

HERTOGPOST juni 2007

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging

19^e jaargang nummer 6

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de bijeenkomst op donderdag 28 juni a. s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115 te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20:00 uur. Ruilen vanaf 19:00 uur.

Agenda bijeenkomst 28 juni 2007

1. Opening, verslag 24 mei j. l., ingekomen stukken en mededelingen
2. Verkoop
3. 'Het 4^e Internationale Pooljaar 2007–2008', lezing door dhr. Kees Dekker uit Capelle aan de IJssel
4. Verloting
5. Rondvraag
6. Sluiting

In deze Hertogpost o. m.:

- ❖ Het Bossche Regiment Wielrijders
- ❖ Het Panamakanaal (3^e aflevering)
- ❖ Hoe houdt een mijnwerker zijn afbouwhamer vast?
- ❖ Filatelie in het Oeteldonks Gemintemuseum

Op expeditie in de Noordelijke IJzee

Het was een heel verrassend onderwerp en er werd geboeid naar geluisterd, toen de heer C. J. W. Dekker in februari j. l. in Nijmegen zijn bekerlezing hield over het Internationale Pooljaar. De Heer Dekker werkte tot voor kort bij het KNMI en weet dus waarover hij het heeft, wanneer hij spannend vertelt over de ijzige belevenissen op het Nederlandse Poolstation in 1882 in Dicksonhaven aan de Karazee, het ingevroren schip Varna en de inspanningen van prof. Buys Ballot om de Nederlandse meteorologen te redden uit hun barre avontuur. Laat u zich deze lezing vooral niet ontgaan!

Redacteur Hertogpost H. van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38

Website: www.hertogpost.nl E-mail: info@hertogpost.nl

Secretariaat: tel. 073 - 642 30 64 E-mail: secretaris-hfv@kpnplanet.nl

Bibliothecharis: tel. 073 – 657 02 29 E-mail: peepkagie@tiscali.nl

's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging opgericht 8 oktober 1930
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509

VERSLAG VAN DE BIJENKOMST VAN 24 MEI 2007

Om acht uur PM opent voorzitter Peter Teurlings deze mei-bijeenkomst. Hij heet 54 leden van harte welkom. Een speciaal welkom aan de heren Oscar van der Vliet -hij verzorgt vanavond de lezing- en de altijd opgewekte A. Benjaminsen uit London (ON) Canada, één van onze vijf 'ver weg wonende' leden.

Ook deze maand helaas een droevig bericht. Op 12 mei is ons lid de heer J. M. van der Leeden uit Rosmalen op 72-jarige leeftijd overleden. De heer Van der Leeden was geruime tijd lid van de vereniging. We gedenken hem geheel in de traditie van de vereniging met een minuut staande stilte!

Afwezig met bericht van verhindering zijn de heren E. T. Ausems, M. van den Berg, G. M. C. Pipers, J. S. Offringa, H. A. M. Peeperkorn en C. W. M. van Tilborg.

De voorzitter nodigt iedereen uit om de postzegeltentoonstelling 'Carnaval in de Filatelie' in het Oeteldonks Museum, Zuster Orthenpoort in 's-Hertogenbosch te gaan bekijken. Vanaf 11 juni wordt deze aanrader minimaal drie maanden naast de dagelijkse museumstukken tentoongesteld. De entree bedraagt € 3,50 per persoon. Zie ook bladzijde 6.

De voorzitter bedankt redacteur Huber van Werkhoven en zijn schrijvers voor het prachtige meinummer van ons verenigingsblad Hertogpost.

Het verslag Algemene Ledenvergadering van 26 april 2007 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Er volgt een verkoping van 241 kavels. In één uur -volgens Peter Teurlings kan hij het sneller- veranderen 148 kavels van eigenaar, is één kavel onvindbaar en gaan 91 kavels retour. De 24 jaarcollecties Nederland zijn hoofdzakelijk een aangelegenheid tussen twee gegadigden. Nederland verkoopt verder met wisselend succes. De Overzeese Gebiedsdelen en Europa lopen matig en 'Allerlei' verkoopt prima. Het raadsel van een bij de verkoopleider Anne van Driel storend snorrende microfoon wordt niet opgelost. Feit is wel dat de microfoon zich in de hand van de voorzitter rustig gedraagt.

De lezing 'De fiscus is zwaar gelijmd' van de heer Oscar van der Vliet leert ons, dat belasting innen wereldwijd verspreid is en bijna zo oud als de mensheid. Van de spijkerschriftperiode tot heden zijn vele manieren bedacht om de bevolking belasting te laten betalen. Om oorlogen te kunnen voeren, om rijk te kunnen leven, om een land te runnen. Voor de meest vreemde transacties is in de loop der eeuwen belasting betaald. En had iemand betaald dan kreeg hij of zij als dank vaak een waszegel, later een zegel als bewijs van zijn onvrijwillige liefdadigheid. Om oneigenlijk gebruik te voorkomen zijn in de loop der eeuwen vele manieren bedacht om bijvoorbeeld hergebruik en namaak te voorkomen. Voorbeelden vliegen via de beamer over de muur van zaal 1.

Het kaderbord is door de heer Oscar van der Vliet ook bezet, met 16 bladen voorbeelden van fiscale filatelie. Je kunt de belastinginners bijna zien en voelen.

Als dank krijgt de heer Oscar van der Vliet ons jubileumboek, dat in 2005 bij het 75-jarig bestaan is uitgegeven.

Dan volgen de maandelijkse gratis kavel en verloting. Onze vorige maand afgetreden penningmeester Jos Bartels mag eindelijk meedoen en valt meteen in de prijzen.

De voorzitter vertelt bij de rondvraag dat op de komende instuif –die van zaterdag 9 juni- kavels van nalatenschappen voor een speciale prijs gekocht kunnen worden. Peter Teurlings sluit de bijeenkomst vervolgens om 22:15 uur. Dan volgt de afrekening van de gekochte kavels, napraten en hier en daar wat ruilen of kopen.

MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De 'vrijwilliger van de maand' (laatste in deze serie) is onze bibliothecaris, de heer H. A. M. (Hans) Peeperkorn. Als u wilt zien hoe deze levensgenieter er uitziet, kijk dan op bladzijde 10 van het oktobernummer 2006 van Hertogpost. Als het even kan, is hij elke zaterdagse instuif en donderdagse bijeenkomst present om u voor een maand een catalogus of ander item uit onze bibliotheek te lenen.

In juli is er geen bijeenkomst. Op 23 augustus weer wel. Dan starten we het nieuwe seizoen als gebruikelijk met een Wilde Veiling. U hebt dus ruim de tijd om mooie stukken voor deze veiling voor te bereiden.

De eerstvolgende Postzegelinstuif/ruilbeurs is op zaterdag 8 september. Maar vóór die tijd ligt er een verse Hertogpost bij u in de brievenbus. Intussen wensen wij u alvast **een prettige vakantieperiode**. Na het succes van vorig jaar doen wij u daarvoor weer enkele filatelistische suggesties aan de hand:



Adres secretariaat:

dhr. Marten Tilstra, Braspenninglaan 12, 5237 NK 's-Hertogenbosch
telefoon: 073- 642 30 64; e-mailadres: secretaris-hfv@kpnplanet.nl

“TANTE POS” HEEFT HET (weer eens) VERBRUID

COLUMN
door
A. van der Vliet

Mijn hoogbejaarde tante is heel boos. Boos op wat zij noemt ‘de post’. U kent mijn tante niet, maar als dat wel het geval was zou haar boosheid u verbazen. Want het is een lieve oude dame en nog heel goed bij de tijd voor haar 91 jaar. Dat iets of iemand haar woede opwekt is dus heel opmerkelijk. De oorzaak daarvan is, zoals ze mij vertelde, het volgende:

In september vorig jaar bestelde ze, zoals gebruikelijk, kinderzegels bij één van de kinderen bij haar in de buurt en die zegels werden haar half november afgeleverd. Mijn tante heeft ook een verjaardagskalender, die ze vrijwel dagelijks raadpleegt om toch vooral niemands verjaardag te vergeten. Want naarmate de leeftijd vordert pleegt de vergeetachtigheid toe te nemen. Dus postte ze op 20 maart een kaart met gelukwensen voor haar achternichtje in Waalwijk die de volgende dag jarig was, met op de envelop één van de recent verworven kinderzegels. Groot was haar verontwaardiging toen de jarige haar bedankte voor de mooie kaart en en passant liet weten, dat ze wel een bijplakzegel van 5 eurocent naast de kinderzegel had moeten plakken. Nu was zij als ontvanger beboet met 25 eurocent.



Mijn tante begrijpt er niets van en luchtte haar hart bij mij. Van bijplakzegels had ze nog nooit gehoord en evenmin van de tariefsverhoging per 1 januari, want volgens haar had daarvan rond de jaarwisseling niets in de krant gestaan. Bovendien vindt ze het totaal onbegrijpelijk, dat ze kinderzegels kreeg met een frankeerwaarde die ruim een maand later al niet meer voldoende was om een brief of kaart te versturen. En een boete van meer dan een halve gulden (zij kan nog steeds niet aan de euro wennen!) acht ze helemaal buiten alle proporties. Daar moest ik maar eens wat aan doen, zei ze. Ik beloofde haar erover te schrijven. Bij deze dus. Wijselijk heb ik in de afbeelding de gegevens van de geadresseerde afgeplakt om te voorkomen, dat de boosheid van mijn tante zich tegen mij richt in plaats van tegen 'de post'.

-O-O-O-

NIEUWE EMISSIES TNT POST

19 JULI :

- **140 jaar Nederlandse Rode Kruis:** velletje met 3 postzegels van € 0,44 + € 0,22

24 JULI :

- **Mooi Nederland Den Helder:** velletje met 5 postzegels van € 0,44

26 JULI :

- **Europazegel 100 jaar scouting:** 2 verschillende postzegels van € 0,72 in velletje van 10

8 AUGUSTUS:

- **Mooi Nederland Lelystad:** velletje met 5 postzegels van €0,44

15 AUGUSTUS:

- **Mooi Nederland Den Haag:** velletje met 5 postzegels van €0,44

CARNAVAL IN DE FILATELIE

Eerste wisselexpositie in het Oeteldonks Gemintemuzejum



Tot en met 31 augustus 2007 is in het Oeteldonks Gemintemuzejum de expositie 'Carnaval in de filatelie' te bezichtigen.

De expositie werd op 9 juni geopend door dhr. Eric Dietz, commercieel directeur van TNT-post.

De tentoonstelling, die al eerder te zien was in o. a. Sittard, Geleen en Groenlo, en op 31 augustus verhuist naar het Duitse Berghaupten, omvat postzegels en post-stempels van vele landen met het onderwerp carnaval. De zegels en stempels zijn door de verzamelaar ingelijst en aangevuld met bijpassende foto's, folders en objecten. Al het materiaal komt uit de omvangrijke carnavals-collectie van de

Limburgse carnavalskenner Jean Meijntz.

Meijntz, in 1946 geboren te Geleen, was in 1968 stadsprins van zijn geboorteplaats en werd mede daardoor gepakt door het carnavalsvirus. Zijn interesse ging vanaf toen niet alleen uit naar de viering zelf, maar eigenlijk veelmeer naar de geschiedenis achter dit oudste volksfeest ter wereld. Begonnen als hobbyist groeide Meijntz uit tot een ware kenner, die van alles verzamelde op het gebied van de carnavalshistorie. Zijn huis puilt uit van de vele objecten en boeken. Van zijn hand zijn diverse publicaties verschenen op het gebied van carnaval. Daarnaast geeft hij voordrachten over de carnavalshistorie. Meijntz is vele malen onderscheiden voor zijn inzet. Behalve doctorandus Humoris Causa bij de Narrenakademie van Dülken (Duitsland), is hij o. a. ridder van de Internationale broederschap van het Gulden Vlies te Brugge en hij heeft vele hoge Duitse carnavalsonderscheidingen mogen ontvangen.

De expositie wordt gehouden in een volledig nieuw ingerichte ruimte die voortaan door het Oeteldonks Gemintemuzejum in de zomermaanden gebruikt gaat worden ten behoeve van wisseltentoonstellingen.

Het Oeteldonks Gemintemuzejum is gehuisvest in de Zusters van Orthenpoort 20-27 en iedere dag (m. u. v. maandag) geopend van 13:11 tot 17:11 uur.

HET BOSSCHE REGIMENT WIELRIJDERS

Het is al vaker gememoreerd: er bestaan vanouds banden tussen de Amsterdamse filatelistenfamilie TSchroots en de 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging. Onlangs stuurde Gregor TSchroots een afbeelding op van een interessant poststuk, dat een goede aanleiding is voor een artikeltje over een bijzonder hoofdstuk in de rijke historie van 's-Hertogenbosch. Het gaat om een gedrukte bedelbrief van het bestuur van het Christelijk Tehuis voor de militairen van het Regiment Wielrijders. De brief is op 25 november 1932 verzonden uit 's-Hertogenbosch, als drukwerk voor het tarief van 1½ cent, aan de Kerkeraad der Gereformeerde Kerk te Heinkenszand (afb. 1).



Afb. 1: Adreszijde van de drukwerkbrief naar Heinkenszand

Voorals de eerste pagina van de brief is een kostelijk tijdsdocument (afb. 2). De militairen die het tehuis bezochten “herinneren zich de anti-kermis en anti-carnavalsavonden wanneer voor gepaste ontspanning werd zorg gedragen.” Kom daar nu maar eens om, zal de Eindhovense zwerver verzuchten, die onlangs door een groepje militairen na een avond stappen in elkaar werd getrapt.

Aan de brief is door de Kerkeraad van Heinkenszand een Bewijs van Storting van de Postcheque en Girodienst gehecht. Daaruit blijkt dat op 29 december 1932 het bedrag van een gulden is overgemaakt aan de penningmeester van het Tehuis (afb. 3).

Het Regiment Wielrijders, een onderdeel van de Koninklijke Landmacht, was van 1922 tot 1940 gelegerd in de Isabellakazerne aan de Reutsedijk in Vught.



Afb. 2: Tekst van de drukwerkbrief



Afb. 3: Bewijs van Storting van een gulden

De wielrijders waren niet alleen bekend om de bijzondere en snelle manier waarop zij zich naar het slagveld konden spoeden (en vice versa!), maar ook om hun muzikale talenten. Zo zongen zij graag Het Wielrijderslied, waarvan ik u het eerste en laatste couplet niet wil onthouden:

*Wij rijden soms een uur of tien op bandjes zacht als zij.
Van alle militaire liên zijn wij het snelst erbij;
ons rijwiel draait langs veld en pad; het is onz' beste vrind!
De nacht heeft zelfs op ons geen vat, geen regen en geen wind.*

*Dus makers houdt het wapen hoog; wij kennen geen verdriet;
't is bij ons nimmer saai of droog, wij zingen 't hoogste lied.
Men ziet ons allerwegen graag, wij staan op ons fatsoen;
voor meisjes zijn we meest een plaag want 't kost haar vaak een zoen.*

Grote faam genoot het Muziekkorps van het Regiment Wielrijders, dat al fietsende musiceerde en altijd als het uittrok ontzettend veel bekijks trok (afb. 4). Voor de trommelaars was een speciale beugel aan het stuur gemontereerd. Zo konden zij tegelijkertijd fietsen en trommelen. Voor de blaasinstrumenten was één hand voldoende, zodat de andere het stuur kon vasthouden.



Afb. 4: Het Regiment Wielrijders inclusief het Muziekkorps paradeert in 1934 langs het Bossche Stadhuis. Burgemeester Van Lanschot staat op het bordes.

Het Regiment Wielrijders keerde na de Tweede Wereldoorlog niet meer terug. De traditie van het wielrijdersmuziekkorps wordt echter levend gehouden door het Fanfarekorps Koninklijke Landmacht "Bereden Wapens". In originele, in 1914 ingevoerde uniformen geven zij muzikale shows die op menige nationale en internationale taptoes succes hebben geogenst.

Overigens was het Regiment Wielrijders er zeker niet alleen voor de aardigheid. In 1988 werd in de Isabellakazerne een monument opgericht ter nagedachtenis aan de in de oorlogsdagen van mei 1940 gesneuvelde militaire wielrijders. Dat monument telt tientallen namen van jongens, meestal omgekomen bij de strijd om de Grebbeberg.

Graag had ik hier een foto getoond van dat monument. Dus op naar de Isabellakazerne. Sinds 1993 is dat echter niet meer een militaire kazerne, maar een azielzoekerscentrum. Filatelisten en andere burgers worden daar bij de poort tegengehouden en fotograferen op het terrein is sowieso verboden. Volgens de bewaker bij het hek is er op het terrein trouwens geen monument te vinden. Inderdaad vernam ik later dat de platen met de namen van de in 1940 gesneuvelde wielrijders zijn overgebracht naar de Harskamp.

Tot slot nog twee postale afbeeldingen: een veldpostbrief ter gelegenheid van een reunie in 1982 van de Wielrijders (afb. 5) en een zogenaamde Z. O. P.-kaart van een Wielrijder uit 1930 (afb. 6). Huber van Werkhoven



Afb. 5: Veldpostbrief t .g .v. Reunie Wielrijders in de Isabella Kazerne, april 1982



Afb. 6: Soldaat C. Zomer van de 2^e Schoolcompagnie van het Regiment Wielrijders stuurt in 1930 een prentbriefkaart aan den Jongedame Puck Benjert in Vlaardingen. Maar hij wil het briefkaarttarief van 5 cent vermijden en niet meer plakken dan 1½ cent voor het drukwerk tarief. Daarom (en misschien ook om te zorgen dat moederlief het niet kan lezen) schrijft hij zijn boodschap onder de postzegel. Links onderaan schrijft hij: "Z. O. P.", d. w. z.: "Zie Onder Postzegel."

Zijn boodschap luidt: "Krijg ik s .v .p. een kaart terug. 100000000 Groeten doe Johnny groeten van mij en ook je zus Greta. tot ziens."

-0-0-0-

P L A A T F O U T E N en wat dies meer zij

Een reactie door Jo Toussaint

In het mei-nummer van Hertogpost werd, bij het eerste doorbladeren, mijn aandacht meteen getrokken door het verhaal met bovenstaande titel. Geen wonder. In het verleden ben ik werkzaam geweest in het ondergrondse mijnbedrijf. De afbeeldingen van de FDC met de mijnwerker leidden er dan ook toe, dat de overige artikelen in dit mei-nummer voorlopig moesten wachten.

Ik heb geen commentaar op het gestelde in het artikel, maar ik wil wijzen op een ontwerpfout in de zegel (afb.1).



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3

De mijnwerker houdt de afbouwhamer (persluchthamer) verkeerd vast. Hij hoort de afbouwhamer vast te houden met de linkerhand aan de onderkant en er niet bovenop. Een in het gesteente of de kolenlaag vastlopende afbouwhamer vormt een vaste ondergrond. Onvoorzien vallend gesteente of brokken steenkool kunnen, als gevolg van deze ondergrond, zijn hand ernstig verwonden.

Zijn Duitse collega (afb. 2) maakt dezelfde fout. De mijnwerker uit Frankrijk weet hoe het moet: de afbouwhamer met de linkerhand aan de onderkant vasthouden (afb. 3).

Een mijnwerker maakt deze fout zelden. Op de OVS (Ondergrondse Vakschool) is dit een vast onderdeel van de opleiding tot mijnwerker: géén hand op een vaste ondergrond!

Niet te geloven!!! Hij doet het óók (afb. 4). Afb. 4



P. S.



In het Handboek Postwaarden Nederland (dat zoals u weet onlangs is aangeschaft voor onze verenigings-bibliotheek) is een foto afgebeeld die werd gebruikt bij het ontwerpen van de mijnwerkerszegel. Duidelijk is te zien, dat de gefotografeerde mijnwerker goed heeft opgelet op school: hij ondersteunt de afbouwhamer op de juiste manier! Waarschijnlijk om esthetische redenen is de ontwerper van de postzegel toch zijn eigen weg gegaan. H. v. W.

-O-O-O

Hogere Plakkunst



Curieus geval van plakken om het vereiste tarief te bereiken. Rechtsboven zijn in Moskou drie exemplaren van dezelfde postzegel gedeeltelijk over elkaar geplakt. De afzender schrijft: "Wat een efficiency, hè, die postzegels. Hier was die mevrouw wel even mee bezig." (Kaart uit collectie van dhr. J. G. Bakker)

HET PANAMAKANAAL (3)

door Henk van de Laak

Een tocht door het Panamakanaal

Een tocht door het Panamakanaal duurt ongeveer een halve dag. Neem bijvoorbeeld een schip dat van de Stille- naar de Atlantische Oceaan vaart. De doorvaart begint met de komst van een Panamakanaal-loods, een paar mijl voor de ingang van het kanaal. Deze loodsen nemen, in tegenstelling tot alle andere loodsen, daadwerkelijk het bevel over het schip op zich en worden dan ook met 'captain' aangesproken. Op de kanaalwateren zijn zij de baas aan boord.



*Afb. 18: oud veer en 'Bridge of the America's'
(voorheen 'The Thatcher Ferry Bridge')*

*Afb. 19: sluizen van
Miraflores*

Het schip vaart eerst onder de 'Bridge of the America's' door (afb. 18), passeert vervolgens de havens van Balboa en komt dan aan bij de sluizen van Miraflores (afb. 19). Hier moet de loods bijzonder goed oppassen, want als het zoete water van het Gatunmeer het zoute water van de Stille Oceaan instroomt ontstaan er, vanwege het verschil in dichtheid, zeer vreemde stromingen. Er wordt soms een sleepboot gebruikt. Als de boeg van het schip de eerste sluis-kamer binnenkomt, worden er kabels



Afb. 20: locomotief trekt met kabels schip in sluis

naar de oever geworpen. Deze worden aan elektrische locomotieven bevestigd, die aan beide zijden over de gehele lengte van de sluis mee-

rijden (afb. 20). De treinen trekken het schip naar binnen en houden het door het vieren en aanhalen van de kabels in het midden van de sluis. Is het schip

binnen, dan worden de sluisdeuren gesloten en laat men het waterpeil stijgen. De Miraflores-sluis heeft twee kamers en als deze gevuld zijn kan het schip het Miraflores-meer opvaren. Dit meer is ruim drie kilometer lang en leidt naar de Pedro Miguel-sluis (afb. 21).



Afb. 21: Pedro Miguel sluis

Deze sluis heeft maar één kamer, maar werkt verder hetzelfde. Als de sluis gepasseerd is, vaart het schip 26 meter boven zeeniveau. Vervolgens moet het door de geul bij Culebra geloodst worden, wat daar vanwege de geringe breedte het lastigste deel van de doortocht is. Deze geul is veertien kilometer lang en moet langzaam bevaren worden (afb. 22).



Afb. 22: Postwaardestuk (buitenland) en postzegel met de Culebra-geul

Na dit project passeert het schip Gamboa, waar de Rio Chagres het kanaal binnen stroomt en het Gatun-meer (afb. 23) begint. Aan de andere kant van het meer ligt de Gatun-sluis, die met drie sluiskamers het schip weer naar zeeniveau brengt (afb. 24). Als de sluizen gepasseerd zijn, vaart het schip verder naar de haven van Colón. Hier wordt de loods van boord gehaald en eindigt de doortocht. Per registerton moet tol betaald worden.



Afb. 23: Gatun-meer



Afb. 24:
sluizen
van
Gatun



Niet alleen marine- en vrachtschepen maken gebruik van deze economisch belangrijke verbinding, waardoor de tocht via de Kaap niet meer nodig is. Ook vele cruiseschepen nemen deze route om hun passagiers dit fantastische waterbouwkundige werk te laten zien.

Afb. 25: via het Panamakanaal een korte route



Afb. 26: Nederlandse aerogramme (tarief buitenland), voorzien van stempel paqueboot uit Cristobal Canal Zone 14-7-1969. Van de Wereld Post Ver. mogen zegels van het eigen vlagland worden gebruikt, mits in de eerste haven die het schip op zijn reis aandoet de post aan land wordt gebracht om verder verzonden te worden.

POSTSTUK VAN DE MAAND
Noord-Atlantische Clipper Service Lissabon – New York (PAA)



Vertrekstempel Amsterdam C. S., 6-III-1940

Tarief 157½ cent: 20 – 40 gram 20 cent; Luchtrecht 20 - 25 gram 137½ cent *)

*) Dienst: Lissabon – New York met PAA (FAM 18)

Het stempel 'Concerning polished diamonds' had betrekking op de inhoud van de brief.

Mogelijke FAM 18 vluchten:

NOORD-ATLANTISCHE CLIPPER SERVICE, ZUIDELIJKE ROUTE					
VLUCHT	CLIPPER	LISSABON	AZOREN	BERMUDA	NEW YORK
102	Dixie	20 mrt. 1940	20-26	-	27 mrt.
104	American	21 mrt. 1940	21-26	-	27 mrt.
106	Yankee	21 mrt. 1940	21-26	-	27 mrt.

De Dixie Clipper werd beschadigd tijdens de landing te Horta vanwege ruwe zee. Na een voorlopige reparatie kon de Clipper verder vliegen naar New York, de complete reparatie duurde nog 55 dagen. Passagiers en lading werden overgenomen door de andere Clippers.

Het slechte weer en de onzekerheid over het moment dat weer kon worden geolgen was voor een aantal passagiers reden om te kiezen voor de bootverbinding met New York; zij arriveerden echter later dan de Clippers.

MPO MUNTEN- EN POSTZEGEL ORGANISATIE

VEILINGEN / TAXATIES

Munten, postzegels, bankpapier, etc.



Recordbedrag voor f 200-biljet

Een bankbiljet van f 200 uit 1914 heeft op een veiling van de Munt- en Postzegelorganisatie (MPO) in IJsselstein een recordbedrag van € 15.429 (f 34.000) gulden opgebracht. Volgens een woordvoerder van de MPO is nog nooit zoveel geld voor een dergelijk Nederlands bankbiljet betaald.

"Biljetten van f 200 zijn uiterst zeldzaam. Er zijn er slechts drie bekend", aldus de zagsman.

FOTO: ANP

- ONAFHANKELIJK
- BETROUWBAAR
- ERVAREN

GROOTSTE KLANTENGROEP, DUS HOOGSTE OPBRENGST

- Bij verkoop hoogste prijs
- Bij veiling laagste commissie
- Betrouwbare en realistische taxaties worden (op afspraak) kostenloos verstrekt.



MPO, HÉT ADRES VOOR VEILING, ADVIES EN BEMIDDELING!

TEL. 030 - 606 39 44 / www.mpo.nl

MPO, Industrieweg 29, 3401 MA IJsselstein

VERKOPING JUNI 2007

Nrs.	Catalogus nrs. en bijzonderheden	Kwal.	Cat.prijs	Inzet
NEDERLAND				
6.001	199/202 en 208/211	o	€ 21,00	€ 4,00
6.002	261/264	o	€ 30,00	€ 5,50
6.003	392/396-500/503-508/512(blokken van 4)	o	€ 35,20	€ 5,50
6.004	474/486	x	€ 125,00	€ 18,00
6.005	487/489	x	€ 23,50	€ 3,50
6.006	532/533	x	€ 125,00	€ 18,00
6.007	550/555	x	€ 45,00	€ 6,00
6.008	722/726	xx	€ 21,00	€ 5,50
6.009	722/726	xx	€ 21,00	€ 5,50
6.010	965/969 en 1085/1089	xx	€ 12,00	€ 3,00
6.011	965/969 en 975/977	xx	€ 10,70	€ 2,50
6.012	985/989	xx	€ 10,00	€ 2,50
6.013	985/989	xx	€ 10,00	€ 2,50
6.014	1026/1029 en 1085/1089	xx	€ 9,20	€ 2,50
6.015	1052 (koeien) paartje	xx	€ 10,50	€ 2,50
6.016	1052/1054	xx	€ 13,00	€ 3,25
6.017	1052 (koeien) paartje	xx	€ 10,50	€ 2,50
6.018	1052/1054	xx	€ 13,00	€ 3,25
6.019	2 stockboeken (nom. F200)	xx-x-o		€ 45,00
6.020	25 enveloppen	x		€ 2,50
6.021	boekje 1524 en 1535	o	€ 14,85	€ 2,50
6.022	DAVO album Cristal 1852 t/m 1970 met cassette			€ 10,00
6.023	DAVO album Cristal 1852 t/m 1970 met cassette			€ 15,00
6.024	Davo album Cristal 1971 t/m 1990 met cassette			€ 10,00
6.025	Davo album Cristal 1991 t/m 2001 met cassette			€ 15,00
6.026	Davo Album met HAWID 1980 t/m 1997			€ 15,00
6.027	Davo Album met Hawid 1977 t/m 1985 met cassette			€ 5,00
6.028	Kinderblok 983	o	€ 25,00	€ 5,00
6.029	Luxe Album Importa 1983 t/m 1999 met cassette			€ 15,00
6.030	Postzegelboekje 10A	xx	€ 11,35	€ 3,50
6.031	Postzegelboekje 11A	xx	€ 15,00	€ 4,00
6.032	Postzegelboekje 13A	xx	€ 30,00	€ 7,50
6.033	Postzegelboekje 13A	xx	€ 30,00	€ 7,50
6.034	Postzegelboekje 5 en 10A	xx	€ 14,55	€ 3,50
6.035	Postzegelboekje 8C	xx	€ 50,00	€ 17,50
6.036	Postzegelboekje 8CF	xx	€ 50,00	€ 17,00
6.037	Postzegelboekje 9A / 9G	xx	€ 53,15	€ 18,00
6.038	Postzegelboekje 9AF	xx	€ 12,50	€ 4,00
6.039	Postzegelboekje 9G	xx	€ 35,00	€ 12,00
6.040	Postzegelboekje 9G	xx	€ 35,00	€ 12,00
6.041	Postzegelboekje 9G	xx	€ 35,00	€ 12,00

6.042	sigarenkist vol zegels	o		€ 7,50
6.043	snuffeldoosje (leuk)	o		€ 4,00
6.044	snuffeldoosje (leuk)	o		€ 2,50
6.045	snuffeldoosje met zakjes	xxx-x- o		€ 4,00
6.046	tussen 974 en 1020	xx	€ 13,90	€ 3,00
6.047	tussen 991 en1030	xx	€ 16,90	€ 4,00
6.048	Antillen / Suriname 4 X FDC	o		€ 2,50
6.049	Ned. Indië - Sigarendoosje (onafgeweekt)	o		€ 2,50
6.050	Ned. Indië - Sigarenkistje (onafgeweekt)	o		€ 3,50
EUROPA				
6.051	België Nrs. 317/320	xx	€ 12,00	€ 2,50
6.052	België Nrs. 1139/1146	xx	€ 17,00	€ 3,00
6.053	België Nrs. 190/210		€ 19,00	€ 4,00
6.054	België Nrs. 496/503	xx	€ 40,00	€ 8,00
6.055	België Nrs. 532/537 en 1053/1062	xx	€ 58,00	€ 12,00
6.056	België Blok 33 en 35	xx	€ 8,75	€ 2,50
6.057	België stockboekje	x		€ 10,00
6.058	België Stockkaart me tzegels tussen 1569 en 1618	xx	€ -	€ 2,50
6.059	België Stockkaart met zegels tussen 1486 en 1568	xx	€ -	€ 3,50
6.060	België Stockkaart metzegels tussen 1304 en 1393	xx	€ -	€ 4,00
6.061	België Stockkaart metzegels tussen 1395 en 1483	xx	€ -	€ 4,50
6.062	België Nrs. 458/471	xx	€ 26,00	€ 4,50
6.063	DDR rondzenboekje	xx	€ 87,55	€ 7,50
6.064	DDR Blok 10 (2 verschillend afmetingen !!!)	x	€ 40,00	€ 4,00
6.065	DDR Blok 11	x	€ 24,00	€ 2,50
6.066	DDR Blok 18 (2*)	xx -o	€ 35,00	€ 3,50
6.067	DDR Nr. 662	xx	€ 12,00	€ 2,50
6.068	DDR Nrs. 243/244 248/249 250	x	€ 20,50	€ 2,50
6.069	DDR Nrs. 246/247 255	0	€ 72,00	€ 7,50
6.070	DDR Nrs. 251/255	x	€ 24,00	€ 2,50
6.071	DDR Nrs. 256/259 260 (2*)	x	€ 54,00	€ 5,50
6.072	DDR Nrs. 261/270	x	€ 65,00	€ 6,50
6.073	DDR Nrs. 263/265 275 280/281	0	€ 74,00	€ 7,50
6.074	DDR Nrs. 282 283 (2*)	x-0	€ 80,00	€ 8,00
6.075	DDR Nrs. 289/292	x	€ 24,00	€ 2,50
6.076	DDR Nrs. 289/292	0	€ 50,00	€ 5,00
6.077	DDR Nrs. 296/297 303/306	0	€ 33,00	€ 3,50
6.078	DDR Nrs. 308/310 315/316	0	€ 19,00	€ 2,50
6.079	DDR Nrs. 311/314 504/509	x	€ 38,00	€ 3,50
6.080	DDR Nrs. 327/341 (eerste plakker)	x	€ 140,00	€ 14,00
6.081	DDR Nrs. 362/379	xx-x	€ 50,00	€ 5,00
6.082	DDR Nrs. 405/422	xx-x	€ 80,00	€ 8,00
6.083	DDR Nrs. 453/458	x	€ 45,00	€ 4,50
6.084	DDR Nrs. 491/496 512/515	x	€ 35,00	€ 3,50
6.085	DDR Nrs. Tussen 693 en 832	xx	€ 35,50	€ 3,50

6.086	DDR Nrs. 854/856 (2*) 857/860	xx-x	€ 26,00	€ 2,50
6.087	DDR Nrs. 863/868 (2*)	xx-x-o	€ 38,00	€ 3,50
6.088	DDR Nrs. 901/904 1039/1044 (blok)	xx	€ 36,00	€ 3,50
6.089	Duitsland Allerlei (ook gebieden)	xx-x-o		€ 30,00
6.090	Duitsland Nr. 110	o	€ 32,00	€ 4,50
6.091	Duitsland Nr. 116	o	€ 50,00	€ 7,00
6.092	Duitsland Nr. 121	o	€ 55,00	€ 6,00
6.093	Duitsland Nr. 203		€ 55,00	€ 7,50
6.094	Duitsland snuffeldoosje			€ 2,50
6.095	Engeland 36 zegels	xx		€ 4,00
6.096	Frankrijk bladen	x-o		€ 3,50
6.097	Griekenland 10 zegels + blok	xx		€ 2,50
6.098	Ierland Blok 1	xx	€ 20,00	€ 3,00
6.099	Ierland Blok 11 + 719/794 als velletje	xx	€ 19,00	€ 3,00
6.100	Ierland Blok 5 + 6	xx	€ 18,00	€ 3,00
6.101	Ierland Blok 8 + 9 + 10	xx	€ 19,50	€ 3,00
6.102	Ierland Blokken 3 + 4	xx	€ 16,00	€ 2,50
6.103	Ierland Carnet 678 A (2 velletjes) + blok 7	xx	€ 22,00	€ 3,50
6.104	Ierland Carnet C 719 a (4 velletjes)	xx	€ 30,00	€ 4,50
6.105	Ierland Diverse zegels van gestileerde dieren	xx		€ 3,50
6.106	Ierland Nrs. 487/492	xx	€ 35,00	€ 5,50
6.107	Ierland Nrs. 495/501 511/517 + PB C495B	xx	€ 21,50	€ 3,50
6.108	Ierland Nrs. 571/574 594/596 660	xx	€ 31,00	€ 5,00
6.109	Ierland Nrs. 586 als velletje	xx	€ 25,00	€ 4,00
6.110	Ierland Nrs. 25 t-m 45 (Portzegels)	xx	€ 28,50	€ 4,00
6.111	Ierland Nrs. 252 F1 + 253 F2 (vel uit boekje)	xx	€ 55,50	€ 8,50
6.112	Ierland Nrs. 253 F2 + 256 F3 (vel uit boekje)	xx	€ 21,00	€ 3,00
6.113	Ierland Nrs. 260/264/265/322/322b/323)2*/362	xx	€ 47,50	€ 7,00
6.114	Ierland Nrs. 614 als velletje	xx	€ 18,00	€ 3,00
6.115	Ierland Nrs. 642 als velletje	xx	€ 18,00	€ 3,00
6.116	Ierland Nrs. 645 als velletje (2*)	xx	€ 24,00	€ 4,00
6.117	Ierland Nrs. 715/716 als blokje	xx	€ 20,00	€ 3,00
6.118	Ierland Nrs. 848/851 + 824/827 als velletjes	xx	€ 25,00	€ 4,00
6.119	Ierland Nrs. Tussen 523 en 559	xx	€ 20,35	€ 3,00
6.120	Ierland Nrs. Tussen 562 en 692	xx	€ 33,75	€ 5,00
6.121	Ierland Nrs. Tussen 736 en 780	xx	€ 42,25	€ 6,50
6.122	Ierland Nrs. Tussen 783 en 798	xx	€ 19,50	€ 3,00
6.123	Ierland Nrs. Tussen 801 en 823	xx	€ 40,50	€ 6,00
6.124	Ierland Nrs. Tussen 824 en 841	xx	€ 29,50	€ 4,50
6.125	Ierland Nrs. Tussen 842 en 855 + Blok 2	xx	€ 27,50	€ 4,00
6.126	Ierland Portzegels tussen de nrs 1 en 21	xx		€ 2,50
6.127	Ierland Stroken o.a. 253B en 259B + diverse	xx	€ 20,00	€ 3,00
6.128	Luxemburg Nr. 573 (Europa Pax)	o	€ 20,00	€ 3,00
6.129	Luxemburg Nr. 574 (Europa Pax)	o	€ 20,00	€ 3,00
6.130	Noorwegen 654/667	o	€ 11,75	€ 2,50

6.131	Oostenrijk	snuffeldoosje met zakjes	xx-x-o		€ 2,50
6.132	Polen	stockboekje	xx-x-o		€ 5,50
6.133	Zweden	1986 (gedeeltelijk)	xx	€ 12,85	€ 2,50
6.134	Zweden	1988 (gedeeltelijk)	xx	€ 17,60	€ 3,00
6.135	Zweden	stockkaart	o	€ 95,95	€ 10,00
6.136	Zwitserland	Luchtpost 190	o	€ 80,00	€ 10,00
6.137	Zwitserland	Luchtpost 233 en 234	o	€ 160,00	€ 15,00
6.138	Zwitserland	ringband vol vlagstempels	o		€ 2,50
6.139	West Europa	2 stockboeken (leuk)	xx-x-o		€ 20,00
6.140	West Europa	o.a.Bohemen/Zw./It./Oost.	xx-x-o		€ 5,00
6.141	West Europa	o.a.Eng./Den./IJsland/Ierland	xx-x-o		€ 5,00
6.142	Europa	Skandinavië/ Joegoslavië	xx-x-o		€ 5,00
6.143	Europa	Stockboek	xx-x-o		€ 3,00
6.144	Europa	snuffeldoos	o		€ 2,50
6.145	Europa	stockboek Spanje/Port./Hong./Bulg.	xx-x-o		€ 5,00
6.146	Oost Europa	ruim 1500 zegels	xx-x-o		€ 3,00
WERELD					
6.147		o.a. China – Japan – Indonesië	xx-x-o		€ 3,00
6.148		Stockboek Zuid Amerika	xx-x-o		€ 3,00
6.149		Ver. Naties rondzendboekje	xx	€ 52,35	€ 4,50
6.150		Wereld 2 stockboeken	xx-x-o		€ 3,00
6.151		Wereld 2 stockboeken dieren / bloemen	xx-x-o		€ 5,00
6.152		Wereld 3 stockboeken	xx-x-o		€ 5,00
6.153		Wereld 3 stockboeken	xx-x-o		€ 4,00
6.154		Wereld Engelse Koloniën	xx-x-o		€ 5,00
6.155		Wereld o.a. Israël/Egypte/Liberia	xx-x-o		€ 3,00
6.156		Wereld Snuffeldoos o.a.mapjes met zegels	xx-x-o		€ 7,50
6.157		Wereld snuffeldoosje	o		€ 2,50
6.158		Wereld stockboek vol motief	o		€ 2,50
6.159		Wereld verrassingsdoosje	o		€ 2,50
6.160		Doos met HAWID stroken - stockkaarten ed			€ 5,00
6.161		Insteekmap met zwarte HAWID bladen			€ 7,50
6.162	Suriname	Nrs. 317 - 320	xx	€ 12,00	€ 2,50
6.163	Berlijn	Nrs. 458 - 471	xx	€ 26,00	€ 4,50

*Uw schriftelijke koopopdracht s.v.p. naar dhr. A. M. van Driel,
Hoenderveld 33, 5314 BJ Bruchem.
email-adres: galdus@kpnplanet.nl
Vermeld uw telefoonnummer.*



Rietdijk

AP 1910



London

Postzegel- en Muntveiling

Rietdijk, een begrip in de Filatelie

- * Ruim 88 jaar ervaring;
- * Een uitgebreide internationale klantenkring;
- * Een betrouwbare indicatie voordat u een beslissing neemt;
- * De mogelijkheid van een renteloos voorschot;
- * Deskundige verkaveling;
- * Presentatie in luxe veilingcatalogus;
- * Extra publiciteit bij speciale collecties;
- * Bezoek aan huis voor grotere objecten
- * Gratis verzekering.



→ Ons bezoeken? Bij ons inzenden?

U bent van harte welkom!

Bel ons voor alle gewenste *informatie* of voor een *gratis* taxatie:

0 7 0 - 3 6 4 7 9 5 7



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon 070-3647957 (postzegelveiling)
070-3647831 (muntenveiling)

Fax 070-3632893

Internet www.rietdijk-veilingen.nl
E-mail info@rietdijk-veilingen.nl
Giro 420875 / Bank 47.35.68.705



Cees van Hoek

Hardstrasse 13, 4714 Aedermannsdorf,
Zwitserland

Tel: 062-3941082.

Email: ceesvanhoek@bluewin.ch

Sinds 1956 lid van de 's-Hertogenbossche
Filatelisten Vereniging



Ik kan u aanbieden:

- Nederland Gebruikt tot ca.1970 en Ongebruikt vanaf ca. 1900. Postfris ook vóór 1940. Tevens FDC's, STEMPELS en BRIEVEN

- België/Luxemburg Een volledige collectie met alle goede series, tot ca. 1950

- Skandinavië Veel klassiek materiaal, vooral gebruikt, mooie stempels

- Zwitserland Een mooie voorraad Pro Juventute en Pro Patria; ongebruikt en gebruikt

- Liechtenstein Veel zegels, gebruikt en ongebruikt

- Tsjechoslowakije Grote voorraad zegels, gebruikt en ongebruikt, tot ca.1970.

Ook van andere Europese landen veel interessante zegels en brieven op voorraad.

Wanneer u een keuze maakt uit mijn voorraad, is het mij het liefst wanneer u mij daarvoor in ruil Nederlandse zegels op brieven, kaarten e.d. aanbiedt.

Wanneer u echter bepaalde zegels wilt aankopen, kunt u mij uw mancolijst sturen.