

HERTOGPOST MAART 2020

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging
32^e jaargang nummer 3

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de ledenavond op donderdag 26 maart a. s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

Agenda ledenavond 26 maart 2020

1. Opening, verslag 20 februari, ingekomen stukken en mededelingen
2. Lezing over 'Enkele highlights' uit Herwonnen Vrijheid, het thema van Hertogpost 2020. Door Ruud Verberne.
Postale getuigen van diverse emissies uit de periode rond en na de bevrijding.
3. Verkoop
4. Verloting
5. Rondvraag
6. Sluiting

In deze Hertogpost o. m.:

- ❖ Het stempel 'Eng: corresp. / Over 's Hage'
- ❖ Militaire(n op hun) Post (7): Frits Stam en Winston Churchill
- ❖ Onder de loep
- ❖ Albumblad: Frank Noten
- ❖ I. M. Piet van Wijnen
- ❖ Type Veth: enkel- en meervoudige frankeringen (29)
- ❖ Poststuk van de (vorige) maand

Wanneer dit nummer van Hertogpost in de bus valt is het bijna zover: de opening van Hertogpost 2020 op 19 maart a. s. Het belooft een grandioos evenement te worden met meer dan 600 tentoonstellingskaders, bijna 90 handelaren en allerlei bijzondere activiteiten, onder andere voor de jeugd en in het kader van Herwonnen Vrijheid. Kom er van genieten, en trek er ruim tijd voor uit. Eén dag zal waarschijnlijk niet genoeg zijn om alles in u op te nemen en overal een kijkje te nemen.



VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST VAN 20 FEBRUARI 2020

1. Opening: Even na 20.00 uur opent onze voorzitter de avond. Hij heet de ruim 65 aanwezigen van harte welkom en is verheugd over de opkomst: ondanks de voetbalwedstrijd en het slechte weer vandaag. Toch heeft een aantal leden de moeite genomen zich voor vanavond te excuseren. We hebben afmeldingen binnengekregen van de heren Kalkhoven, Nabbe, Stevenaar, Kagie, Hessels, Schuring en Peeperkorn. De heer Anemaat komt wellicht vrijdag uit het ziekenhuis; hij stelt bezoek nog steeds zeer op prijs. Ook Anne van Driel laat zich groeten vanuit Zaltbommel; indien mogelijk zal hij onze Hertogpost-beurs in maart een uurtje komen bezoeken. Wij hebben ook bericht gekregen dat de heer Van Wijnen ernstig ziek is. Mededelingen: op 2 maart a. s. is er om 20.00 uur in de Helftheuvel een informatiebijeenkomst ingepland voor alle 45 (!!) vrijwilligers die zich hebben aangemeld om op de Hertogpost-beurs te komen assisteren. Het verslag van 23 januari jl. levert geen opmerkingen op en kan dus als zodanig worden vastgesteld. De voorzitter wijst in dit inleidende woordje ook nog even op de nieuwe rubriek 'Onder de Loep' in de recente aflevering van de Hertogpost. We kunnen overgaan tot

2. De lezing: van vanavond. Harrie de Kok zal het gaan hebben over de watersnoodramp van 1953. Hij heeft geen beamer nodig, omdat we vorig jaar uitgebreid bij Jeffrey Groeneveld de meest indrukwekkende beelden al gezien hebben. Harrie put zijn informatie uit een geweldig boek: 'Ooggetuigen van de Watersnood 1953'. Wij richten ons op Goeree-Overflakkee (het Zuid-Hollandse eiland) en wel in het bijzonder op het verslag van de postkantoorhouder van Oude-Tonge, Hugo Hartman. Uitgebreid schetste Harrie ons de activiteiten van deze meneer Hartman, die uiterst consciëntieus zijn plicht als eindverantwoordelijke van het postkantoor vervulde. Dit met gevaar voor eigen leven en dat van zijn gezin. Slechts op het allerlaatste moment liet hij zich toch overhalen om te

**'s-Hertogenbossche Filatelistenvereniging opgericht 8 oktober 1930
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

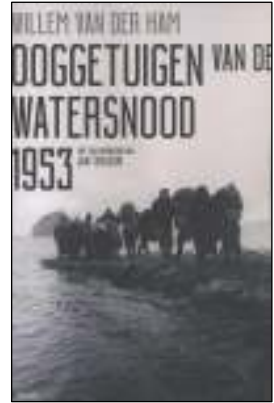
**Secretaris René Kok, Jacq Perkstraat 45, 5242 GA Rosmalen
telefoon 073 – 523 04 79 E-mail: secretaris@hertogpost.nl**

**Redacteur Hertogpost Huber van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38
E-mail: redactie@hertogpost.nl**

**ING rek.nr. NL76 INGB 0001 0779 71
t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging
de jaarcontributie bedraagt in 2020 binnen Nederland € 37,50**

**Nieuwtjesdienst E-mail: nieuwtjesdienst@hertogpost.nl
Commissie Nalatenschappen E-mail: veiling@hertogpost.nl
Bibliotheclaris E-mail: bibliotheek@hertogpost.nl
Website: www.hertogpost.nl E-mail: info@hertogpost.nl**

evacuëren. Wij krijgen via Harrie een prachtig inkijkje in de gebeurtenissen van die beroemde nacht met zijn allesomvattend geweld. Contact met de buitenwereld was in die tijd bijna onmogelijk. Elektriciteit was uitgevallen. Allerlei post-eigendommen nam hij vol plichtsbesef mee in het bootje. Uiteindelijk zou hij die afdragen aan zijn verantwoordelijken in 's-Hertogenbosch. Op 14 februari keerde Hugo Hartman terug naar Oude-Tonge, waar hij een noodpostkantoor inrichtte. Kortom: het verhaal van een lokale held, waarvoor de aanwezigen een hartelijk applaus over hadden. Dat applaus gold natuurlijk ook voor de spreker van vanavond. We richten ons nu op



3. De veiling: van vanavond. Er staan 151 kavels op het programma. Het liep wederom als een trein. Veel fanatieke biedingen zijn het gevolg. Een paar landen zijn vanavond niet zo in trek: ik zie dat Polen, Oostenrijk en Spanje geen nieuwe eigenaren vinden. Opvallend is ook de gretigheid waarmee de snuffeldozen van de hand gaan. De veilingmensen zullen daar niet om rouwen: zij hoeven die zware dozen niet meer mee terug te nemen. Er is weer heel goed verkocht en veel mensen zijn zichtbaar blij met hun nieuwe aankoop.

4. De gratis verloting: is vanavond voor tien leden van onze vereniging weer succesvol.

5. De rondvraag: is vanavond nihil en zo komen we tot

6. De afsluiting van vanavond: De voorzitter wenst ons fijne Carnavalsdagen toe en hoopt ons allen weer gauw te zien. In de volgende Hertogpost (juist in het exemplaar waarin u nu dit verlag zit te lezen) zal een gratis entreekaart (op naam) zitten voor één van de dagen van de grote Hertogpost 2020 beurs. De voorzitter vertelt ook nog op de valreep, dat we dit jaar al zeven nieuwe leden hebben mogen inschrijven, waarvan we er één in ons midden hebben vanavond, de heer Op den Camp. We heten hem van harte welkom.

René Kok, secretaris.

MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende bijeenkomst** van de vereniging is op donderdag 23 april a. s. om 20 uur in scc De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19 uur open.

De **volgende postzegelinstuif/ruilbeurs** van de vereniging is op zaterdag 11 april a. s. van 10 tot 12.30 uur in scc De Helftheuvel. U kunt de kavels inzien van de aprilveiling en niet-verkochte kavels van vorige verkopen alsnog kopen.

De volgende **Bossche Postzegelbeurs Zoetelief** is op zondag 5 april a. s. van 9.30 tot 12.30 uur in de Noorderkroon bij de Ploosche Hof. Adres: Manis Krijgsmanhof 71, 5233 BR 's-Hertogenbosch.

ANNE VAN DRIEL 70 JAAR LID VAN VV KERKWIJK



Jarenlang heeft Anne van Driel onze vereniging als veilingmeester op vaardige en vaak geestige wijze langs talloze kavels geleid. Sinds enige tijd verblijft hij in huize De Wielewaal in Zaltbommel. Daar wisten zijn oude vrienden van voetbalvereniging Kerkwijk hem te vinden om hem geluk te wensen met het zeventigjarig(!) lidmaatschap. Tegen de achtergrond van de kerstboom werd hij in de bloemen gezet.

Anne: proficiat met dit bijzondere jubileum!



NIEUWE EMISSIES

23 maart:

Oude landkaarten

velletje met zes postzegels van € 1,50 (?)

Typisch Nederlands: hagelslag

velletje van 6 gelijke postzegels van € 0,91

ONDER DE LOEP

In januari zijn we begonnen met een doorlopende quiz onder de titel 'Onder de Loep'.

Zoals in vorige maand reeds geschreven, mogen de antwoorden zowel via de mail worden doorgestuurd naar quiz@hertogpost.nl, als op een papiertje voorzien van naam en adres worden afgegeven aan een van de bestuursleden op onze ledenavond, de instuif of Zoetelief. Zolang de Hertogpost met de oplossing nog niet is verzonden, meestal 3 dagen na de instuif, worden oplossingen nog geaccepteerd. Dit betekent, dat de oplossing van maart nog tot en met de instuif van 11 april kan worden ingeleverd.

De oplossing van februari was: NVPH-nummer 3234.



De opgave van maart vind u hier.

Van welke Nederlandse postzegel is het hier afgebeelde plaatje een fragment?



Geef als oplossing het nummer uit de NVPH-catalogus en stuur deze uiterlijk 11 april a. s. naar quiz@hertogpost.nl of geef een briefje, als boven genoemd, af tijdens de ledenavond van 20 februari, Zoetelief van 5 april of de instuif van 11 april.

Het plaatje is in kleur te zien op website www.hertogpost.nl in de digitale versie van deze Hertogpost, en in het overzicht achter de button <HP-Quiz>.

De oplossing van de nieuwe opgave wordt in het aprilnummer van Hertogpost gepubliceerd, en in het eerder genoemde overzicht op de website.

Succes gewenst, Wim Rovers.

IN MEMORIAM: PIET VAN WIJNEN.



Op 15 februari jl. is op 90-jarige leeftijd Piet van Wijnen overleden. Een aardige, lieve man. Hij was een fanatieke postzegelverzamelaar, in de laatste tijd met name op het gebied van de Tweede Wereldoorlog. Piet kwam, als zijn gezondheid het toeliet, trouw op onze verenigingsavonden. Ja, hij was die man in zijn scootmobiel. Ik heb hem in maart 2015 (precies vijf jaar geleden dus) voor onze rubriek Albumblad mogen interviewen. Het werd een zeer prettig gesprek. Ik heb het vandaag nog eens nagelezen. Zijn hele leven stond in het teken van de visserij en de verkoop van vis. Hij noemde zich toen een geboren Rotterdammer, ter wereld gekomen op een boot op de Maas, onder de

Maasbruggen. Zijn familiegeschiedenis gaat honderden jaren terug naar de zalmvisserij op de Merwede. Er zijn zelfs documenten gevonden die teruggaan naar handelscontacten met de Zonnekoning, Lodewijk XIV van Frankrijk.

Op de dag van zijn overlijden ben ik nog bij hem op visite geweest. Ik heb, met oogcontact, afscheid van hem genomen. Een paar weken daarvoor gaf hij mij te kennen, dat hij een 'rijk en prachtig leven' had gehad. Zijn lichaam wilde niet meer. Tot op zeer hoge leeftijd kon hij zich gepassioneerd wijden aan het bouwen van modelschepen en aan zijn postzegels. Vooral de postzegels met schepen er op. Hij stond in zeer goed contact met Zuster Lucia zaliger en stuurde haar geregeld pakketten toe met van alles en nog wat. Ik zou er niet van staan te kijken, als ze samen vanuit de hemel naar ons kijken en daar een nieuwe postzegelvereniging zijn begonnen. Hoe die vereniging heet? 'In hemelse sferen'!

Wij hebben de familie oprecht gecondoleerd met dit grote verlies. In zijn rouwkaart stond geschreven: 'Wij hebben met pap een vol, turbulent en rijk leven beleefd. Met een beetje geluk zwerft hij nu - samen met zijn vader - vrij langs de woelige baren waar ie zo van hield: zeeën, vissen, boten.'

Piet, wij zullen je niet vergeten. Dank voor alle positieve inspiratie en vriendschap!

René Kok.

FRANK NOTEN:

**“POSTZEGELS ZEGGEN IETS
OVER DE ZIEL VAN DE MENS.”**

door: Joep van Zijl



Op het provinciehuis van Noord-Brabant word ik hartelijk ontvangen bij de receptie tevens koffie/theebar. Een inspirerende omgeving voor een gesprek met Frank Noten, die mij even later meetroont naar een gezellig zitje. We hebben een geanimeerd gesprek over postzegels, zijn werk, achtergrond en interesses.

Wie is en wat doet Frank?

Frank werkt al bijna 25 jaar op het provinciehuis. Hij is nu beleidsmedewerker voor economie, innovatie en high tech. En hij vertelt enthousiast over het werkerrein en de maatschappelijke uitdagingen, zoals op gebied van de energietransitie, de ontwikkeling van batterijen voor zwaar transport en de verbinding high tech met agrofood.

Hij is geboren in Someren. Aan de HTS studeerde hij bedrijfskunde, en vervolgens ook rechten aan de Universiteit van Tilburg. Frank is getrouwd en woont met vrouw en nog twee zonen thuis in Brakel. Hij merkt op dat het lastig is voor zijn zonen om geschikte en betaalbare zelfstandige huisvesting te vinden.

Hobby's

Een van zijn hobby's is koikarpers: "Het is een schitterend gekleurde vis, die onder gunstige omstandigheden 70 tot 80 cm lang kan worden en wel 40 jaar oud." Frank heeft een grote vijver van 6x2x2 meter. Hij vertelt dat de vijver voldoende diep moet zijn teneinde de temperatuur in de vijver zo constant mogelijk te houden voor de vissen om te overwinteren.

Een paar jaar geleden kreeg hij om niet een aantal koikarpers van iemand die ermee stopte. Dat gaf de hobby een extra impuls in de Brakelse tuin!

Postzegels



Frank's vader spaarde vooral Nederland, daarna de hele wereld en vervolgens vooral ook België. Maar Frank raakte na een bezoek aan Cochem vooral geïnteresseerd in Duitsland. En tot dit land beperkt hij ook zijn verzameling. Iedereen spaarde al Nederland, dus Frank koos voor Duitsland.

Duitsland spreekt hem aan omdat de postzegels iets zeggen over de 'ziel van de mens', zoals 'trots'. Dat gevoel van trots is goed weergegeven in de paardensportzegels uit de periode 1936-1945, en ook in de Hindenburg- of de Graf Zeppelin-zegels. Hij is ook geboeid door de postzegels van de DDR en de daarop weergegeven propaganda. Elke zegel die zijn verzameling completeert 'voelt hij als een verrijking', zegt Frank. Natuurlijk heeft hij ook oog voor de schaduwkant van de Duitse geschiedenis.



Frank zegt dat hij naast de breedte van het verzamelen van Duistland – bijna compleet behalve de zeer dure zegels - nu vooral zoekt naar verdere filatelistische verdieping. Dus gaat zijn aandacht ook uit naar speciale dingen zoals stempels van Berlijn (dat vindt hij een van de leukste onderwerpen), watermerken ('die kun je goed zien'), maar ook

plaatfouten en misdrukken, boekjes en genummerde zegels. In albums bewaart hij twee exemplaren van genummerde zegels, een met de vóór- en een met de achterkant. Ook speciaal papier en drukvariaties. Zo is bijvoorbeeld de Amerikaanse of Engelse druk van voor '49 lastig te krijgen. Persoonlijke postzegels hebben minder zijn interesse ('want daar is gewoon niet aan te komen.')





De verzameling omvat ook de Duitse (bezettings)gebieden en Duitse koloniën, een enorm omvangrijk verzamelgebied. Hij wijst mij op de uitstekende catalogus Michel-Atlas met CD rom, waarin ook opgenomen de nummerstempels (zie de bijlage).

De tijd is omgevlogen en we praten nog wat verder over de ontwikkelingen in de filatelie ('het aantal uitgaven is de laatste jaren sterk afgenomen'; 'de uitdagingen voor jeugdfilatelie'). En we hebben het over de zo sterk groeiende interesse voor het verhaal achter en op de postzegel en voor thema-verzamelingen.

Een boeiend verzamelmens! Het was weer een genoegen om deze uitgave van het albumblad te schrijven.

Bijlage

Produktinformationen zu „Michel-Atlas zur Deutschland Philatelie, m. CD-ROM“

Klappentext zu „Michel-Atlas zur Deutschland Philatelie, m. CD-ROM“

137 Kartenseiten von Deutschland mit den Kapiteln: Altdeutschland, Deutsches Reich, Drittes Reich, Deutschland nach 1945, Bahnpost, Schiffspost, Luftpost, Deutsche Kolonien und Auslandspostämter. Inklusive CD-ROM mit Karten Deutschland (75) und Karten Europa (36) und Übersee (57) im PDF-Format, Volltextsuche im Text und in den Karten, Vergrößerung der Karten auf 1200%.

Beschreibung:

Besonders interessant für Sammler, die sich für die Ursprünge und Entwicklung der Post in Deutschland, Europa und Übersee interessieren!

137 Kartenseiten mit ausführlichen Erläuterungen zur Postgeschichte vom 15. Jh. bis heute

*Mit Listen der Nummernstempel der deutschen Staaten, Frankreich, Großbritannien
Zahlreiche zusätzliche Informationen, wie z.B. Altdeutschlandkarten mit Eisenbahn- und wichtigen Straßenverbindungen (Stand ca. 1870)*

POSTSTUK VAN DE (VORIGE) MAAND

Door Han de Bruin

Hertogpost ruimt maandelijks altijd één pagina in voor de presentatie van het 'Poststuk van de maand'. Dat zijn inderdaad vaak bijzondere poststukken, die soms meer aandacht verdienen dan de beknopte toelichting die op één pagina gegeven kan worden. Vorige maand (januari-nummer 2020) was dat ook het geval. Volgens de korte toelichting betrof het een brief die op 25 december 1946 door een in Westerbork geïnterneerde collaborateur aan zijn raadsman in Groningen gestuurd was.

Er valt meer over dit poststuk en de achtergrond ervan te melden. De afzender was H. Koenz. Dat betreft Harm Koenz, geboren op 19 november 1915 te Groningen. Deze Koenz was al voor de oorlog lid van de NSB en in de oorlog is hij ook toegetreden tot de Landwacht (LW)¹.

GRONINGEN.
NOORDERHOOGEBRUG, 29 April. In het café Koenz hield de Nationaal-Soc. Beweging afd. Groningen een druk bezochte vergadering, waarvoor als spreker was uitgenodigd de heer Kuipers van Loppersum. Nadat door een groepsleider een kort openingswoord was gesproken, ving de spreker aan met als onderwerp het doel en streven der N.S.B. Na de pauze beantwoordde spr. eenige vragen; er zal worden getracht een afdeling ahier op te richten. Tot slot werd nog staande het Wilhelmus gezongen.

Nieuwsblad van het Noorden
1 mei 1936.

Beroepen verworpen
De Bijzondere Raad van Cassatie verwierp de beroepen van D. Noordhof uit Westerwiltward, H. Koenz uit Oosterhoogebrug en J. J. C. A. Karres uit Adorp.
Noordhof was wegens landwachterspractijken te Uithuizen, waar hij op L. de Boer vuurde, en dienstneming bij de Waffen-SS tot 10 jaar veroordeeld. Koenz, die groepscommandant bij de landwacht was, tot 12 jaar, en Karres, die als burgemeester vele ingezetenen van Adorp verried tot 12 jaar.
Inzake het beroep van J. S. Klüter uit Winsum besloot de Bijz. Raad tot nietig verklaring der dagvaarding.

Nieuwsblad van het Noorden
4 september 1950.

¹ <https://sites.google.com/site/verraadencollaboratie/ig-ov>

De Nederlands(ch)e Landwacht was een Nederlandse paramilitaire organisatie die op 12 november 1943 op Duits initiatief werd opgericht. De Landwacht werd voor het eerst actief in maart 1944. Ze werd vooral ingezet voor de bewaking van gebouwen, het controleren van persoonsbewijzen en het uitvoeren van arrestaties, huiszoekingen en visitaties. Daarnaast maakten ze zich in de hongerwinter van 1944 gehaat vanwege het in beslag nemen van voedsel bij Nederlanders die na uitputtende zoektochten terugkwamen van het platteland.

De Landwacht bestond voornamelijk uit NSB'ers die met jachtgeweren waren uitgerust. Vandaar dat ze de scheldnaam 'Janhagel' kregen². Na de oorlog werden 'foute' Nederlanders voor een deel opgesloten in de oude concentratie- en doorgangskampen, zoals Westerbork. Na de Tweede Wereldoorlog ondergingen ruim 300.000 Nederlanders de zogeheten bijzondere rechtspleging. Zij werden beschuldigd van samenwerking met de Duitse bezetter, verraad, NSB-lidmaatschap of het in dienst treden bij het Duitse leger.³ Koenz fungeerde als groepscommandant van de Landwacht en is na de oorlog uiteindelijk veroordeeld tot 12 jaar gevangenisstraf.

Tijdens hun strafproces hadden collaborateurs recht op juridische bijstand door een advocaat. Op de enveloppe was de mededeling '*van cliënt aan raadsman*' geschreven. Dit was om aan te geven dat het vertrouwelijke post betrof, die niet geopend of gecontroleerd mocht worden. Ook tegenwoordig wordt dit systeem nog gehanteerd. Als een advocaat zijn gedetineerde cliënt aanschrijft, zet hij de mededeling '*van raadsman aan cliënt*' op de enveloppe en zet op de gesloten enveloppe zijn handtekening. Die gesloten enveloppe gaat weer in een andere enveloppe, gericht aan de directie van de penitentiare inrichting waar de gedetineerde cliënt verblijft. Bij die tweede enveloppe wordt dan een aparte brief van de advocaat – wederom van handtekening voorzien – gevoegd met het verzoek deze gesloten enveloppe uit te reiken aan zijn gedetineerde cliënt.

In de tegen hem aanhangig gemaakte strafzaak, werd de heer H. Koenz destijds bijgestaan door de Groningse advocaat mr. S. Boersma Jnz. Deze Sipko

² https://nl.wikipedia.org/wiki/Nederlandse_Landwacht

³ <https://www.nationaalarchief.nl/onderzoeken/zoekhulpen/tweede-wereldoorlog-centraal-archief-bijzondere-rechtspleging-cabr>

Boersma Jzn. is geboren op 21 april 1905 en is op 82-jarige leeftijd op 7 september 1987 overleden.

De herinnering aan de oorlog bleef in zijn aandacht. Twintig jaar later, in 1965, organiseerde mr. Sipko Boersma Jzn. samen met zijn zoon in het stadhuis te Groningen nog een herdenkingstentoonstelling.

Tentoonstelling

In het kader van het feest zal verder nog van 29 april tot en met 8 mei in de kantine van het stadhuis een tentoonstelling te zien zijn, gewijd aan de bezetting en de bevrijding. Het materiaal voor deze tentoonstelling is bijeengebracht door de sergeant W. Boersma en diens vader mr. S. Boersma Jzn.

Bijzondere omstandigheid is dat deze advocaat in de oorlog ook zelf van 5 september tot en met 10 oktober 1944 in kamp Vught gevangen heeft gezeten

FUSILLADE IN VUGHT.

Schot klonk na schot: wij allen telden
en stonden stil — een huivring greep
ons aan;
Wij kenden achter in het bosch die
baan.....
Weer viel een groep van Neerland's
helden.

In veler oogen tranen welden,
„Zij leefden gisteren nog in blijden
waan.”
„Heden streek het leven voor den
dood de vaan.”
Wij moeten thuis hun dood gaan
mijden.

Zij brachten alles aan ons land ten
offer:
En hebben gansch zichzelf ons dierbaar
Land gegeven,
Hun vrouw, hun kind, hun huis — en
nu hun Leven.

Al schijnt de tijd te worden dof en
doffer:
Door Neerland's dundoek blijkt hun
bloed geweven,
Zij gingen heen.
Voor ons blijft staan hun Streven!
5 September 1944.
10 October 1944.
Mr. S. BOERSMA Jzn.,
no. G 8574.

Na de aanslag op Hitler op 20 juli 1944 gingen bij de Duitsers alle remmen los. In de daarop volgende periode van 21 juli tot en met 16 september 1944 zijn veel gevangenen in Vught gefusilleerd⁴. (Op 17 september 1944 startte de Operatie Market Garden, waarbij uiteindelijk het zuiden van Nederland werd bevrijd.)

Zijn ervaringen in het kamp Vught hebben een diepe indruk op Sipko Boersma Jzn. achtergelaten. Dat blijkt uit het feit dat al op 26 april 1945 (Groningen, zijn woonplaats, werd op 16 april 1945 bevrijd) in de Nieuwe provinciale Groninger Courant het bijgaande stuk van zijn hand geplaatst werd⁵.

*Nieuwe provinciale Groninger
Courant 26 april 1945.*

⁴ https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_slachtoffers_van_Kamp_Vught

⁵ <https://www.delpher.nl/nl/kranten/view?identificer=&MMNIOD05:000122640:mpeg21:p002>

TYPE VETH: ENKEL- EN MEERVOUDIGE FRANKERINGEN

afl. 29: meervoudige frankeringen met de 60 cent zwart

door Adam van der Linden



Rotterdam, 14 augustus 1934. Adreskaart naar Brussel. Tarief: pakket van 3.1 kg: 85 ct; aangegeven waarde 200 franc: 20 ct; vastrecht waarde: 15 ct. Samen 1,20 gld.



Amsterdam, 15 januari 1930. Adreskaart naar Arosa. Tarief: pakket 6.9 kg: 1,80 gld.



Vlaardingen, 18 oktober 1934. Adreskaart naar ZLIN, Tsjecho-Slowakije. Tarief: pakket van 10 kg, via Duitsland: 1,80 gld. Vignet 'vrij van rechten'. Van pakketten naar Tsjechië werd de linkerzijde verwijderd.



Tilburg, 5 september 1929. Adreskaart naar Kopenhagen, Denemarken. Tarief 3,5 kg via Duitsland: 1,20 gld. Rood stempel 'vrij van rechten'.

MILITAIRE(N OP HUN) POST (7)

Frits Stam en Winston Churchill

door Han de Bruin

Deze keurige heer op de foto is niet direct als soldaat te herkennen. Weliswaar is de briefkaart door hem, in 1915, tijdens de Eerste Wereldoorlog vanuit Den Haag (La Haye) naar het door de Duitsers bezette Brussel gestuurd, maar behalve een censuurstempel 'Freigegeben' valt er weinig militairs aan deze kaart te ontdekken. De schrijver laat er geen misverstand over bestaan met hier ben ik: 'ME VOICI' in hoofdletters. Hoewel de Franstalige tekst anders zou doen vermoeden, is de schrijver toch gewoon een Hagenees, namelijk Frits (A.H.) Stam, geboren in 1881.



Deel voorzijde briefkaart.

Deel adreszijde briefkaart.

Frits was avontuurlijk aangelegd en vertrok in 1899 naar Zuid-Afrika. Daar kreeg hij een baan bij de spoorwegen. Hij meldde zich ook aan bij de vrijwillige politie, waar hij - naar achteraf bleek- nuttige dingen leerde, zoals paardrijden en schieten.

Hij arriveerde in Zuid-Afrika in een periode van grote beroering. Het broeide namelijk al tientallen jaren in Zuid-Afrika. Na bezetting van de Kaapkolonie door Engeland in 1806, was een grote groep kolonisten/boeren naar het noorden getrokken en hadden daar rond 1840 de zelfstandige republieken Oranje Vrijstaat en Transvaal opgericht. Transvaal, dat in 1852 ook door de

Churchill was zijn arrestant.

„Zestien november 1899 — de Boerenoorlog was in volle gang — oversielen wij met onze compagnie een gepositioneerde Engelse militaire trein. Onder de soldaten, die werden gedwongen uit te stappen, bevond zich ook een burger, een oorlogscorrespondent." De heer F. A. H. Stam onderbreekt zijn verhaal even om een sigaret op te steken. Bij de verdere gebeurtenissen heeft hij namelijk een belangrijke rol gespeeld. „Die correspondent nam ik voor mijn rekening," zo gaat hij verder. „Hoewel die knap barperikeren droeg moest ik hem toch fossiliseren, want je zou nooit weten. De man zei Winston Churchill te heten en protesteerde hevig, maar toen ik twee revolvers uit zijn zakken haalde bond hij snel in." De heer Stam, die nu 78 jaar is, weet het nog allemaal precies, ook wat er na de arrestatie met Churchill gebeurde. „Hij werd op transport gesteld naar Pretoria, waar men hem in de staetamoduleschool opslaat. De oorlogscorrespondent had een zekere bewegingsvrijheid binnen de stad en daar heeft hij hardig gebruik van gemaakt om te ontspannen. Op zekere dag," zo vertelt de heer Stam, „heeft de „kleine jonge man" als vrouw vermomd de benen genomen. Twee meisjes, met wie Churchill tijdens zijn gedwongen verblijf in Pretoria kennis had gemaakt, hebben hem aan vrouwenkieren geholpen."



F. A. H. Stam

„De heer Stam, die op zo'n merkwaardige wijze in contact kwam met de latere minister-president van Groot-Brittannië, werd in Den Haag geboren. Als jongen van achttien jaar trok hij, eigenlijk tepen de wil van zijn vader, naar Zuid-Afrika om daar zijn geluk te beproeven. Hij kreeg een administratieve baan bij de spoorwegen en meldde zich bij de vrijwillige politie, toen men daarvoor geposities vroeg. Hij leerde er pistoolschieten en paardrijden, wat hem later goed van pas is gekomen. In hetzelfde jaar — 1899 — dat hij in Zuid-Afrika was aangekomen, brak de Boerenoorlog uit. Vele collega's bij de spoorwegen trokken ten strijde tepen de Engelsen en de heer Stam sloot zich bij hen aan.

Hij maakte de slag bij Magerfontein mee en vocht in de omgeving van Colenso, waar hij zijn merkwaardige ontmoeting met Churchill had. Verscheidene keren raakte hij gewond, doch zijn verwondingen waren niet zo ernstig, dat men hem bij de compagnie afvoerde. Toen de Boeren het bij de belegering van Ladysmith moesten afleggen tegen Sir Redvers Henry Buller, die de stad gedurende vier maanden zo succesvol verdedigde, namen de Engelsen de heer Stam gevangen en zij stuurden hem later naar Nederland terug. Zijn thuiskomst was voor zijn ouders wel een zeer bijzondere verrassing, want vijf dagen tevoren had men zijn vader medegedeeld, dat zijn zoon in Zuid-Afrika was gemexveld. Bij de compagnie had men namelijk niets meer van hem gehoord en men had daarom aangenomen, dat hij was gemexveld. De heer Stam is ongeveer vijf jaar in Zuid-Afrika geweest. Na zijn terugkeer in Nederland heeft hij eerst nog een tijd geleefd met zijn „non-acrivitets"-vader, dat hij van de Nederlandse directie van de spoorwegen kreeg. Later is hij in de agesturen- en commissiehandel terecht gekomen. De Hagenaar woont nu in het gemeentelijk verzorgingshuis aan de Morsestraat, waar hij de dag voornamelijk met lezen doorbrengt. De vorige week kreeg hij nog bezoek van een oude strijdmakker, die in de krant had gelezen, dat zijn doodgewaande vriend Stam in Den Haag woonde. Onder het genot van een sigaret — „ik hou niet van sigaren" — hebben ze tal van herinneringen uit de Boerenoorlog zitten ophalen.

Britten als staat was erkend, werd echter in 1877 door hen geannexeerd. Onder leiding van Paul Kruger werden de Britten verjaagd. Het bleef een tijdje rustig, totdat er goud in Transvaal werd ontdekt. Cecil Rhodes (de naamgever van het vroegere Rhodesië) was destijds premier van de Britse Kaapkolonie en deed - met goedkeuring van de Britten - in 1895 een nieuwe poging Transvaal te annexeren, nu vanuit Bechuanaland. Ook die aanval sloegen de Boeren met groot succes af.

In 1899 werd door de Britten een hernieuwde annexatiepoging gedaan: in september 1899 werden er door de High Commissioner van de Kaapkolonie, Sir Alfred Milner, ruim 15.000 man aan Britse troepen dreigend aan de grenzen van Oranje Vrijstaat en Transvaal gepositioneerd. Nadat Kruger aan Milner - na eerdere mislukte onderhandelingen - het ultimatum gesteld had om deze troepen voor 9 oktober 1899 weg te halen, en dat niet gebeurde, was de (volgende) oorlog een feit. Frits Stam koos partij en sloot zich bij de Boeren aan.

Daardoor was hij op 16 november 1899 toevallig op een plaats, waar hij - volgens eigen zeggen - Winston Churchill gevangen genomen heeft. In een krantenartikel van 60 jaar later verhaalt hij erover.

Een verhaal uit een jongensboek natuurlijk, maar was 'onze' Frits Stam werkelijk degene die Churchill krijgsgevangen nam?

Winston Churchill

Winston Churchill is vooral bekend geworden als regeringsleider, die met zijn kenmerkende combinatie van bolhoed, dikke sigaar en het V-teken Engeland door de Tweede Wereldoorlog loodste. De politicus Winston Churchill (1874-1965) had, toen hij op 10 mei 1940 op 65-jarige leeftijd als premier aantrad, al een heel leven achter zich.

Winston Churchill werd op 30 november 1874 geboren in Blenheim Palace te Woodstock in Oxfordshire. Zijn vader was Lord Randolph Henry Spencer-Churchill, de derde zoon van de zevende hertog van Marlborough, die in 1886 minister van Financiën was. Zijn moeder was Jeanette Jerome, dochter van de Amerikaanse miljonair Leonard Jerome. Door zijn gegoede afkomst had Churchill contacten met de hoogste kringen in Engeland, waarvan hij altijd handig gebruik gemaakt heeft.

Churchill ging naar de bekende Britse jongenskostschool Harrow. Hij was daar geen geweldige student, maar was wel goed in de vakken geschiedenis en literatuur. Dat zou hem later goed van pas komen, toen hij als oorlogscorrespondent werkzaam werd. In 1893 begon hij zijn opleiding aan de Koninklijke Militaire Academie te Sandhurst en op 20 februari 1895 kreeg hij zijn aanstelling als officier bij het 4e Huzaren regiment⁶.



Winston Churchill.

Churchill was avontuurlijk aangelegd. Acht maanden later, kreeg het regiment vijf maanden (!) verlof (de Engelse winters zullen te koud en te nat geweest zijn om er dan te paard op uit te trekken). De meeste officieren gebruikten die tijd om aan het sociale leven deel te nemen. Churchill echter, kreeg het via zijn connecties gedaan om enige maanden als waarnemer verbonden te mogen zijn aan de Spaanse generale staf tijdens de Onafhankelijkheidsoorlog in Cuba.

Dat uitstapje naar Cuba was geheel voor zijn eigen rekening. Daarom had Churchill voor zijn vertrek een contract met de *Daily Graphic* gesloten om verslagen van het front te leveren voor het zeer respectabele bedrag van 5 guineas per bericht. In januari 1896 keerde hij weer terug naar zijn regiment, dat later dat jaar voor de duur van acht jaar naar India zou gaan. In de zomer van 1897 kreeg hij een nieuwe kans op avontuur. Aan de Noord-West grens

⁶ *Churchill wanted dead or alive*, by his granddaughter Celia Sandys (HarperCollinsPublishers 1999)

van India was er een opstand van Pathanen. Om die opstand de kop in te drukken werd de Malakand Field Force onder leiding van Generaal Sir Bindon Blood (what's in a name) opgericht. Churchill vroeg en kreeg toestemming om zich aan te sluiten bij de generale staf. Voor de bekostiging van zijn verblijf regelde hij contracten als verslaggever bij twee kranten, de *Pioneer* in Allahabad en de *Daily Telegraph*. In dat conflict was Churchill als officier actief in de strijd, maar daarnaast schreef hij ook nog zijn stukken als oorlogscorrespondent. In maart 1898 werd zijn boek *The story of the Malakand Field Force* gepubliceerd. In mei 1898 keerde hij terug naar Engeland en – weer dankzij handig lobbywerk – kreeg hij vervolgens een aanstelling bij het 21^{ste} Lancers regiment, dat deelnam aan de Soedanese campagne onder leiding van generaal Sir Herbert Kitchner. Toen, op 2 september 1898, nam Churchill deel aan de laatste door een Brits regiment uitgevoerde cavaleriecharge, waarbij zijn regiment in twee minuten een kwart van zijn manschappen verloor. Hijzelf kwam ongeschonden uit die strijd, later bekend geworden als de slag bij Omdurman. Dat had beter de slachtpartij bij Omdurman genoemd kunnen worden, aangezien de Engelsen toen al volop het machinegeweer inzetten. Over zijn ervaringen daar schreef hij ook een boek, *The River War*.

In september 1899, toen de oorlog in Zuid-Afrika al in de lucht hing, regelde Churchill een uiterst lucratief contract als oorlogscorrespondent voor de *Morning Post*. Hij schepte zich op de 14e oktober 1899 in op hetzelfde schip als de Commander-in-Chief, generaal Sir Redvers Buller, en kwam op 30 oktober in Kaapstad aan.

De oorlog was inmiddels volop uitgebroken. De Britse troepen hadden in Natal al drie slagen van de Boeren verloren en daarbij flinke verliezen geleden, waaronder hun bevelhebber, generaal-majoor Sir Penn Symons, die in een veldhospitaal aan zijn verwondingen was overleden. Onder andere de stad Ladysmith, waar zich de grootste Britse troepenconcentratie bevond, was omsingeld en werd belegerd door de Boeren.

Binnen twaalf uur na zijn ontscheping repte Churchill zich vanuit Kaapstad via een omweg richting Natal, pakte de trein (naar later bleek, de laatste trein voordat de Boeren deze spoorlijn afsneden) naar East London, en nam vervolgens een stoomboot naar Durban. Vanuit Durban treinde hij richting Ladysmith en strandde uiteindelijk bij Estcourt, omdat ook de spoorlijn naar Ladysmith door de Boeren afgesneden was. Vanuit Estcourt reed met regelmaat met een gepantserde trein gevuld met 120 man aan Britse troepen



richting Ladysmith om tegenover de Boeren de schijn op te houden dat in Estcourt een aanzienlijke troepenmacht lag.

Bij één van die gelegenheden ging Churchill – die op zoek was naar nieuws – met de trein mee en overreedde zijn vriend, de bevelvoerende officier kapitein Haldane, om iets verder dan gebruikelijk door te rijden. Prompt vielen ze in een hinderlaag die gelegd was door Boerengeneraal Louis Botha en werd de trein zwaar beschoten. Een poging om achteruit terug te rijden werd verhinderd, omdat er op de spoorlijn achter hen een aantal zware keien waren gedeponneerd. Twee wagons liepen uit de rails. Bevelvoerder Haldane was even de kluts kwijt. En toen Churchill aanbod het initiatief te nemen, nam hij dat aanbod graag aan. De trein kon niet terug, omdat één van de wagons in de weg lag. Churchill nam het initiatief en kreeg het – onder zwaar vuur – samen met kapitein James Wylie en negen soldaten na een uur voor elkaar de wagon zover van zijn plek te krijgen, dat deze geen obstakel meer vormde, en de locomotief met de resterende wagons de ruimte kreeg om terug te rijden naar Estcourt. De gewonde soldaten werden er op geladen en de trein reed een stuk terug. Churchill stapte uit en liep vervolgens langs het spoor terug om de resterende



soldaten bij te staan. De trein reed terug naar Estcourt. Onderweg werd Churchill, overigens net als de rest van de achtergebleven soldaten, krijgsgevangen gemaakt en uiteindelijk per trein afgevoerd naar Pretoria.

Churchill presenteerde zich uitdrukkelijk als oorlogsverslaggever en werd zelfs in de gelegenheid gesteld verslagen naar zijn krant te sturen. Later wist hij te ontsnappen en er werd voor zijn gevangenneming ('levend of dood') een prijs van 25 Britse ponden uitgelooft.



De krijgsgevangen Churchill (rechts) bij aankomst in Pretoria.

Churchill wist met hulp van derden weer terug te komen in de Britse linies. Dat verhaal werd breed in de kranten uitgemeten en hiermee vestigde Churchill zijn naam in Engeland. Uiteindelijk versloegen de Britten in 1902 de Boeren definitief en werd een groot aantal Boeren voor een aantal jaren in ver weg gelegen concentratiekampen (toen al!) op Ceylon (Sri Lanka) en Sint Helena gevangen gezet.

POSTSTUK VAN DE MAAND

Retourtje Den Haag-Rotterdam-Luzern-Lissabon-Rotterdam



's-Gravenhage-Bijenkorf, 5 juli 1938. Brief met bestemming Rotterdam. Tarief: 23 gram 10 ct.

- In Rotterdam zonder de vereiste bijfrankering van 10 ct op 6 juli doorgestuurd naar Luzern, Zwitserland.
- Daar beport met 25 rappen op 7 juli (zie geschreven 25).
- Vanuit Luzern doorgestuurd naar Lissabon, Portugal, aankomst op 24 juli.
- Daar opnieuw beport met 2,95 Escudo's (zie geschreven 2\$95). De portzegels bevinden zich op de achterzijde en zijn gestempeld op 24 juli.
- De brief is in Lissabon geweigerd (vignet op achterzijde) wegens het 'strafport' en teruggestuurd op 25 juli. Groot stempel in kastje op de voorzijde.
- In Rotterdam op 1 augustus 1938 opnieuw beport met 20 ct, het dubbele van het oorspronkelijke tekort van 10 ct.

Achterzijde van de envelop hiernaast op pag. 22.

HET STEMPEL 'ENG: CORRESP. / *Over 's HAGE*'
OP EEN BRIEF UIT 1847.

Route-omlegging wegens ijs op de Maas

door Hans Kremer

Nagenoeg alle informatie over de bijgesloten brief is afkomstig uit *'Understanding Transatlantic Mail', Volume 2*, van Richard Winter en Walter Hubbard. Het boek behandelt de periode 1840-1875. Van de bijna 600 pagina's tellende publicatie betreffen er 113 *'Netherlands Mail'*.



Deze brief werd op 26 februari 1847 verzonden van Baltimore (U.S.) naar Messrs. P. Loopuyt & Co. in Schiedam, waar de brief aankwam op 18 maart 1847.

Loopuyt hield zich bezig met de graanhandel en mouterij, als onderdeel van de Schiedamse jeneverindustrie.

Bovenaan de brief is met de hand geschreven: *'via Boston per Liverpool Steamer of 1st. March.'*

In juni 1840 begonnen stoomschepen van de British & North American Royal Shipping Packet Company (Cunard) brieven te vervoeren voor de Britse overheid. De schepen voeren oorspronkelijk tussen Liverpool en Boston met een tussenstop in Halifax, Nova Scotia. Deze stoomschepen vervoerden niet

alleen post voor het Verenigd Koninkrijk, maar ook voor de Europese landen (zoals Nederland) die een postaal verdrag hadden met het V. K. Op 1 januari 1844 werd een nieuw postverdrag tussen het V. K. en Nederland gesloten. Een regelmatige uitwisseling van post vond tweemaal per week plaats tussen Londen en Rotterdam. Als wegens winterse weersomstandigheden de haven van Rotterdam niet veilig bereikt kon worden, werd de post uitgewisseld via Scheveningen of een andere veilige haven. Brieven tussen de twee landen moesten volledig of helemaal niet gefrankeerd worden. Gedeeltelijke frankering was niet toegestaan.



De brief werd, zoals gezegd, op 26 februari 1847 gepost en voorzien van een blauw (29 mm rond) dagtekeningstempel van Baltimore. Er werd bovendien een blauw 'PAID' handstempel geplaatst, en ook nog een blauw ovale (23 x 13 mm) stempel '10' om aan te geven dat 10 cents was betaald. Dit was het tarief voor een binnenlandse brief van Baltimore naar Boston, een afstand van bijna 700 km.

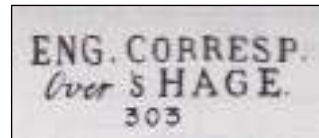
Op 1 maart 1847 ging de brief in Boston aan boord van het stoomschip de *Cambria* van de Cunard Line. Door ijsgang in de haven van Boston liep de *Cambria* vertraging op, waardoor het schip, inclusief de normale stop in Halifax, pas op 16 maart aankwam in Liverpool. Normaal duurde de overtocht naar Liverpool ongeveer 13 dagen. Na aankomst in Liverpool werd de brief doorgestuurd naar Londen (aankomst 17 maart; 25 mm stempel op de achterzijde) op weg naar wat de Nederlandse aankomsthaven Rotterdam had

De weder ingevallen vorst heest zich heden nacht streng doen gevoelen, zoodat de thermometer op circa 20 graden Fahrenheit is gedaald. Heden morgen ten zes ure stond hij op circa 21 graden. Wanneer zulk eene vorst ongelukkig nog een paar dagen aanhield, dan zou de scheepvaart op de binnenwateren weder gestreemd zijn.

N. R. C.
12 maart 1847.
(21° Fahrenheit
= -6° Celsius)

moeten zijn. In 1847 heerste er echter een strenge winter, en het bleek te gevaarlijk te zijn om de Maas op te varen. Er werd uitgeweken naar de haven van Scheveningen, dat daardoor als grenskantoor van 's-Gravenhage fungeerde.

Om deze routewijziging aan te geven werd op de achterzijde het rode stempel
ENG: CORRESP. / *Over 's HAGE* (Vellinga # 303) aangebracht.



De brief ging vervolgens via 's-Gravenhage naar Schiedam, waar op 18 maart 1847 het rode ronde dagtekeningstempel **Schiedam 18/3** (V # 29) werd aangebracht.

Hieronder geef ik (liever gezegd Richard Winter!) uitleg over de verschillende notaties van de frankering van deze brief.

Over de blauwe 10 is met de hand geschreven 1/8. Dit is 1 shilling en 8 pence (1s 8d). Dit bedrag vertegenwoordigt het tarief voor het traject Boston naar Scheveningen. Het is de som van twee tarieven, namelijk Boston-Liverpool (1 shilling) plus 8 pence voor Liverpool-Rotterdam (werd Scheveningen). Het binnenlands tarief voor het vervoer van deze brief van Scheveningen naar Schiedam was 20 Nederlandse centen, totaal 120 cent zoals aangegeven op de brief.



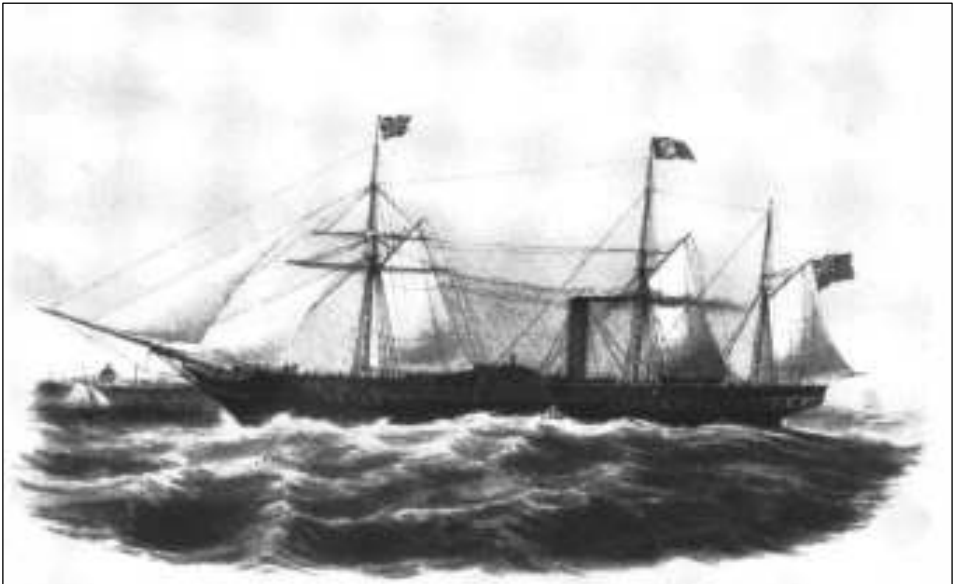


In 1847 was één pence (1d) gelijk aan vijf Nederlandse centen, en één shilling (1s) was 12 pence, oftewel 60 Nederlandse centen. Dus 1s 8d was gelijk aan 60 cents plus (8x5=) 40 cents, voor een totaal van 100 Nederlandse centen. De totale af te rekenen kosten voor het traject Boston-Schiedam (we zagen dat Baltimore-Boston al in de U. S. betaald was) bedroegen dus 100 cent (Boston-Scheveningen), plus 20 cent (Scheveningen-Schiedam).

Totaal 120 cent, zoals gezien kan worden aan de handgeschreven **120** op de voorkant van de brief.

De website 'The Cunard Steamship Fleet, 1849' vermeldt over het **R.M.S. Cambria** het volgende:

Het schip voer van 1845 tot 1875 in Cunard-dienst, nadat het was afgeleverd op 1 augustus 1844 door Robert Steele & Co., Greenock (Glasgow), Schotland. Het mat 1.423 bruto ton; afmetingen: 66,7 m x 10,7 m; snelheid: 9 knopen (16 km /u); accommodatie: 120 passagiers 1ste klasse.



S.S. Hibernia, het zusterschip van de Cambria.

De *Cambria* werd dus afgeleverd op 1 augustus 1844. En op 4 januari 1845 vertrok het van Liverpool op zijn eerste reis naar Halifax en Boston. Vanaf 1848 begon het zijn bestemming af te wisselen tussen New York en Boston.

In maart 1854 werd het schip door de Britse regering gevorderd om dienst te doen voor troepentransport in de Krimoorlog, eerst naar Varna en vervolgens naar de Krim.

Vervolgens werd op 29 maart 1856 de dienst van Liverpool naar Boston / New York hervat. In november 1856 werd de *Cambria* overgeplaatst naar de route Marseille-Malta voor de Europese en Australische Royal Mail Company (die twee routes had uitbesteed: Marseille-Malta en Southampton-Alexandria).

In januari 1860 werd het op Malta verkocht aan Agostino Bertani uit Palermo, Sicilië. Deze verkocht in juni 1860 de *Cambria* door aan Giuseppe Garibaldi om als troepenschip te worden gebruikt. Vanaf maart 1861 deed het dienst voor de Italiaanse marine, totdat het in maart 1875 voor schroot werd verkocht.

Bij deze betuig ik mijn dank aan Richard Winter voor het mogen gebruiken van de tekst van z'n prachtige publicaties.

Refs:

- Richard Winter, *Understanding Transatlantic Mail, Volume 2, American Philatelic Society, 2009*
- Walter Hubbard and Richard F. Winter, *North Atlantic Mail Sailings 1840-1875, U.S. Philatelic Classics Society, Inc., 1988*
- O.M Vellinga, *De Poststempels van Nederland, 1676-1915, KNBF, 1967*
- C. Muys, *Enige facetten van het postverkeer Nederland-Engeland in de periode 1700-1850, Postmerken '86, PO&PO*

-o-o-o-



Pzh West Brabant

*Prins Bernhardstraat 13
4793 CT Fijnaart*

*Tel.nr. 0168-462641
E-mail: pzhwestbrabant@home.nl*

RUIME SORTERING POSTZEGELS VAN VEEL EUROPESE LANDEN
(o. a. gespecialiseerd in Nederland, Duitsland, Zwitserland en Frankrijk)
OOK EEN UITGEBREIDE STOCK VAN O. A. AUSTRALIË

Op de donderdagse verenigingsavonden ben ik altijd aanwezig.
Indien u geïnteresseerd bent in een bepaald gebied kunt u mij dit laten weten. Ik breng dan het gevraagde voor u mee.
Ook altijd een ruime keuze in 5-centsboeken. Tevens behandeling van mancolijsten.

VERKOPING DONDERDAG 26 MAART 2020

Kavel	Omschrijving	Cat.	Kwal.	Cat. Prijs €	Inzet €
3.001	Amerika Insteekboek blokken van 4		***/0		€ 20,00
3.002	Amerika Mapje 18 blokken van 4		***/0		€ 3,50
3.003	Amerika Mapje blok 1203 t/m 1252		***/0		€ 4,00
3.004	Amerika Ringband Blokken + zegels		***/0		€ 7,50
3.005	Amerika Ringband Zegels met rariteiten		***/0		€ 15,00
3.006	Antillen Insteekboek Bruin	**			€ 25,00
3.007	België Doosje leuk- zoeken		***/0		€ 5,00
3.008	België Insteekboek klein		***/0		€ 5,00
3.009	België Insteekboek Voorafstempelingen		***/0		€ 10,00
3.010	België Mapje 2 herdenkingsbladen 458/465 + 532/537	OBP	***/0	€ 47,00	€ 5,50
3.011	België Stockkaart 1066 t/m 1075	OBP	*	€ 118,00	€ 10,00
3.012	België Stockkaart blok 4	OBP	*	€ 210,00	€ 25,00
3.013	België Stockkaart Klassiek 1-2-3-8 luxe		0		€ 10,00
3.014	België Stockkaart restverzameling		***/0	HCW	€ 10,00
3.015	Congo Belgisch Klemband Blauw		***/0		€ 10,00
3.016	DDR Insteekboek Blauw		***/0		€ 5,00
3.017	DDR Mapje 8 vellen van 100 zegels		***/0		€ 8,00
3.018	Denemarken Velletje JUL zegels 1959		**/*		€ 2,00
3.019	Deutsche Bundespost Klemband		***/0		€ 7,50
3.020	Duitsland Album Leuchtturm Verz.		***/0		€ 45,00
3.021	Duitsland Album Schaubek		***/0		€ 15,00
3.022	Duitsland Insteekboek Blauw		o		€ 10,00
3.023	Duitsland Ringband Bruin		***/0		€ 10,00
3.024	Duitsland + Gebieden Klemband		***/0		€ 15,00
3.025	Engeland Album Lindner		***/0		€ 8,00
3.026	Insteekboek Rood leeg 2 stuks		0		€ 2,50
3.027	Finland / Noorwegen Carnet		***/0		€ 5,00
3.028	Frankrijk Stockkaart 100 zegels		**		€ 5,00
3.029	Frankrijk Stockkaart blok 6 met nummer		**	€ 330,00	€ 40,00
3.030	Ierland Insteekboek Rood / Bruin		*/0		€ 10,00
3.031	Indonesië Insteekboek Ned. Antillen		***/0	HCW	€ 15,00
3.032	Indonesië Stockkaart		**		€ 10,00
3.033	Italië Stockkaart FDC + zegels		***/0		€ 3,00
3.034	Ned. Antillen Album DAVO FDC-s + echt gelopen brieven		0		€ 25,00
3.035	Ned. Antillen Album Importa FDC-s		0		€ 5,00
3.036	Ned. Antillen Mapje 8 postzegelboekjes		**		€ 7,00
3.037	Ned. Indië Insteekboek Beige				€ 10,00
3.038	Ned. Indië Stockkaart 10 stuks		***/0		€ 5,00
3.039	Nederland Album DAVO PZM 161-199		**/*		€ 7,00
3.040	Nederland Album DAVO FDC-s		0		€ 15,00
3.041	Nederland Album DAVO FDC-s		0		€ 6,00
3.042	Nederland Album DAVO FDC-s		0		€ 6,00
3.043	Nederland Album Zonnebloem FDC-s incl. Stadspost		0		€ 6,00

3.044	Nederland Bakje zegels afgeweekt		0		€ 2,00
3.045	Nederland Bakje HAWID stroken		**		€ 7,50
3.046	Nederland Doosje in enveloppen		0		€ 2,00
3.047	Nederland Insteekboek Zwart				€ 25,00
3.048	Nederland Insteekboek 1966 - 1999		**		€ 10,00
3.049	Nederland Insteekboek Davo Combinaties uit PZB		**/*0		€ 50,00
3.050	Nederland Insteekboek Blauw Kinderzegelblokken		**		€ 8,00
3.051	Nederland Insteekboek Groen				€ 2,50
3.052	Nederland Insteekboek Blauw				€ 2,50
3.053	Nederland Insteekboek POST documenten en frankeerstempels		0		€ 15,00
3.054	Nederland Insteekboek Groen		**/*0		€ 12,50
3.055	Nederland Insteekboek rolzegels groen		0		€ 10,00
3.056	Nederland Insteekboek Plaatfouten		**/*0		€ 45,00
3.057	Nederland Insteekboek Velletjes		**		€ 5,00
3.058	Nederland Insteekboek Cijferzegels rood 1930 - 1933		0		€ 5,00
3.059	Nederland Insteekboek 2 stuks : stempeltjes zoeken!		**/*0		€ 5,00
3.060	Nederland Leuchtturm Album (leeg)		0		€ 5,00
3.061	Nederland Mapje 15 postzegelboekjes		**		€ 10,00
3.062	Nederland Mapje 15 hangboekjes		**		€ 10,00
3.063	Nederland Mapje Thema mapjes 1 t/m 6		**/*0		€ 4,00
3.064	Nederland Mapje 3 postzegelboekjes met telblok 12a-13a-22a	NVPH	**	€ 43,00	€ 6,00
3.065	Nederland Mapje 68 Rembrandt enveloppen		0		€ 4,00
3.066	Nederland Mapje Diverse		**/*0		€ 2,00
3.067	Nederland Mapje Jaarcollectie 1993 + diverse 7 postzegelboekjes		**/*0		€ 3,00
3.068	Nederland Stockkaart Zwart Blokjes		**/*0		€ 2,50
3.069	Nederland Stockkaart				€ 2,50
3.070	Nederland Stockkaart				€ 2,50
3.071	Nederland Stockkaart				€ 2,50
3.072	Nederland Stockkaart 278	NVPH	**	€ 70,00	€ 10,00
3.073	Nederland Stockkaart 265 t/m 266	NVPH	**	€ 67,00	€ 10,00
3.074	Nederland Stockkaart 270 t/m 273	NVPH	**	€ 105,00	€ 15,00
3.075	Nederland Insteekboek		**		€ 6,00
3.076	Nederland kaart Bossche Tanding 4x		0		€ 5,00
3.077	Nederland Stockkaart 64 plaatfouten		**/*0		€ 6,00
3.078	Nederland Stockkaart Amphilex blokken		**/*0		€ 2,00
3.079	Nederland Stockkaart 2 series		**/*0		€ 2,50
3.080	Nederland kaart 2 series kinderzegels		**/*0		€ 2,50
3.081	Nederland Stockkaart Diverse series		**/*0		€ 4,00
3.082	Nieuw Zeeland Insteekboek restverz.		**/*0	HCW	€ 18,00
3.083	Nieuw Zeeland Stockkaart 174 zegels		**/*0		€ 2,00
3.084	Noorwegen Klemband vanaf nummer 1		**/*0		€ 20,00

3.085	Philipijnen Bladen Diverse zegels		***/0	€ 10,00
3.086	Rwandaisie (Belgische Kolonie) Stockkaart 125 zegels		***/0	€ 5,00
3.087	Spanje Insteekboek Kolonië (oud) rood		0	€ 4,00
3.088	Spanje Insteekboek bruin : restverz.		***/0	€ 8,00
3.089	Suriname kaart Nrs 1 t/m 12 + diverse		***/0	€ 7,00
3.090	USA Album Blauw		***/0	€ 12,00
3.091	USA Doos Eerstedagbladen		***/0	€ 15,00
3.092	USA Doosje Brieven / diverse		***/0	€ 10,00
3.093	USA Insteekboek Bordeaux		***/0	€ 9,00
3.094	USA Insteekboek Grijs		***/0	€ 8,00
3.095	USA Insteekboek Groen		***/0	€ 8,00
3.096	USA Insteekboek Zwart		***/0	€ 7,00
3.097	USA Insteekboek Zwart		***/0	€ 7,00
3.098	USA Oud Album Zwart		***/0	€ 10,00
3.099	Vaticaan Insteekboek bruin		**	€ 8,00
3.100	Wereld Album (Ruimtevaart FDC-s ed.)		***/0	€ 10,00
3.101	Wereld Album		***/0	€ 2,00
3.102	Wereld Bakje Transparant		***/0	€ 4,00
3.103	Wereld Bakje Transparant		***/0	€ 3,00
3.104	Wereld Doosje in zakjes		0	€ 5,00
3.105	Wereld Doosje		0	€ 2,00
3.106	Wereld Doosje in zakjes		0	€ 2,50
3.107	Wereld Insteekboek (leeg)		0	€ 5,00
3.108	Wereld Insteekboek Groen (Leeg (zwarte inhoud))		0	€ 3,00
3.109	Wereld Insteekboek Zwart Leeg!		0	€ 4,50
3.110	Wereld Insteekboek Blauw Leeg!		0	€ 4,00
3.111	Wereld Insteekboek Groen Leeg!		0	€ 4,00
3.112	Wereld Insteekboek Blauw			€ 10,00
3.113	Wereld Insteekboek Blauw (o.a. verschillende thema's)		***/0	€ 5,00
3.114	Wereld Insteekboek iets stadspost		***/0	€ 5,00
3.115	Wereld Insteekboek Groen		***/0	€ 9,00
3.116	Wereld Insteekboek Geel		***/0	€ 9,00
3.117	Wereld Insteekboek Blauw		***/0	€ 7,00
3.118	Wereld Insteekboek 230 Perfins blauw		0	€ 20,00
3.119	Wereld Mapje Transparant		***/0	€ 7,00
3.120	Wereld Mapje Transparant		***/0	€ 7,00
3.121	Wereld Mapje Transparant		***/0	€ 7,00
3.122	Wereld Mapje stockkaartjes		***/0	€ 5,00
3.123	Wereld Motief Ringband zwart		***/0	€ 5,00
3.124	Wereld Motief Ringband zwart		***/0	€ 5,00
3.125	Wereld Motief Ringband wit		***/0	€ 5,00
3.126	Wereld Ringband Zwart / veel thema		***/0	€ 7,00
3.127	Wereld Rondzendboekjes 7 stuks		***/0	€ 5,00
3.128	Wereld Ruimtevaart Album EDEL		***/0	€ 7,50
3.129	Wereld Ruimtevaart Album EDEL		***/0	€ 10,00

3.130	Wereld Schoenendoos Europa / NL		0		€ 3,00
3.131	Wereld Schoenendoos		**/*/0		€ 4,00
3.132	Wereld Sigarenkist in zakjes		0		€ 2,00
3.133	Wereld Snuffeldoos		**/*/0		€ 7,00
3.134	Wereld Snuffeldoos		**/*/0		€ 5,00
3.135	Wereld Snuffeldoos		0		€ 7,00
3.136	Wereld Snuffeldoos		0		€ 5,00
3.137	Wereld Snuffeldoos		0		€ 5,00
3.138	Wereld Snuffeldoos		0		€ 5,00
3.139	Wereld Snuffeldoos Correspondentie		0		€ 7,50
3.140	Wereld Snuffeldoos		0		€ 5,00
3.141	Wereld Snuffeldoos		0		€ 4,00
3.142	Wereld Stockkaart				€ 2,50
3.143	Wereld Insteekboek Thema Voetbal		**/*/0		€ 5,00
3.144	Wereld Insteekboek vogels & dieren 15 series + 22 blokken		**/*/0		€ 10,00
3.145	Wereld Verrassingstas diverse		**/*/0		€ 5,00
3.146	Zweden Insteekboek historie		0	HCW	€ 20,00
3.147	Zweden Insteekboek Blauw		**/*/0		€ 7,50
3.148	Zweden Kistje 39 postzegelboekjes		**/*		€ 20,00
3.149	Zweden kaart diverse zegels 78 stuks		**/*/0		€ 8,00

Om nieuwe kavels in te leveren en voor uw schriftelijke koopopdracht neemt u contact op met Peter Teurlings
Comm. Van Voorst tot Voorstlaan 7, 5224CN 's-Hertogenbosch
E-mailadres: veiling@hertogpost.nl

