5.062	Nederland Jaaruitgaven 1991	NVPH	**	€ 20,00	€ 3,00
5.063	Nederland Jaaruitgaven 1992	NVPH	**	€ 20,00	€ 3,00
5.064	Nederland Literatuur Het brievenpostwezen - s-Hertogenbosch		0		€ 2,00
5.065	Nederland Pelikaan vlucht 27 dec. 1933		0		€ 10,00
5.066	NL Bossche doc. o.a. Piet de Gruyter		0		€ 5,00
5.067	Nederland Ansichtkaarten -s-Bosch		0		€ 3,50
5.068	Nederland POST Jaren 1937 t/m 1988		0		€ 35,00
5.069	Nederland Postzegelmapjes	NVPH	**	€ 29,00	€ 4,50
5.070	NL Postzegelmapjes tussen M7 en M31		**	€ 50,00	€ 3,00
5.071	Ned. Postzegelmapjes 4 Ringbanden		**/*/0		€ 10,00
5.072	Nederland Stockkaart 18	NVPH	0	€ 100,00	€ 5,00
5.073	Nederland Stockkaart 44	NVPH	0	€ 100,00	€ 6,50
5.074	Nederland eerste plakker 45	NVPH	*	€ 200,00	€ 50,00
5.075	Nederland eerste plakker 105	NVPH	*	€ 175,00	€ 35,00
5.076	Nederland Stockkaart 192	NVPH	**	€ 20,00	€ 2,00
5.077	Nederland Stockkaart 196	NVPH	**	€ 40,00	€ 4,00
5.078	Nederland Opruimingsuitgifte 104-105	NVPH	0	€ 225,00	€ 35,00
5.079	Nederland rode opdrukken 106 en 224	NVPH	**/*	€ 34,00	€ 3,50
5.080	Ned.1e plakker 107-108a,b en 109	NVPH	*	€ 105,00	€ 12,00
5.081	Nederland Stockkaart 110 t/m 113	NVPH	**	€ 21,50	€ 2,50
5.082	Ned. Opruimingsuitgifte I - 1923 114 - 120	NVPH	**	€ 85,00	€ 17,00
5.083	Ned. Opruimingsuitgifte II - 1923 132-133	NVPH	*	€ 86,50	€ 10,00
5.084	Nederland Stockkaart 134-135	NVPH	0	€ 45,00	€ 3,50
5.085	Nederland Stockkaart 139-140	NVPH	**	€ 25,00	€ 2,50
5.086	Ned. Kinderzegels 1924 141 - 143	NVPH	**	€ 35,00	€ 3,50
5.087	Nederland Vliegende Duif 144 t/m 148	NVPH	**/*	€ 64,00	€ 7,00
5.088	Nederland Kinderzegels 1925 - 1926 - 1927 166-168 / 199-202 / 20-210	NVPH	**	€ 105,00	€ 11,00

5.089	Nederland Rode Kruis 1927 203 - 207	NVPH	**	€ 75,00	€ 8,00
5.090	Nederland O.S. A'dam 1928 212 - 219	NVPH	*	€ 70,00	€ 7,00
5.091	Nederland Goudse Glazen 238-239	NVPH	*	€ 50,00	€ 5,00
5.092	Nederland Stockkaart 244 t/m 247	NVPH	0	€ 47,50	€ 3,50
5.093	Nederland Stockkaart 325-326	NVPH	**	€ 20,00	€ 2,00
5.094	Nederland Stockkaart 332 t/m 349	NVPH	**	€ 636,50	€ 75,00
5.095	Nederland Stockkaart 356 t/m 373	NVPH	**	€ 212,00	€ 25,00
5.096	Nederland Stockkaart 356a t/m 356d	NVPH	**	€ 120,00	€ 15,00
5.097	Nederland Stockkaart 402B	NVPH	**	€ 160,00	€ 20,00
5.098	Nederland Stockkaart 403B	NVPH	**	€ 130,00	€ 15,00
5.099	Nederland Stockkaart 518 t/m 533	NVPH	**	€ 360,00	€ 40,00
5.100	Nederland Stockkaart 534 t/m 537	NVPH	**	€ 1.300,00	€ 150,00
5.101	Nederland Stockkaart 568 t/m 572	NVPH	**	€ 23,50	€ 2,00
5.102	Nederland eerste plakker 66,67 en70	NVPH	*	€ 97,50	€ 20,00
5.103	Nederland plakker (resten) 77 en 78	NVPH	*	€ 190,00	€ 40,00
5.104	Nederland plakker (resten) 84 t/m 86	NVPH	*	€ 135,00	€ 30,00
5.105	Nederland Stockkaart 87 t/m 89	NVPH	**	€ 50,00	€ 10,00
5.106	Nederland Dienst - Armenwet- D1 - D8	NVPH	0	€ 240,00	€ 60,00
5.107	Nederland Stockkaart LP1 - LP13	NVPH	0	€ 300,00	€ 45,00
5.108	Nederland 1e plakker LP1 t/m LP 3	NVPH	*	€ 45,00	€ 5,00
5.109	Nederland Stockkaart LP12 - LP13	NVPH	**	€ 700,00	€ 100,00
5.110	Nederland LP4 a,b / LP5 a,b /LP6 - LP8	NVPH	**/*	€ 49,50	€ 5,00
5.111	Nederland portzegels P61 t/m P68	NVPH	**	€ 76,00	€ 15,00
5.112	Nederland port 1921-1928 P69 t/m P79	NVPH	**	€ 65,00	€ 13,00
5.113	Nederland Postbewijs- PW1 t/m PW7	NVPH	0	€ 470,00	€ 110,00
5.114	Nederland Stockkaart R30	NVPH	**	€ 190,00	€ 15,00
5.115	Nederland tussen R33 en R47	NVPH	0	€ 10,50	€ 2,00
5.116	Nederland Stockkaart Traliezegels	NVPH	*	€ 98,00	€ 9,00
5.117	Nederland Nominaal 48 x 0-44		**	€ 30,00	€ 6,00
5.118	Ned. Nominaal 30 x 1 , 16 x Intern.		**	€ 80,00	€ 25,00
5.119	Nederland Zilveren zegel 2001	NVPH	**	€ 12,00	€ 2,00
5.120	Ned.Stempels van Nederl. Eilanden		0		€ 2,00
5.121	Nederland Antwoord-Briefkaart		0		€ 2,00
5.122	Nederland Vincent van Gogh in Zilver	NVPH	**		€ 4,50
5.123	Noord-Korea Stockkaart		**/*/0		€ 5,00
5.124	Oezbekistan Insteekboek		**/*/0		€ 20,00
5.125	EUROPA Victoria Album		**/*/0		€ 2,00
5.126	Oostenrijk Insteekboek met Zwitserland		**/*/0		€ 8,00
5.127	Oostenrijk Insteekboek		**/*/0		€ 15,00
5.128	Oost-Europa Insteekboek		**/*/0		€ 5,00
5.129	Papoea Nieuw Guinea Insteekboek		**/*/0		€ 8,00
5.130	Paraguay Kunst / Ruimtevaart		*/0		€ 5,00
5.131	Roemenië Insteekboek		**/*/0		€ 5,00
5.132	Rusland Insteekboek		**/*/0		€ 8,00
5.133	Rusland Insteekboek incl. deel Turkije		**/*/0		€ 5,00
5.134	Scandinavië Insteekboek		**/*/0		€ 6,00
5.135	Schleswig Abstimmungsgebiet- 1 t/m 12 en 14 en 15t/m 17	Michel	*	€ 9,00	€ 2,00

5.136	Suriname FDC tussen E41 en E269	NVPH	0	€ 100,00	€ 2,50
5.137	Suriname Sigarenblik		**		€ 7,00
5.138	Tsjechoslowakije Insteekboek		**/0		€ 3,00
5.139	Turkije blkn,voetbal carnet t/m 2008		**		€ 50,00
5.140	USA Insteekboek		***/		€ 10,00
5.141	USA Stockkaart 9 boekjes		**		€ 4,50
5.142	Wereld blikje Poststukken en FDC-s		0		€ 7,00
5.143	Wereld insteekboek		***/0		€ 3,00
5.144	Wereld mapje Snuffelen		0		€ 3,00
5.145	Wereld ringband Thema auto's		***/0		€ 2,50
5.146	Wereld poststukken en ansichtkaarten		0		€ 15,00
5.147	Wereld Zakje Correspondentie		0		€ 10,00
5.148	Zuid-Korea Blokken en zegels				€ 7,00
5.149	Zweden Stockkaart 8 boekjes		**		€ 6,00
5.150	Zweden Stockkaart 8 boekjes		**		€ 6,00



Om nieuwe kavels in te leveren en voor uw schriftelijke koopopdracht neemt u contact op met Peter Teurlings  
E-mailadres: [veiling@hertogpost.nl](mailto:veiling@hertogpost.nl)



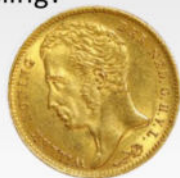
# Rietdijk

A° 1919



## Postzegel- en muntenveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

Postzegelveilingen In **april** en **november**.

Muntenveilingen in **juni** en **december**.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!



**Adres** Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)  
2514 GC 's-Gravenhage

**Telefoon** **070-364 79 57** (postzegelveiling)  
**070-364 78 31** (muntveiling)

**Fax** 070-363 28 93

**Internet** [www.rietdijkveilingen.nl](http://www.rietdijkveilingen.nl)

**E-mail** [info@rietdijkveilingen.nl](mailto:info@rietdijkveilingen.nl)



# HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Energieweg 7  
3401 MD IJsselstein  
Nederland  
Telefoon: 030 6063944  
Email: [info@ha-europe.com](mailto:info@ha-europe.com)  
[www.ha-europe.com](http://www.ha-europe.com)

## Hét veilinghuis voor al uw postzegels!

### Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is hét adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

### Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie, numismatiek en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen in Nederland, de Verenigde Staten en Hong Kong. Onze bidders/Leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

### Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op [www.ha-europe.com](http://www.ha-europe.com). Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op [www.ha.com](http://www.ha.com) voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

