

HERTOGPOST mei 2007

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging

19^e jaargang nummer 5

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de bijeenkomst op donderdag 24 mei a.s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115 te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20:00 uur. Ruilen vanaf 19:00 uur.

Agenda bijeenkomst 24 mei 2007

1. Opening, verslag 26 april j.l., ingekomen stukken en mededelingen
2. Grote verkoping (241 kavels)
3. Lezing over Fiscale Filatelie (belastingzegels e.d.) door Oscar van der Vliet uit Winterswijk. De heer Van der Vliet is secretaris van de Nederlandse Vereniging voor Fiscale Filatelie.
4. Verloting
5. Rondvraag
6. Sluiting



In deze Hertogpost o.m.:

- ❖ Veel aandacht voor het Panamakanaal: de 2^e aflevering van het artikel van Henk van de Laak en Lex Geijs schrijft over een brief die in 1908 werd verstuurd van Den Haag naar Panama
- ❖ Filatelistische autobiografie van Ab de Bruijn
- ❖ Column over een brave Zwitserse ambtenaar
- ❖ Vervalsing van een eerste dag-envelop

Introductiebijeenkomst nieuwe leden

Naast het gebruikelijke programma zal tijdens de Postzegelinstituif op 9 juni a.s. tevens een introductiebijeenkomst plaatsvinden voor de ruim dertig personen die de laatste jaren lid zijn geworden van onze vereniging. De leden van het bestuur staan klaar voor het geven van informatie en het beantwoorden van vragen.

Vooraf zal het er om gaan wat de vereniging specifiek voor hen persoonlijk kan betekenen. Zal er bijvoorbeeld weer eens een BBF-cursus worden georganiseerd?

Redacteur Hertogpost H. van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38

Website: www.hertogpost.nl E-mail: info@hertogpost.nl

Secretariaat: tel. 073 - 642 30 64 E-mail: secretaris-hfv@kpnplanet.nl

Bibliothecharis: tel. 073 – 657 02 29 E-mail: peepkagie@tiscali.nl

's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging opgericht 8 oktober 1930
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509

VERSLAG VAN DE BIJENKOMST VAN 26 APRIL 2007

Om acht uur PM opent de voorzitter deze twee uur durende bijeenkomst. Hij heet 60 leden van harte welkom. Een grote opkomst voor een bijeenkomst met de jaarvergadering. Om voor de lezing over Australië in stemming te komen werkt de airco van SCC De Helftheuvel niet en is het nu al bijzonder warm in de zaal.

Helaas opnieuw een droevig bericht. Vorige maand is ons lid de heer A. M. van Driessen uit 's-Hertogenbosch overleden. De heer Driessen kwam niet vaak naar bijeenkomsten maar hij was een fervent gebruiker van onze rondzend- en nieuwtjesdienst.

We gedenken hem traditiegetrouw met een minuut staande stilte.

Een nieuw lid wordt welkom geheten, de heer J. A. M. Schuring uit Rosmalen.

Mededeling van Huber van Werkhoven. Zijn e-mailadres is al enige dagen buiten dienst. Herstel kan nog weken op zich laten wachten. Maar hij blijft telefonisch bereikbaar en ook postbezorging per TNT of (uw) eigen vervoermiddel blijft mogelijk. Huber vertelt over zijn vorderingen van de jacht op de onlangs geïntroduceerde 'joekel'stempels van TNT. Visueel vanavond op het kaderbord te zien.

Het doet ons goed om heer K. van den Hoek uit Lith weer te zien, ondanks zijn ziekte.

Afwezig met bericht van verhindering zijn de dames A. Ackermans-Van Straten en S. Berendes, en de heren E. T. Ausems en N. G. Verhoeven.

De voorzitter nodigt iedereen uit om naar het grootse filatelistische evenement Deltafila 2007 te gaan. Zie Hertogpost pagina 24 van het aprilnummer voor meer informatie.

Het verslag Algemene Ledenvergadering van 22 maart 2007 wordt gewijzigd vastgesteld: mevrouw M. W. van den Berg-Kerkhof was in maart afwezig, met bericht van verhindering.

Jaarvergadering 2006, te vinden in het aprilnummer Hertogpost 2007 op de pagina's 29 t/m 45.

De agendapunten 2 t/m 6 passeren in één vloeiende beweging de revue. De heer Hans van Hulsel spreekt mede namens zijn twee medeleden van de financiële kascommissie, de heren L. J. van Asselen en A. P. van Leeuwen uit, dat het financiële jaarverslag 2006 een getrouw beeld van de werkelijkheid geeft. Hans bedankt penningmeester Jos Bartels en stelt de leden voor om de penningmeester decharge te verlenen. Op het gehele jaarverslag 2006 heeft niemand iets op of aan te merken. Er zijn geen vragen aan de secretaris noch aan de penningmeester. De leden verlenen hierna bij algemene stemmen de penningmeester decharge.

Voorzitter Peter Teurlings bedankt Hans van Hulsel. Hans verlaat volgens de regels de financiële kascommissie. De heren van Asselen, Van Leeuwen en de voormalige reserve René van Achterberg schuiven een plaats in de

commissie op en worden resp. 1, 2 en 3. De voorzitter vraagt de aanwezige leden wie de reserve voor 2007 wil worden. De heer J. van der Ven uit 's-Hertogenbosch biedt zich spontaan aan. Hulde!

Voorzitter Peter Teurlings en directeur Rondzenddienst Henk Jansen zijn herkiesbaar en hebben zich voor een nieuwe periode van drie jaar beschikbaar gesteld. Er zijn schriftelijk geen tegenkandidaten gesteld. Beiden worden met algemene stemmen in hun bestuursfunctie herkozen.

Penningmeester Jos Bartels treedt tussentijds af. Voorzitter Peter Teurlings spreekt op verzoek van Jos een heel kort dankwoord en geeft Jos geen bloemetje. Als waardering voor zijn inzet krijgt Jos een soort dubbelcadeau. Jos heeft de financiën van de vereniging een nieuwe richting ingestuwd. We verliezen hem gelukkig niet als deskundige. Hij blijft de resultaten van de maandelijkse verkopen invoeren en afrekenen, hij blijft de aankopen van leden en niet-leden op de maandelijkse instuiven doen. 'Jos, namens alle leden en het hele bestuur heel hartelijk bedankt en succes met je carrière!' aldus de voorzitter.

Het bestuur stelt de jaarvergadering de nieuwe kandidaat-penningmeester voor, de heer J. A. M. (Hans) van Hulsel uit Rosmalen. De voorzitter verwacht, dat Hans de komende jaren de door Jos ingeslagen weg kundig en op geheel eigen wijze verder gestalte zal geven. Het bestuur heeft alle vertrouwen in de kwaliteiten van Hans als bestuurslid en als penningmeester. Zie zijn achtergrond op pagina 6 aprilnummer Hertogpost. Het voorstel van de voorzitter om Hans tot penningmeester te kiezen wordt door de leden bij acclamatie aangenomen. Hiermee is de cyclus van het jaarverslag inclusief het financiële jaarverslag voor het jaar 2006 voltooid. Met dank aan alle leden, vrijwilligers en bestuursleden.

Na de pauze mag Hans achter de bestuurstafel komen zitten.



De gaande en komende penningmeester schudden elkaar de hand

In de pauze die volgt wordt alles voor de verkoping en de dialezing gereed gemaakt.

De voorzitter biedt alle aanwezigen een drankje namens het bestuur aan.

Onder de altijd positieve uitstraling van Anne van Driel worden in een uurtje 85 van de 125 kavels verkocht. De stemming is over het algemeen goed. Duitsland en Engeland verkopen deze keer slecht. Daarentegen lopen België, Nederland, Noorwegen, Zweden en het 'wereld'-aanbod goed tot uitstekend. De achterkant van een biedkaart 35 staat deze keer voor de schriftelijke kopers A of B of C of D. Tja, dat Gidie Teurlings in de hitte van haar strijd voor deze kopers en mogelijk ook door de oplopende hitte in de zaal de biedkaart eens één keertje verkeerd om (op nummer 35) houdt moet de verkoopleider in een breder perspectief zien. 'Neen, mevrouw Teurlings koopt niet alles voor zich zelf,' zegt Anne van Driel

De dialezing L26 Australia 'Van Cook tot Canberra' van het AudioVisuele Centrum (AVC) van de bond laat de temperatuur in de zaal door de uitstraling van de diaprojector, een zaklantaarn voor de tekst en een inmiddels heftig transpirerende Marten Tilstra iets verder oplopen. Naast de wat vrije teksten van Marten flitsen er 46 plaatjes over de muur, dank zij de hulp van Peter Teurlings. Want alles tegelijk 'doen en bedienen' lukt ook Marten niet.

De geschiedenis van het pre-federale tijdperk en de periode vanaf 1901, de federatie van de zes Australische staten als één natie, vliegen over de muur en door de luidsprekerboxen. Marten spreekt in het afnemende licht van zijn zaklamp zo gespannen zijn tekst uit dat hij één plaatje te laat doorheeft dat Peter de diaslede aan het verwisselen is: zwarte muur!

Het experiment van Huber van Werkhoven om een dialezing van het AVC door een lid met kennis van het onderwerp te laten doen mag als geslaagd worden beschouwd.

Dan volgen verloting en gratis kavel.

Hans Schevelier vraagt tijdens de rondvraag hoe de 'Opa en Omadag' op de instuif van 14 april verliep. Peter Teurlings antwoordt dat er flinke belangstelling was. Er kwamen 40 à 45 volwassenen en 9 jeugdige verzamelaars en potentiële verzamelaars. Hans van Nunen heeft met zijn leden-vrijwilligers allerlei leuke filatelistische onderwerpen met de negen behandeld. Hun adressen zijn genoteerd. De jeugdafdeling in oprichting wordt op de volgende zaterdagse instuiven vervolgd. Peter doet een beroep op de leden die niet met hun kinderen/kleinkinderen aanwezig waren: maak ze enthousiast en wijs ze op onze jeugdafdeling. Des te groter is de kans dat u uw verzameling ooit kunt doorgeven en dat de vereniging op lange termijn gezond blijft. Peter Teurlings roept leden op zich als vrijwilliger voor de jeugdafdeling bij heer Hans van Nunen of bij het bestuur te melden.

Hans Schevelier roept leden op om rondzendboekjes Nederland te maken en in te leveren.

Hans Schevelier meldt, dat er een aparte kist met rondzendmateriaal Duitsland is gemaakt. Via hem kunt u deze rondzendkist 'bespreken'.

De vraag over wie de Australië sparende, jonge zoon van een vrouwelijk lid is, wordt staande de vergadering opgelost. De voorzitter sluit de aprilbijeenkomst.

MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **vrijwilliger van de maand** is deze keer mevrouw M. van Doremalen. Zij legt al heel wat maanden en met veel plezier de veilingkavels uit op de kijktafels. En zij doet dit niet alleen op de maandelijkse ledenbijeenkomsten maar ook op de instuifzaterdagen waar diezelfde kavels vooraf ter inzage liggen. Wat een oplettende beschouwer op zaterdag zou kunnen opvallen is dat zij de tentoongestelde kavels niet zonder toezicht laat, vriendelijk elke vraag beantwoordt en gewoon gezellig een praatje met je maakt. Bedankt mevrouw Van Doremalen!

De **volgende ledenbijeenkomst** staat gepland voor donderdag 28 juni vanaf 20.00 uur in De Helftheuvel. De zaal is om 19.00 uur open.

De **volgende Postzegelinstuif/ ruilbeurs** staat gepland voor zaterdag 9 juni, van 10 - 13 uur in De Helftheuvel. Te zien zijn de kavels voor de Verkoop van de maand juni. De niet-verkochte kavels van de vorige verkoop zijn in te zien en voor de inzetprijs plus 5% te koop.

De Vereniging van Postzegelverzamelaars '**Helmond**' houdt op zondag 3 juni van 10.00 tot 15.00 uur weer een **postzegelruilbeurs** met tombola in De Kamenij, Jeroen Boschstraat 19 in Helmond.

Agenda Maandelijks Ruilbeurzen

Berkel-Enschot	De Schalm	zondag 20 mei
Boxtel	VMBO-College	2 ^e zondag
Oisterwijk	De Coppele	4 ^e zondag
Oosterhout	De Bunthoef	1 ^e zaterdagmiddag
Uden	C. C. Bitswijk	1 ^e en 3 ^e zondag
Valkenswaard e.o.	Bergstr.33 Dommelen	zondag 3 juni

Adres secretariaat:

dhr. Marten Tilstra, Braspenninglaan 12, 5237 NK 's-Hertogenbosch
telefoon: 073- 642 30 64; e-mailadres: secretaris-hfv@kpnplanet.nl



We wensen u weer veel POSTZEGELPRET!

"EEN BRAVE AMBTENAAR"

COLUMN
door
A. van der Vliet

Deelnemen aan de rondzenddienst is één van de voordelen van het lidmaatschap van een postzegelclub, en zeker van een vereniging als de onze, met een uitgebreid en uitstekend georganiseerd rondzendverkeer. Ik beleef er tenminste maandelijks enkele plezierige uren aan met het doorspitten van de diverse boekjes.

Zo trof ik daarin vorige maand een prentbriefkaart aan (aansichtkaart is een afschuwelijk germanisme) van Florence, waarvan de adreszijde mij intrigeerde. Op bijgaande afbeelding ziet U waarschijnlijk wel waarom. Drie opvallende zaken: de Italiaanse postzegel is met potloodcirkels omgeven, het mooie stempel Maloja is niet óp, maar naast de zegel geplaatst en er is bovendien een zogenaamd "portbreuk"-stempel aanwezig met in de teller het met potlood ingevulde getal 50. Hoe nu, is dit te reconstrueren?

De afzender, op de terugweg van Florence, kwam tot de ontdekking, dat hij vergeten was de correct met 120 Lire gefrankeerde kaart te posten en deponeerde die bij zijn eerstvolgende koffiestop in de Zwitserse plaats Maloja



in een brievenbus. Hij plaatste daarbij de Zwitserse ambtenaar voor een probleem, want de voor Zwitserland geldige frankering ontbrak en eigenlijk moest deze het poststuk dus als ongefrankeerd beschouwen. Het omcirkelen met rondjes van niet, of niet meer frankeergeldige zegels op poststukken en het niet afstempelen van deze zegels is in Zwitserland vrij algemeen gebruikelijk en derhalve niet zo bijzonder. De portbreuk intrigeerde mij echter het meest. Deze is bestemd voor het ontvangende land, in dit geval dus Nederland, dat, conform de afspraken in de wereldpostunie, de strafport int bij de ontvanger en werkt als volgt. In de teller staat (sedert 1-1-1976) het bedrag van de ontbrekende frankering plus kosten en in de noemer het voor het verzendende land geldende tarief voor een brief naar het buitenland in de laagste gewichtsklasse. De op deze wijze ontstane breuk, de zogenaamde portbreuk dus, wordt in het ontvangende land vermenigvuldigd met het eigen tarief voor eenzelfde brief naar het buitenland en zo ontstaat het bedrag van de te heffen strafport, zonedig afgerond naar boven en/of vermeerderd met kosten.

Het getal in de noemer van de breuk klopt, want 90 Rappen was in 1980 het tarief voor een brief van Zwitserland naar het buitenland. Maar in de teller had 120 moeten staan, namelijk het ontbrekende Zwitserse tarief voor een kaart naar het buitenland (70 Rappen) plus 50 Rappen kosten. De brave ambtenaar vond dit blijkbaar te gortig. De kaart was immers voor Italië juist gefrankeerd en hij rekende daarom slechts 50 Rappen kosten.

De te heffen strafport in Nederland is nu eenvoudig te berekenen, namelijk $\frac{5}{9}$ maal 55 cent (tarief brief naar Italië in 1980) is 30 cent afgerond, maar of dat gebeurd is lijkt mij hoogst twijfelachtig. Het gaat hier immers om een correct gefrankeerde prentbriefkaart! Wat kan filatelie toch leuk zijn!

-0-0-0-

PLAATFOUTEN en wat dies meer zij

Ons lid René van Achterberg is expert op het gebied van plaatfouten. Pas liep hij ergens tegen aan wat weliswaar geen plaatfout, maar wel op een andere manier goed fout is: een vervalste eerste dag-envelop. Zodra iets zeldzaam en kostbaar is, laten de heren criminelen daar graag hun vernuft op los. Vervalste postzegels en stempels kennen we wel, maar een hele envelop: dat kwamen we nog niet eerder tegen.



De valse bedrukking van de envelop en het



nagemaakt stempel

De FDC met de mijnwerker uit 1952 is een heel vroege en staat voor 400 Euro in de NVPH-catalogus. De moeite waard dus om daar een dagje mee aan de slag te gaan. De zegel op de envelop is echt, maar die is los ook niet erg kostbaar. De envelop en het stempel zijn echter namaak.

Toen René de envelop kocht, kreeg hij erbij te horen dat het ging om een vervalsing en hij vond zelf meteen het papier wel aan de erg witte kant. Later trof hij in een publicatie van de Filatelistenvereniging Hilversum & Omstreken door P. F. A. v. d. Loo een uitvoerige beschrijving van het geval. Op de envelop staat bij het woord "DAY" een puntje dat er niet hoort en de letterhoogte is trouwens 3,5 i.p.v. 3,4 mm. Bovendien is de flap van de envelop een centimeter te kort.

De mijnwerker op het stempel: links het echte en rechts het valse.



De kleur van het stempel is dof violet en zou blauwzwart moeten zijn. De stempeltekening heeft ruwe lijnen i.p.v. strakke lijnen en het mijnwerkerembleem in de rand van het stempel lijkt helemaal nergens op. De heer v.d. Loo heeft het voor ons allemaal nog eens duidelijk uitgetekend (zie de tekeningen hierboven).

U bent nu dus gewaarschuwd!

H. v. W.

-O-O-O-O-

INTERNET NUTTIGE HULP BIJ FILATELISTISCHE RESEARCH

Een stempelverzamelend lid van onze vereniging vond de hiernaast afgebeelde postzegel op een beurs. Om de zegel te kunnen documenteren moest de vraag beantwoord worden: "Waar bevindt of bevond zich de PTT-vestiging in de Schuijlenburgstraat?"

Google is er goed voor en na het intikken van de straatnaam verscheen het volgende krantenbericht op het computerscherm:



Koude kerst voor papegaai

Delft - Op een balkon in de Schuijlenburchstraat had een papagaai een erg koude kerst. De politie kreeg tweede kerstdag rond 14.00 uur de melding dat hij in de rui stond te schreeuwen op een balkon. Eenmaal daar aangekomen, zagen zij het beestje. De 26-jarige eigenaresse uit Delft kwam zelf ook net thuis en heeft de papagaai weer binnen gehaald.

Waar is de Schuijlenburgstraat dus te vinden? In Delft dus.

H. v. W.

ZO MAAR EEN BRIEF NAAR EEN POSTZEGELMAATJE

door Lex Geijs

Nou ja zomaar een brief is een understatement.

Deze brief (afb. 1) is een aangetekende brief van jonkheer L. de Stuërs uit Den Haag naar zijn postzegelmaat J. C. Perry, chirurg in het Main Hospital te Ancon in de Panama Canal Zone.



Afb. 1: voorzijde van de brief

De brief werd verstuurd op de laatste dag van het jaar 1908 vanaf bijkantoor Prins-Hendrikplein te Den Haag.

De frankering met $37\frac{1}{2}$ cts (twee "bontkraag"-zegels resp. van $17\frac{1}{2}$ en 20 cts) is als volgt berekend: aantekenrecht 10cts (er was geld ingesloten) en afstandsrecht 27,5cts. (De brief was van de 3^e gewichtsklasse tussen 41 en 60 gram; voor de eerste 20 gram was het tarief 12,5cts, voor iedere volgende 20 gram of gedeelte daarvan 7,5cts. D.w.z: $12,5\text{cts} + 2 \times 7,5\text{cts} = \text{totaal } 27,5\text{cts}.$)

Voor dat bedrag kreeg je dan ook wel iets!

De brief werd eerst naar New York gezonden (waar alle post uit Europa voor Amerikaans gebied naar toe ging) en kwam daar op 9 januari 1909 aan (afb. 2).

Er werd daar een nieuwe aantekenstrook geplakt door het Exchange postkantoor. De brief werd verder verscheept per schip naar Colon aan de Atlantische zijde in Panama en over land verder naar Ancon aan de Stille Oceaanzijde. Op 22 januari arriveerde de brief op zijn bestemming in Ancon (afb. 3).



Afb. 2: aankomststempel New York

Afb. 3: aankomststempel Ancon

(beide op de achterzijde van de brief)

In 1909 waren de Amerikanen nog volop aan het worstelen met de gigantische klus van de aanleg van het Panama Kanaal.

Een werk dat op 1 januari 1881 gestart was door de Fransen onder leiding van Ferdinand de Lesseps (DE man van het Suez Kanaal), maar vanwege enorme tegenslagen en tienduizenden doden door hen in 1889 werd opgegeven.

In 1904 kocht de U.S.A. de failliete boedel van de Fransen en moest tot 1914 ploeteren om het kanaal te voltooien.

Het hospitaal waar postzegelvriend Perry werkte was in die tijd nog een houten gebouw. Het was gebouwd op de fundamenten van een eerder Frans hospitaal met de schone naam l'Hôpital Notre Dame de Canal.

Werk moet er in overvloed zijn geweest voor dokter Perry en zijn collega's. Het werk aan het kanaal, gelegen in tropisch regenwoud, zorgde immers voor veel zieken. Malaria en gele koorts waren grote boosdoeners en de gevaarlijke, riskante arbeid bracht veel gewonden naar het hospitaal.

In 1915 werd het ziekenhuis opnieuw gebouwd in baksteen (afb. 4). In 1928 kreeg het de naam Gorgas Hospital naar de Generaal en Geneesheer van het Amerikaanse leger William C. Gorgas, welke naam het tot op de dag van vandaag nog heeft.



Afb. 4: Ancon Hospital in 1920

Het eerste schip dat het kanaal passeerde was het vrachtschip Ancon op 15 augustus 1914.

Vanaf de start was het kanaal succesvol, aangezien schepen op de oost-west route niet meer om Kaap Horn heen hoefden.

Het traject New York – San Fransico bijvoorbeeld was door het kanaal voortaan 9.500 km in plaats van 22.500 km via Kaap Horn.

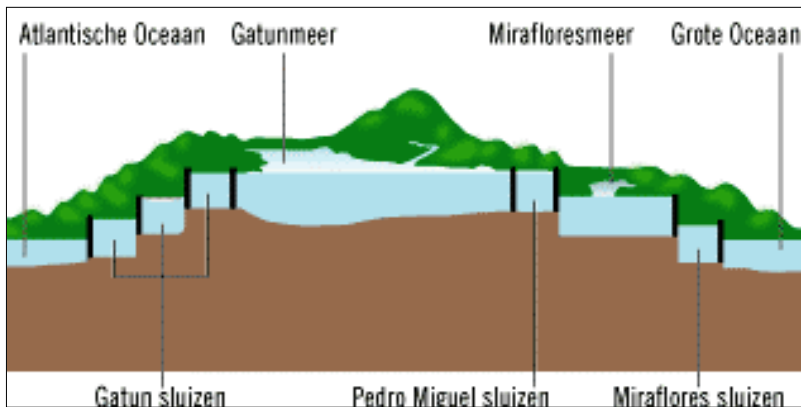
Een ritje door het kanaal scheelt dus nog al iets, maar kost ook een boel.

Het gemiddelde bedrag per passage bedroeg in 2006 US \$ 54.000,= per schip.

Het duurst uit was het containerschip Maersk Delys op 30 Mei 2006 dat maar liefst US \$ 249.165,= kwijt was voor 1 enkeltje.

De goedkoopste passant in de geschiedenis van het kanaal was de Amerikaanse avonturier Richard Halliburton, die in 1928 voor het tarief van 38 \$ cts. het kanaal door ZWOM.

HET PANAMAKANAAL VAN BOVEN EN VAN OPZIJ



HET PANAMAKANAAL (2)

door Henk van de Laak



Afb. 10: aangetekend poststuk van de Compagnie Universelle du Canal Interoceanique, verzonden op 16 november 1886 uit Panama, toen nog behorende tot Colombia, met een postzegel uit dat land; aantekenstrookjes uit Colombia en New York en de aankomststempel in Parijs op 7 december 1886.

Nicaragua of Panama

De VS waren in feite de enige die de bezittingen van de Compagnie zouden kunnen overnemen. Maar dan moest Washington er nog wel van overtuigd worden, dat Panama een betere keus was dan Nicaragua. Met de komst in 1901 van president Theodore Roosevelt (afb. 11), een telg uit een oud Nederlands geslacht uit New York, steeg de kans voor de aanleg van een kanaal. Hij was tijdens de hoogtijdagen van de Fransen in Panama in het kanaalvraagstuk geïnteresseerd geraakt.

In de VS was men algemeen van mening, dat de Fransen een grote vergissing hadden gemaakt, toen zij aan Panama de voorkeur gaven boven Nicaragua.



Afb. 11: president Roosevelt, stimulator aanleg Panamakanaal (FDC met Egyptische censor sluitstrook en censor stempel van Colon naar Cairo, 15-8-1939)

De voordelen van Nicaragua, die in 1879 door de Amerikaanse deelnemers aan het congres in Parijs zo zorgvuldig waren gepresenteerd, werden in brede kring ondersteund. In 1899 had de commissie Walker aan president McKinley al de steun gegeven aan de Nicaragua-route. De Panama-route was ook mogelijk, maar de prijs die de Compagnie vroeg voor haar bezittingen was veel te hoog. De enigszins mysterieuze Philippe Bunau-Varilla, ontwerper van het kanaal met sluizen van de Compagnie, probeerde de bestuursleden over te halen hun prijs te laten zakken, waardoor de commissie nu zou kunnen kiezen voor Panama. Een senaatscommissie koos echter in februari 1902 voor de Nicaragua-route. Er werd een dienovereenkomstig wetsvoorstel naar de senaat gezonden.

Kort na de beraadslagingen van de senaatscommissie vond er een dramatische ramp plaats in het Caraïbisch gebied: de uitbarsting van de vulkaan Pelée op Martinique. Opeens werd de aanwezigheid van vulkanen in Nicaragua een belangrijk onderwerp in het debat. Bunau-Varilla had al eerder betoogd, dat deze vulkanen een ernstige bedreiging vormden voor een kanaal dat van de Rio San Juan gebruik maakte. Niemand had hem serieus genomen, omdat er al generaties lang geen ernstige uitbarstingen waren geweest in Nicaragua. De 30.000 doden op Martinique brachten hier verandering in. Bunau-Varilla merkte hierover ijskoud op: "Wat een geluk!"

Het senaatsdebat ging alle kanten op. Maar ook Bunau-Varilla heeft een bijdrage geleverd aan de uiteindelijke zege van de Panamapartij.

Tijdens het doorkijken van enkele postzegelverzamelingen in Washington deed hij een opzienbarende ontdekking: een Nicaraguaanse postzegel met de afbeelding van een onheilspellend rokende vulkaan aan de oever van de Rio San Juan (afb. 12). Hij verzamelde tachtig van deze “vulkaanzegels”, die hij ieder apart op een wit vel plakte, met als onderschrift: “Een officiële getuige van vulkanische activiteit op de landengte van Nicaragua”.



Afb. 12: de postzegel met de rokende vulkaan

De Amerikanen bouwen het kanaal

De Panamawet machtigde de regering om met Colombia onderhandelingen aan te knopen over de overdracht van de Franse concessie. Dat was geen eenvoudige opgave. Door ondertekening op 18 november 1903 van het Hay-Vunau-Varilla Verdrag hadden de Amerikanen de “eeuwige” zeggenschap over het kanaal opgeëist en een acht kilometer brede zone aan weerszijden van het kanaal. Op 4 mei 1904 nam de VS tenslotte bezit van de kanaalzone.

Voor de hoofdingenieur, John F. Stevens, was in 1905 de eerste en belangrijkste taak een grondige inspectie en revisie van de Panama Railroad, die de afgelopen vijftien jaar behoorlijk verwaarloosd was. Hij ging voortvarend te werk, omdat volgens hem de spoorlijn essentieel zou zijn voor het transport van de afgegraven grond. De Amerikanen hadden geleerd van



Afb. 13: W. Gorgas

de fouten van de Fransen en een programma geïntroduceerd tegen malaria en gele koorts. Opsteller hiervan was William Gorgas (afb. 13); zijn gezondheidsprogramma begon vruchten af te werpen in de vorm van een scherpe daling van de sterftcijfers.

Stevens heeft er ook het zijne toe bijgedragen dat er voor een sluizenkanaal werd gekozen in plaats van voor een kanaal op zeeniveau. Met het argument, dat het enige dat de Rio Chagres tijdens het regenseizoen in toom kon houden een

sluizenkanaal met een meer in het midden was, slaagde hij Roosevelt te overtuigen. In 1906 kreeg het sluzenvoorstel een krappe meerderheid. Op 1 april 1907 nam Stevens plotseling ontslag. Roosevelt was teleurgesteld en ontstemd over dat ontslag. Hij besloot nu om Stevens te laten opvolgen door

iemand die geen ontslag kon nemen: een genieofficier van het Amerikaanse leger. De keus viel op George Washington Goethals, die op zijn post bleef tot de opening van het kanaal in 1914 (afb. 14).



Afb. 14: postzegel met links president Roosevelt, rechts George Washington Goethals en in het midden de "Andrea F. Luckenbach" in de Gaillard-geul.

De werkzaamheden aan het kanaal zelf begonnen in 1907. Het traject dat de meeste aandacht vereiste was een veertien km lang stuk tussen Gamboa en de Pedro Miguel Sluis, de zogenaamde Culebra (of Gaillard)-geul, die de ruim 100 meter hoge continentale waterscheiding doorsneed. Het graafwerk onder leiding van David Gaillard (afb. 15) begon hier in 1907 en duurde tot 1913. Deze afgraving was verreweg de moeilijkste uitdaging van het gehele traject. Toen het kanaal in 1914 geopend werd, was hier meer dan 70.000.000 m³ materiaal afgegraven: zo'n slordige 310.000 wagonladingen.



Afb. 15: David Gaillard en de Gaillard doorgraving

Na deze Culebra-geul was het ontwerp en de bouw van de gigantische sluizen bij het Gatunmeer de belangrijkste uitdaging aan de ingenieurs. Aan de Atlantische kant moest er één sluis komen, die uit drie delen van 36 bij 305 meter bestond. Aan de andere kant waren twee sluizen gepland: één bij Pedro Miguel, en een dubbele sluis bij Miraflores. Harry Hodges, de ontwerper van de sluizen, was tevens de plaatsvervangende hoofdingenieur. Verder had hij de supervisie over de bouw van de sluizen, die van 1909 tot 1913 duurde. Het Gatunmeer, dat ieder jaar in de regentijd door de Rio Changres werd gevuld, was een praktisch onuitputtelijke waterleverancier voor het kanaal en de sluizen.

In augustus 1914 was het Panamakanaal eindelijk gereed. Na ruim tien jaar zwoegen was het graafwerk voltooid en lag er een prachtig kanaal. Deze

economisch belangrijke verbinding zou hierdoor benut kunnen worden. Er werd een groots feest voorbereid voor de officiële opening van het kanaal. Door de gebeurtenissen in Europa werd de opzet wat anders. De stoomboot “Ancon” maakte de eerste officiële tocht door het kanaal (afb. 16).



Afb. 16: Scheepspost van de stoomboot Ancon posted on the high seas.

Door aardverschuivingen werd het kanaal weer opgevuld, zodat sinds 1914 de baggerschepen onafgebroken in bedrijf zijn (afb. 17).



Afb. 17a: Staalkaart frankeerstempel
Duitse aannemer van groot grondverzet.



Afb. 17b: baggerschip in het
Panamakanaal

Maar....inmiddels was de Eerste Wereldoorlog uitgebroken, waardoor er nauwelijks belangstelling was voor het prachtige waterbouwkundige werk. Het duurde tot 1920 voordat het kanaal eindelijk officieel werd geopend.

HOE IK TOT POSTZEGELS VERZAMELEN KWAM EN DIT MIJN HELE LEVEN VOL ENTHOUSIASME BEN BLIJVEN DOEN.

door Ab de Bruijn



Ik woonde vroeger in de Bossche wijk De Vliert en we hadden daar een Duitse buurvrouw, zij kwam uit Bochum in het Roergebied. Als mijn ouders een dagje uitgingen, aten mijn tweelingbroer en ik bij haar. Ze had een aantal postzegelboeken met daarin alleen maar gestempelde zegels uit de periode, zoals ze dat noemde, die Hochinflation.

Telkens als we bij de buurtjes te gast waren, toonde zij ons haar verzameling en uit haar doubletten kregen we steeds een paar zegels - ik denk dat wij toen een jaar of acht waren.

We zijn destijds een aantal jaren met verzamelen gestopt, omdat we meer interesse hadden in voetballen.

Toen we een jaar of veertien waren, namen we de hobby weer op en zowel mijn broer als ik zijn al die jaren verzamelaars gebleven. Ik weet nog, dat een kennis ons de NAVO-serie uit 1959 liet zien en vanaf die tijd waren wij trouwe klanten aan het PTT-loket.

We waren een jaar of zestien toen we onze eerste grote aankoop deden bij Postzegelhandel Corbusier, die toen een winkel had aan de Markt in Den Bosch. (Wat zou dit pand nu opbrengen?) We kochten bij hem de "Armenwet"-serie en betaalden hiervoor fl. 16.50; de opdrukken waren nog echt ook. Omdat deze serie mij altijd geboeid heeft, kocht ik er later meerdere exemplaren bij, waarvan enkele vals bleken te zijn.

Op onze eerste brommer reden wij regelmatig vanuit Den Bosch naar Utrecht, waar toen een postzegelmarkt was op de Oude Gracht, en zelfs helemaal naar de N.Z.-Voorburgwal in Amsterdam. Ik herinner me dat we daar de 5 gld. Wilhelmina hangend haar in puike conditie kochten voor fl. 30,-; toch was het daar oppassen, want bij thuiskomst bleken enkele andere klassieke zegels keurig te zijn gerepareerd.

Na een aantal jaren verzamelen hadden wij samen een mooie verzameling Nederland en overzeese gebiedsdelen opgebouwd; met name de "Koloniën" waren goed vertegenwoordigd.

Toen mijn broer trouwde heb ik zijn deel overgenomen en ben alleen verder gegaan. Twee jaar later trouwde ikzelf en heb toen een gedeelte van mijn verzameling te gelde gemaakt, ook mijn prachtige collectie Curaçao en Suriname. Later had ik er veel spijt van dat ik deze zegels had weggedaan en ik heb er jaren over gedaan om deze beide landen weer te completeren. Een enkele zegel die ik toen had, mis ik nog steeds.

Samen met mijn broer ben ik nog een tijdlang jeugdleader geweest bij de Bossche Jeugdclub, die toen geweldig succesvol was onder de bezielende leiding van de heer Ben Noordman. Er werd eerst vergaderd in hotel Central en later in hotel Noord Brabant. Ik herinner me nog de tentoonstelling Jeugd-Actief in 1964, die toen landelijk een succes werd. Deze tentoonstelling vond plaats in het Bossche stadhuis. Ik maakte toen kennis met de heer Jan Dekker, filatelistisch publicist uit Zaandam, en met de heren Jonker en Brandt. De laatste was toen voorzitter van de Stichting voor het Filatelistisch Jeugdwerk in Nederland.



In de loop der jaren bouwde ik een wereldverzameling op; ik kwam echter tot de conclusie dat de hele wereld verzamelen niet haalbaar meer is en begon een groot aantal landen af te stoten, o.a. via de rondzending, waarvan ik sectiehoofd ben.

Nu beperk ik me tot het verzamelen van de meeste West Europese landen en een aantal landen buiten Europa. Het liefst verzamel ik mooi gestempelde exemplaren, dat vind ik filatelistisch toch het meest aantrekkelijk en veel leuker dan ongestempelde zegels.

Soms had ik veel geluk met het ruilen en/of kopen van de zegels.

Ik herinner me dat V&D in Den Bosch in de jaren 60 van de vorige eeuw een postzegelafdeling had. Ze hadden o.a. een wereldverzameling opgekocht en de twee dames, die deze verzameling moesten verkopen, waren alles behalve

deskundig; ze keken niet naar tandingen e.d. - nou, ik wel! Ik kocht diverse dure zegels van Zwitserland en ook van de Duitse Staten voor een prikje! Ook wisten zij geen weg met de zegel van 25 gulden Ned.-Indië nr. 346 -, die erg lijkt op de 15 cent oranje nr. 347. Deze dure zegel van 25 gulden - cataloguswaarde in 2007 Euro 75,- werd gewoon aangeboden als zijnde de 15 cent oranje - huidige cataloguswaarde Euro 0,35 - en werd verkocht voor een dubbeltje!

Ook het neuzen in dubbeltjes-boeken kan heel interessant zijn. Zo vond ik laatst op de beurs in Huissen, bij Arnhem, de Michel nr. 108 van Portugal - 1000 Reis, 500ste geboortedag Hendrik de Zeevaarder - voor Euro 0,05.

Door het verzamelen van postzegels krijg je een goede kennis van allerlei zaken; iedere gelegenheidszegel heeft wat te vertellen, is uitgegeven n.a.v. een bepaalde gebeurtenis. Je parate kennis groeit enorm als je hier voor openstaat. Je weet bijvoorbeeld door de postzegels wanneer en waar de moderne Olympische Spelen zijn gehouden van 1896 tot heden: ze zitten in je hoofd, net als de uitzonderingen op de Duitse taal. Ook je geografische kennis groeit als je wereldverzamelaar bent (geweest): Je weet gewoon dat LOME de hoofdstad is van TOGO - stel deze vraag eens aan 10 willekeurige mensen, als één van hen het weet heb je geluk; voor een postzegelverzamelaar is het echter gesneden koek. Ook ken je zo'n beetje alle landen van de wereld, ook de landen die van naam zijn veranderd - zoals bijvoorbeeld OPPERVOLTA in BURKINA FASO. Door veel te lezen in de Yvert houd je ook je Frans een beetje bij en ken je ook de namen van de diverse landen in die taal.

Ik ben ook verzamelaar van brieven en FDC's en heb ontdekt dat met enige kennis van de filatelie bij de Postzegelpartijen Centrale in Den Haag schitterende koopjes zijn te halen. Deze firma verkoopt duizenden van dit soort brieven van de hele wereld voor slechts 50 eurocent per stuk. Het is een eind trainen naar Den Haag, maar elke keer opnieuw de moeite waard. Echt een aanrader om daar eens binnen te lopen!

Ik heb 40 jaar gewerkt als chef de bureau op de exportafdeling van een groot bedrijf in Den Bosch met correspondentie over de hele wereld. Veel van de postzegels die we ontvingen kon ik - als enige verzamelaar op de afdeling - toevoegen aan mijn verzameling. Ik ben nu drie jaar thuis en geniet elke dag opnieuw van mijn postzegels, die ik heb ondergebracht in Davo albums, en ben daar ook vaak tot in de kleine uurtjes mee bezig. Immers: postzegels verzamelen is de hobby der koningen en de Koning der hobbies!

MPO MUNTEN- EN POSTZEGEL ORGANISATIE

VEILINGEN / TAXATIES

Munten, postzegels, bankpapier, etc.



Recordbedrag voor f 200-biljet

Een bankbiljet van f 200 uit 1914 heeft op een veiling van de Munt- en Postzegelorganisatie (MPO) in IJsselstein een recordbedrag van € 15.429 (f 34.000) gulden opgebracht. Volgens een woordvoerder van de MPO is nog nooit zoveel geld voor een dergelijk Nederlands bankbiljet betaald.

"Biljetten van f 200 zijn uiterst zeldzaam. Er zijn er slechts drie bekend", aldus de zagsman.

FOTO: ANP

- ONAFHANKELIJK
- BETROUWBAAR
- ERVAREN

GROOTSTE KLANTENGROEP, DUS HOOGSTE OPBRENGST

- Bij verkoop hoogste prijs
- Bij veiling laagste commissie
- Betrouwbare en realistische taxaties worden (op afspraak) kostenloos verstrekt.



MPO, HÉT ADRES VOOR VEILING, ADVIES EN BEMIDDELING!

TEL. 030 - 606 39 44 / www.mpo.nl

MPO, Industrieweg 29, 3401 MA IJsselstein

POSTSTUK VAN DE MAAND

Noord-Atlantische Clipper Service Lissabon – New York (PAA)



Tarief v/m 20 gram	12% cent	VS Rotterdam	21-XII-1939
Luchtrecht 5 - 10 gram	55 cent *)	TS Lisboa Central	27-XII-1939
	67% cent		

*) Dienst:
Lissabon - New York met PAA (FAM 18).

Meest waarschijnlijke FAM 18 vlucht:

NOORD-ATLANTISCHE CLIPPER SERVICE, ZUIDELIJKE ROUTE					
Vlucht	Clipper	Lissabon	Azoren	Bermuda	Baltimore **)
78	Yankee	3 jan. 1940	3-16	-	17 jan.

***) Ten gevolge van winterse omstandigheden met strenge vorst werden in de maanden januari tot en met maart 1940 de plaats van vertrek- en aankomst voor een aantal vluchten van de routes New York - Lissabon en New York - Bermuda verlegd in zuidelijke richting van New York naar resp. Baltimore (Maryland), Norfolk (Virginia), Charleston (South Carolina) of Miami (Florida).

VERKOPING MEI 2007

Kavel Nr.	Landen	Catalogus Nummers en omschrijving	Kwal.	Cat.prijs	Inzet in €
NERDERLAND					
5.001	Nederland	1010 compleet vel	**	60,00	12,00
5.002	Nederland	1037 compleet vel	**	120,00	24,00
5.003	Nederland	1072 compleet vel	**	50,00	10,00
5.004	Nederland	12 perfin zegels	o		4,50
5.005	Nederland	1e dag enveloppen e.d.			3,50
5.006	Nederland	379/391	**	14,00	3,50
5.007	Nederland	392/396 397/401 404	**	9,30	2,50
5.008	Nederland	402/403	**	13,00	3,00
5.009	Nederland	405/427 blokken van vier	**	22,40	5,50
5.010	Nederland	422 compleet vel	**	20,00	5,00
5.011	Nederland	428/442	**	15,50	3,50
5.012	Nederland	444/448 449/453 blokken van vier	**	23,20	5,50
5.013	Nederland	454/459 blokken van vier	**	18,40	4,50
5.014	Nederland	460/468	**	10,00	2,50
5.015	Nederland	469/473 blokken van vier	**	16,80	4,00
5.016	Nederland	465B – 618B/634B	**	25,00	6,00
5.017	Nederland	474/486	**	125,00	31,00
5.018	Nederland	487/489	**	70,00	17,00
5.019	Nederland	490/494	**	10,00	2,50
5.020	Nederland	495/499 500/503	**	15,60	4,00
5.021	Nederland	504/505 506/507 als paren	**	16,20	4,00
5.022	Nederland	508/512 als paren	**	16,40	4,00
5.023	Nederland	513/517	**	20,00	5,00
5.024	Nederland	538/541	**	12,00	3,00
5.025	Nederland	542/543	**	13,00	2,50
5.026	Nederland	542/543	**	13,00	3,00
5.027	Nederland	544/548	**	24,00	6,00
5.028	Nederland	550/555	**	72,00	18,00
5.029	Nederland	556/560	**	117,00	30,00
5.030	Nederland	556/560 (Kerken in oorlogstijd)	**	120,00	28,00
5.031	Nederland	561/562	**	12,00	3,00
5.032	Nederland	563/567	**	37,50	7,50
5.033	Nederland	563/567	**	37,50	9,50
5.034	Nederland	568/572	**	48,00	9,50
5.035	Nederland	568/572	**	48,00	12,00
5.036	Nederland	573/577	**	30,50	7,50
5.037	Nederland	578/581	**	32,50	6,50
5.038	Nederland	578/581		32,50	8,00
5.039	Nederland	582 blokje van vier	**	12,00	3,00
5.040	Nederland	582-646/648-660	**	13,80	2,50
5.041	Nederland	583/587	**	26,50	5,50

5.042	Nederland	583/587	**	26,50	6,50
5.043	Nederland	588/591	**	12,00	2,50
5.044	Nederland	588/591	**	12,00	3,00
5.045	Nederland	592/595	**	130,00	33,00
5.046	Nederland	596/600	**	17,00	5,50
5.047	Nederland	596/600	**	17,00	4,50
5.048	Nederland	602/606	**	33,00	6,50
5.049	Nederland	602/606	**	33,00	8,00
5.050	Nederland	607/611	**	21,00	4,00
5.051	Nederland	607/611	**	21,00	5,00
5.052	Nederland	612/616	**	26,00	5,00
5.053	Nederland	612/616	**	26,00	6,50
5.054	Nederland	617/636	**	17,00	4,00
5.055	Nederland	637/640	**	40,00	10,00
5.056	Nederland	641/645	**	41,00	10,00
5.057	Nederland	646 blokje van vier	**	12,00	3,00
5.058	Nederland	647/648 blokje van vier	**	24,00	6,00
5.059	Nederland	649/653	**	21,00	4,00
5.060	Nederland	649/653	**	21,00	4,00
5.061	Nederland	649/653	**	21,00	5,00
5.062	Nederland	655/659	**	29,00	6,00
5.063	Nederland	655/659	**	29,00	7,00
5.064	Nederland	661/665	**	19,00	4,00
5.065	Nederland	661/665	**	19,00	4,00
5.066	Nederland	661/665	**	19,00	4,50
5.067	Nederland	666/670	**	23,00	4,50
5.068	Nederland	666/670	**	23,00	5,50
5.069	Nederland	671/675	**	55,00	14,00
5.070	Nederland	676/680	**	16,00	3,00
5.071	Nederland	676/680	**	16,00	4,00
5.072	Nederland	681/682	**	120,00	30,00
5.073	Nederland	683/687	**	16,00	3,00
5.074	Nederland	683/687	**	16,00	4,00
5.075	Nederland	688/692	**	21,00	4,00
5.076	Nederland	688/692	**	21,00	5,00
5.077	Nederland	693/694 blokje van vier	**	27,20	6,50
5.078	Nederland	695/699	**	10,00	2,50
5.079	Nederland	695/699	**	10,00	2,50
5.080	Nederland	7 blokken E179- E223	o	17,45	3,50
5.081	Nederland	700/701	**	22,50	4,50
5.082	Nederland	700/701	**	22,50	5,50
5.083	Nederland	702/706	**	21,00	4,00
5.084	Nederland	702/706	**	21,00	5,00
5.085	Nederland	707/711	**	27,50	6,50
5.086	Nederland	713/714 blokje van vier	**	24,00	6,00

5.087	Nederland	713/714-727/728	**	26,00	5,00
5.088	Nederland	715/719	**	15,00	3,00
5.089	Nederland	715/719	**	15,00	3,00
5.090	Nederland	722/726	**	22,00	4,50
5.091	Nederland	722/726	**	22,00	5,50
5.092	Nederland	727/728	**	18,00	4,50
5.093	Nederland	729/730 731/735	**	14,50	3,50
5.094	Nederland	736/737 blokje van vier	**	20,00	5,00
5.095	Nederland	738/742	**	24,00	5,00
5.096	Nederland	738/742	**	24,00	6,00
5.097	Nederland	738-1160 + blok	**/*o	515,00	80,00
5.098	Nederland	743/744 als paren	**	18,00	4,50
5.099	Nederland	745/746 als blokje van vier	**	22,00	5,50
5.100	Nederland	747/751	**	21,00	4,00
5.101	Nederland	747/751	**	21,00	5,00
5.102	Nederland	752/756	**	13,00	2,50
5.103	Nederland	752/756	**	13,00	3,00
5.104	Nederland	757/758 759/763 764/765 766/770	**	19,60	4,00
5.105	Nederland	757/758-777/783-800/801	**	14,00	3,50
5.106	Nederland	759/770	**	19,10	3,50
5.107	Nederland	771/773 774/776	**	26,50	5,50
5.108	Nederland	777/778 779/783 784/785	**	11,70	2,50
5.109	Nederland	779/783 - 786/790	**	17,50	3,50
5.110	Nederland	779/785 - 791	**	11,00	2,50
5.111	Nederland	786/790 791 792/794	**	12,60	2,50
5.112	Nederland	795/799 800/801 802/806	**	14,00	2,50
5.113	Nederland	807/810 811 812/815 816/817 818/819 820 827/828 829 830/835	**	14,10	2,50
5.114	Nederland	836/838 839 840/841 842/846 847/848 849/853 855 856/857	**	15,30	3,00
5.115	Nederland	Tussen 720 en 735	**	21,00	3,50
5115.A	Nederland	9 blokken	o		4,00
5.116	Nederland	album met zegels 1997-2002	o	20,00	55,00
5.117	Nederland	allerlei	**/*o	20,00	3,50
5.118	Nederland	Boekdeeltjes 1402-1427-1447	o	16,90	2,50
5.119	Nederland	combinatie zegels	**/*o		5,00
5.120	Nederland	Davo album 1945-1979 met zegels	o		10,00
5.121	Nederland	Dienst 16 t/m 24 (luxe serie)	o	53,00	11,00
5.122	Nederland	Dienst 27 t/m 43 (luxe serie)	o	14,45	2,50
5.123	Nederland	Dienst 9 t/m 15 (luxe serie)	o	62,00	15,00
5.124	Nederland	dienstzegels 20 t/m 26	o	27,00	5,00
5.125	Nederland	dienstzegels 20/26	o	27,00	6,00
5.126	Nederland	dienstzegels 27/43	o	14,50	3,00
5.127	Nederland	dienstzegels 44/ 58	o	17,00	3,50
5.128	Nederland	Elfstedenstempels van de tocht uit 1997	o		2,50
5.129	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1976	**	55,00	9,50

5.130	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1977	**	35,00	6,00
5.131	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1978	**	25,00	4,00
5.132	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1979	**	20,00	3,50
5.133	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1980	**	20,00	3,50
5.134	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1981	**	27,50	4,50
5.135	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1982	**	25,00	4,00
5.136	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1983	**	27,50	4,50
5.137	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1984	**	32,50	5,50
5.138	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1985	**	35,00	6,00
5.139	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1986	**	38,00	6,50
5.140	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1987	**	49,00	8,50
5.141	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1988	**	42,50	7,50
5.142	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1989	**	37,50	6,50
5.143	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1990	**	49,00	8,50
5.144	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1991	**	44,00	7,50
5.145	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1992	**	39,00	6,50
5.146	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1993	**	61,00	10,00
5.147	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1994	**	64,00	11,00
5.148	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1995	**	75,00	13,00
5.149	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1996	**	82,00	14,00
5.150	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1997	**	82,50	14,00
5.151	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1998	**	95,00	16,00
5.152	Nederland	Jaarcollectie PTT TPG 1999	**	100,00	17,00
5.153	Nederland	Kinderblok 854	o	35,00	7,50
5.154	Nederland	Meest jaren 2000/2006	**/*o		18,00
5.155	Nederland	meest series	**/*o	1.200,00	100,00
5.156	Nederland	nr.403B Legioenblok	*	130,00	25,00
5.157	Nederland	nr. 1183 (5x met velrand)	**	6,00	2,50
5.158	Nederland	Nr. 135 (Toorop hoekstempel)	o	22,50	5,00
5.159	Nederland	Nr. 28 (mooi exemplaar)	o	50,00	10,00
5.160	Nederland	Nr. 29 (pracht exemplaar)	o	135,00	30,00
5.161	Nederland	Nr. 371 (tralie 100cent)	o	45,00	9,00
5.162	Nederland	Nr. 560 (20 cent kerk in oorlogstijd)	o	41,50	9,00
5.163	Nederland	nr.278	o	13,00	2,50
5.164	Nederland	Nrs 1702/1705 dec. blok 1996	**	14,00	3,50
5.165	Nederland	Nrs. 238-239 pracht exemplaar.	o	47,50	10,00
5.166	Nederland	Nrs. 454/459 (blokken van 4)	**	18,40	3,00
5.167	Nederland	Nrs. 550/555 (mooie hoekstempels)	o	45,00	9,00
5.168	Nederland	Nrs.1662/1663 dec.blok 1995	**	14,00	3,50
5.169	Nederland	nrs.220 t/m 228	o	33,00	6,00
5.170	Nederland	nrs.676 t/m 680	**	16,00	3,00
5.171	Nederland	nrs.738 t/m 742	**	24,00	4,50
5.172	Nederland	Postzegelboekjes 14a en 43d	**	11,15	4,50
5.173	Nederland	Postzegelboekjes 24 t/m 30	**	29,85	12,50
5.174	Nederland	Postzegelboekjes 31 t/m 35	**	23,80	7,50

5.175	Nederland	Postzegelboekjes 36 t/m 40	**	32,50	11,00
5.176	Nederland	Postzegelboekjes 45 t/m 49	**	40,30	12,50
5.177	Nederland	Restant verz. In Importa	**/*o		30,00
5.178	Nederland	Restant verz. In Importa	**/*o		45,00
5.179	Nederland	Shirley Temple zegels !!	**	70,00	10,00
5.180	Nederland	stockboek	o		4,50
5.181	Nederland	Tussen 719 en 738	**	21,00	3,50
5.182	Nederland	Tussen nr. 19 en 26 (28 zegels)	o		6,00
5.183	Nederland	Zilveren zegel uit 2001 (nr. 2009)	**	14,50	5,00
OVERZEESE GEBIEDSDELEN					
5.184	Ned. Antillen	tussen 343 en 399 (57 zegels)	**	18,40	2,50
5.185	Ned. Antillen	tussen 400 en 474 (66 zegels)	**	33,40	5,00
5.186	Ned. Antillen	tussen 474 en 543 (66 zegels)	**	48,60	7,00
5.187	Ned. Antillen	tussen 545 en 603 (46 zegels)	**	29,30	4,00
5.188	Ned. Indië Nieuw Guinea	Oud album met zegels	o	67,55	20,00
5.189	Curaçao	Nr. 79	**	120,00	24,00
5.190	Suriname	5 blokken	**		2,50
5.191	Suriname	blok 308	**	80,00	16,00
5.192	Suriname (rep.)	3 blokken			3,00
EUROPA					
5.193	België	25 postkaarten			2,50
5.194	België	573/601 en 603/612	**	22,00	4,00
5.195	België	stockboekje	**/*		3,50
5.196	Duitsland	Boek met ook iets België	o		25,00
5.197	Duitsland	enveloppen	o		3,00
5.198	Duitsland	series Berlijn	**	675,00	70,00
5.199	Duitsland (Berlijn)	Vier 1 ^e dagbladen uit 1958	o	hc	2,50
5.200	Duitsland (Berlijn)	Blok 2	**	32,00	5,00
5.201	Duitsland (West)	blok 3	o	26,00	2,50
5.202	Duitsland (West)	FDC Mophila 1985 zegels1255/1256			2,50
5.203	Engeland	22 perflins	o		2,50
5.204	Engeland	boekje nr. 50	**	22,00	4,00
5.205	Engeland	boekje nr. 61	**	26,00	5,00
5.206	Engeland	Yersey nrs. 759/766 (vogels)	**	16,50	3,00
5.207	Far Oer	stockboek	**/*o	670,00	75,00
5.208	Frankrijk	zegels tussen jaar 1960 en 1980	**/*o		7,00
5.209	Noorwegen	stockkaart	**	hcw	5,00
5.210	Oostenrijk	Davo album 1945-1979 met zegels	o	740,00	65,00
5.211	Skandinavie	3 carnets met zegels	**/*o		2,50
5.212	Spanje	stockkaart met 74 zegels	**		3,00
5.213	West Europa	zegels Malta + 4 FDC Frankrijk	**o		2,50
WERELD					
5.214	China	stockboekje met 220 verschillende zegels	o		4,00
5.215	Indonesië	allerlei	**/*o		2,50
5.216	Indonesië	Stockboekje	o		2,50

5.217	Israël	stockboek	**/*o	410,00	50,00
5.218	Israël	zegels tussen jaar 1965 en 1972	o		17,50
5.219	U.S.A.	2 stockboeken	o	hcw	45,00
5.220	U.S.A.	Ameripex vel 1 t/m 3 uit 1986	o		4,00
5.221	U.S.A.	blok 50 staten			3,00
5.222	Wereld	2 stockboeken	**/*o	hcw	15,00
5.223	Wereld	in stockboek 32 bladzijde			3,00
5.224	Wereld	kistje o.a. Ned., Berlijn, Zuid Amerika	**/*o		3,50
5.225	Wereld	rondzendboekje	**/*o		3,00
5.226	Wereld	rondzendboekje	**/*o		2,50
5.227	Wereld	snuffeldoos	o		3,00
5.228	Wereld	stockboekje thema mineralen	**/*o		2,50
ALLERLEI					
5.229	Allerlei	2 stockboeken leeg (32 bladzijde zwart)			2,50
5.230	Allerlei	2x zegel en munt (zilver)			2,50
5.231	Allerlei	3 ringbanden			2,50
5.232	Allerlei	3 stockboeken 1x met enkele zegels			3,50
5.233	Allerlei	3 stockboeken leeg 16 bladzijde wit			3,50
5.234	Allerlei	Cinderella's			12,00
5.235	Allerlei	stockboek leeg (48 bladzijde wit)			7,00
5.236	Allerlei	stockboek leeg (48 bladzijde wit)			7,00
5.237	Allerlei	stockboek leeg (48 bladzijde wit)			7,00
5.238	Allerlei	stockboek leeg (48 bladzijde wit)			7,00
5.239	Allerlei	stockboek leeg (64 bladzijde zwart)			8,00
5.240	Allerlei	2 stockboeken leeg (32 bladzijde wit)			3,50



kavel 18



kavel 45

***Uw schriftelijke koopopdracht s.v.p. naar dhr. A. M. van Driel,
Hoenderveld 33, 5314 BJ Bruchem.
email-adres: galdus@kpnplanet.nl
Vermeld uw telefoonnummer.***



Je ziet steeds meer in postzegels

TPG Post geeft niet alleen prachtige postzegels uit, ook de overige postzegelproducten zijn niet te missen. Kent u onze schitterende themaboeken al? In deze zorgvuldig samengestelde boeken leest u meer over het thema van een bepaalde postzegeluitgifte. De boeken zijn

geïllustreerd met de mooiste foto's. Per jaar verschijnen twee boeken die niet mogen ontbreken in uw verzameling.

De bijbehorende postzegels sluiten we uiteraard bij. **U bestelt deze themaboeken gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.**

 **TPGPOST**



Rietdijk

A° 1910



London

Postzegel- en Muntveiling

Rietdijk, een begrip in de Filatelie

- * Ruim 88 jaar ervaring;
- * Een uitgebreide internationale klantenkring;
- * Een betrouwbare indicatie voordat u een beslissing neemt;
- * De mogelijkheid van een renteloos voorschot;
- * Deskundige verkaveling;
- * Presentatie in luxe veilingcatalogus;
- * Extra publiciteit bij speciale collecties;
- * Bezoek aan huis voor grotere objecten
- * Gratis verzekering.



→ Ons bezoeken? Bij ons inzenden?

U bent van harte welkom!

Bel ons voor alle gewenste *informatie* of voor een *gratis* taxatie:

0 7 0 - 3 6 4 7 9 5 7



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon 070-3647957 (postzegelveiling)
070-3647831 (muntenveiling)

Fax 070-3632893

Internet www.rietdijk-veilingen.nl
E-mail info@rietdijk-veilingen.nl
Giro 420875 / Bank 47.35.68.705



Cees van Hoek

Hardstrasse 13, 4714 Aedermannsdorf,
Zwitserland

Tel: 062-3941082.

Email: ceesvanhoek@bluewin.ch

Sinds 1956 lid van de 's-Hertogenbossche
Filatelisten Vereniging



Ik kan u aanbieden:

- Nederland Gebruikt tot ca.1970 en Ongebruikt vanaf ca. 1900. Postfris ook vóór 1940. Tevens FDC's, STEMPELS en BRIEVEN

- België/Luxemburg Een volledige collectie met alle goede series, tot ca. 1950

- Skandinavië Veel klassiek materiaal, vooral gebruikt, mooie stempels

- Zwitserland Een mooie voorraad Pro Juventute en Pro Patria; ongebruikt en gebruikt

- Liechtenstein Veel zegels, gebruikt en ongebruikt

- TsjechoSlowakije Grote voorraad zegels, gebruikt en ongebruikt, tot ca.1970.

Ook van andere Europese landen veel interessante zegels en brieven op voorraad.

Wanneer u een keuze maakt uit mijn voorraad, is het mij het liefst wanneer u mij daarvoor in ruil Nederlandse zegels op brieven, kaarten e.d. aanbiedt.

Wanneer u echter bepaalde zegels wilt aankopen, kunt u mij uw mancolijst sturen.