

# HERTOGPOST januari 2008

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging

20<sup>e</sup> jaargang nummer 1

Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de bijeenkomst op donderdag 24 januari a.s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvel-passage 115 te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20:00 uur.

Het nieuwe jaar beginnen we traditiegetrouw met een Wilde Veiling. Zeker na het succes van de vorige 'Wilde' in augustus j.l. behoeft dit programma-onderdeel nauwelijks nog aanbeveling. De aanpassingen in de aanpak zijn de vorige keer goed bevallen. We houden het dus zo. Lees het s.v.p. even na op pag. 4.

Neem alles mee aan handel wat u graag wil slijten en zet uw jachtinstinct op scherp. Veel succes!

## Agenda bijeenkomst 24 januari 2008

1. Opening, verslag 20 december j.l., ingekomen stukken en mededelingen

## 2. Wilde Veiling

3. Rondvraag
4. Sluiting

### In deze Hertogpost o.m.:

- ❖ Over Belgische Maastappingen en Kanaalrechten
- ❖ Begin een 'Heimatsammlung'!
- ❖ Verhuiskaart met 'wangedrocht'
- ❖ Bestelformulieren als inlegvel

In december stond op de Postzegelinstituif/ruilbeurs het verzamelgebied Duitsland centraal. Op 9 februari is een ander veel verzameld gebied aan de beurt: de **Nederlandse Overzeese Gebiedsdelen**. Wanneer u wat vroeger koloniën heetten verzamelt, kom dan en breng uw ruilmateriaal en mancolijst mee. U zult ongetwijfeld een leuke en vruchtbare ochtend hebben.

Redacteur Hertogpost H. van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38

Website: [www.hertogpost.nl](http://www.hertogpost.nl) E-mail: [info@hertogpost.nl](mailto:info@hertogpost.nl)

Secretariaat: tel. 073 - 642 30 64 E-mail: [secretaris-hfv@kpnplanet.nl](mailto:secretaris-hfv@kpnplanet.nl)

Bibliothecaris: tel. 073 – 657 02 29 E-mail: [peepkagie@tiscali.nl](mailto:peepkagie@tiscali.nl)

**'s-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging opgericht 8 oktober 1930**  
**Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

## VERSLAG van de BIJeenKOMST van 20 DECEMBER 2007

Op de laatste algemene ledenvergadering van 2007 heet voorzitter Peter Teurlings opnieuw 75 leden van harte welkom. Net als de vorige maand betekent dit, dat een kwart van de leden is gekomen, een verheugend hoog percentage.

Vanavond speciaal welkom aan de heer J.A.B. Baselaar uit Zaltbommel, die na een jaar zover is hersteld dat hij weer aanwezig kan zijn. Nog niet zo opgevallen is de aanwezigheid van mevrouw C.C. Vedder, die na vele maanden ook weer aanwezig kan zijn. Ook mevrouw A. Ackermans-Van Straten en de heer K. van den Hoek zijn van harte welkom. Er zijn geen ingekomen stukken, wel mededelingen. Het bestuur is van plan om dit jaar aan de leden die aan huis zijn gekluisterd en daarom niet meer naar de bijeenkomsten kunnen komen een attentie te geven. Leden mogen zo iemand ook voorstellen. Hans Schevelier heeft vanavond voor geïnteresseerde leden de betere rondzendboekjes Duitsland en Nederland bij zich. Bij Henk Jansen kunt u vanavond uw bestelde nieuwtjes -met factuur- afhalen.

Tot slot vertelt de voorzitter dat TNT-Post op 2 januari 2008 een speciale postzegel voor de 100-jarige NBFV zal onthullen. Duiven spelen bij deze gebeurtenis een rol.

Verslag Algemene Ledenvergadering 22 november 2007 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Afwezig met bericht van verhindering zijn de heren A.J.M. Bierens, M.A.J. Snoeren, A.C.J. van Oostrom, C.W.M. van Tilborg. Onze columnist, de heer A. van der Vliet, is om heel droeve redenen afwezig. Zijn vrouw is overleden. Wij wensen de heer Van der Vliet de kracht toe om dit verlies te verwerken. De heer Bierens is inmiddels in Utrecht aan hart en aderen geopereerd en wordt enige dagen kunstmatig in coma gehouden. Wij wensen de heer Bierens een goed herstel toe. Heer Van Tilborg is een paar weken geleden naar het Verpleeg- en Revalidatiecentrum Liduina te Boxtel verhuisd. Heer Van Tilborg wenst alle leden 'mooie en fijne kerstdagen toe en een prettig uiteinde'.

De veiling van 140 kavels verloopt snel en met wisselend succes, nadat snel de snoeren zijn uitgerold en de IT-winkel van Jos Bartels hierop is aangesloten. In deze kersttijd gaan merkwaardigerwijs de zes kerstzegelkavels met stempel 's-Hertogenbosch retour. De dertien oude ansichtkavels 'uit de vorige eeuw' lopen matig. Ook voor liefhebbers van postzegelboekjes Machin geldt: 'Kom naar de instuif op 8 januari want acht van de negen kavels zijn nog niet verkocht!' Wat prima verkoopt zijn o.a. de rubrieken Oostenrijk, Zweden, Wereld en Allerlei.

Verkoopleider Anne van Driel vertelt dat zijn belofte deze maand is gelukt. De vorige veiling is binnen een maand afgewikkeld. Hulde! Anne van Driel wijst, voordat de verkoping start, op een paar duurdere kavels. Deze kavels zijn in de kavellijst opgenomen om de leden de gelegenheid te bieden dit

materiaal 'dichter bij huis' aan te schaffen. U krijgt nog uw kans om twee van deze kavels te kopen, want ze zijn vanavond niet op de verkoping verkocht.

Traditioneel zijn de twee bingorondes de klapper van de avond. Aankoopprijs van één lot of een strook van zes loten is gelijk aan die van vorige jaren, 25 resp. 100 eurocenten. Nieuw zijn de op de prijzen aangebrachte nummers. Zolang de prijzenvoorraad strekt, krijgt iedere door Huber van Werkhoven goedgekeurde 'Bingo!' van Peter Teurlings een nummer dat hij of zij bij Henk Jansen mag verzilveren tegen de gelijkgenummerde prijs. Onderling ruilen kan na afloop van de avond, achter in de zaal graag! Omdat uw secretaris minder graag bingoot mag hij de stroken van de voorzitter 'doen'. Overigens voor de voorzitter zonder enig succes!

Om een mogelijk gevecht om de laatste prijs uit te sluiten wordt deze met instemming van alle aanwezigen zo door Peter Teurlings aan Jos Bartels gegeven. Juist omdat Jos niet meedeed, maar dit jaar weer veel voor de vereniging deed. Niemand gezien die na afloop wilde ruilen. Wat een avond!

We hopen komende zomer het eerste nieuwe werk van beide nieuwbakken kunstschilders op het kaderbord te kunnen bewonderen...

Omdat niemand van de rondvraag wil genieten, wenst de voorzitter alle aanwezigen namens het hele bestuur bijzonder goede feestdagen en een schitterende jaarwisseling toe. En wie dat wil kan nu het jaarlijkse geschenk bij de bestuurstafel afhalen. Dit jaar is de fles rode wijn wegens succes geprolongeed.

Het 77<sup>ste</sup> postzegeljaar van de 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging loopt hiermee af.

Tot volgend jaar!

## MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende ledenbijeenkomst** is op donderdag 28 februari 2008 om 20.00 uur in SCC De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19.00 uur open.

De volgende **Postzegelinstuif/ ruilbeurs** is op zaterdag 9 februari 2008, van 10 - 13 uur in SCC De Helftheuvel. Ook kunt u in zaal 2 de kavels voor de februari-verkoping bekijken. NOG staat centraal (zie pag.1).

Herhaalde vraag van de penningmeester: lever uw volmacht-formulier in of betaal uw **contributie** ad € 32,- uiterlijk 1 februari op postbankrekening 108 79 84 t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelisten Vereniging, Rosmalen.

### Adres secretariaat:

dhr. Marten Tilstra, Braspenninglaan 12, 5237 NK 's-Hertogenbosch  
telefoon: 073- 642 30 64; e-mailadres: secretaris-hfv@kpnplanet

Ieder lid van de vereniging kan kavels aanbieden voor de Wilde Veiling.

- De aanbieder koopt per kavel ad 15 cent twee identieke nummerstickers; in het geval van insteekalbums ad 25 cent.
- De aanbieder dient zelf bij te houden welke van zijn of haar kavels zijn verkocht.
- Het aantal kavels is (in principe) onbeperkt.
- De inzet van de kavels is 50 cent. Per bod is de verhoging eveneens 50 cent.
- De inzet van insteekalbums is € 1,-; de verhoging per bod bedraagt hier € 1,-.
- Er wordt geen provisie berekend.
- De aanbieder houdt zijn kavels bij zich totdat hij aanwijzing krijgt waar hij zijn kavels ter inzage kan inleveren.
- De veiling gaat in blokken van 100 kavels.
- Gedurende de pauzes tussen de blokken kunnen de kavels van het nieuwe blok worden bezichtigd.
- Nadat alle blokken zijn geveild,
  - rekenen kopers de gekochte kavels af en halen deze op
  - halen aanbieders de niet verkochte kavels weer op tegen inlevering van de betreffende nummersticker
  - wordt afgerekend met de aanbieders.
- Kavels kunnen alleen worden ingeleverd tijdens de avond-bijeenkomst zelf.

***Naar aanleiding van de positieve ervaringen bij de Wilde Veiling in augustus j. l. worden de twee aanvullende maatregelen gehandhaafd die ertoe bijdroegen de organisatie inderdaad wat soepeler te laten verlopen:***

- 1. De 100 kavels van ieder blok zullen worden uitgelegd op 10 losse tafels, zodat er meer plaatsruimte is om de kavels rustig te kunnen bekijken.***
- 2. Dringend verzoek aan de verkopers de kavels in te leveren vóór 19.30 uur, zodat op tijd en met opgeruimde tafels de verkoop kan beginnen.***

**LET OP:**

**DE VERKOOP VAN NUMMERSTICKERS ZAL DAAROM  
DAN OOK STOPPEN OM 19.30 UUR.**

## 100 JAAR NBFV

COLUMN  
door  
A. van der Vliet

Het jaar 2008 is ingegaan. Een bijzonder jaar voor onze Bond van Filatelistenverenigingen, die haar eeuwfeest viert. En dat honderdjarig bestaan werd door TNT-Post opgeluisterd met de uitgifte van een herdenkingszegel.

Zeer terecht, gezien de nauwe relatie tussen het postbedrijf en de filatelie. Er heeft wel eens voor minder een nieuwe uitgifte plaatsgevonden!

Ons land telt ongeveer één miljoen verzamelaars van postzegels, maar de bond heeft slechts 40.000 leden. Erg verontrustend is dat niet, want iedereen die graag een partijtje schaakt of damt is nog geen lid van een club. En als je af en toe eens een hengeltje uitgooit hoef je nog geen lid te zijn van een visclub. Filatelie beoefenen is nu eenmaal een individualistische bezigheid en het percentage verzamelaars, dat bij een vereniging is aangesloten, is dan ook niet hoog. Al betreurt de voorzitter van de Bond, de heer Koek, dat natuurlijk wel. Die veertig duizend leden zijn echter verdeeld over driehonderd aangesloten verenigingen en dat is echter wel andere koek. In sommige steden bestaan zelfs meerdere clubs en in dicht bij elkaar gelegen gemeenten heeft soms elke plaats een eigen filatelistenvereniging met alle nare gevolgen van dien. Een nauwelijks te handhaven rondzendverkeer en clubveilingen, waarbij minstens driekwart van de kavels retour gaat. En beide zijn toch de bloedsomloop van een goedlopende postzegelclub.

Schaalvergroting is dringend noodzakelijk en voor ons bondsbestuur lijkt mij een schone taak weggelegd om samengaan van kleine verenigingen en fusies te stimuleren. Het ontbreken van een eigen bondsblad in plaats van een zogenaamd onafhankelijk maandblad met een kunstmatig gefokt abonentenbestand nemen we voorlopig dan maar op de koop toe.



## NIEUWS VAN DE NIEUWTJESDIENST

Als inlegvellen zijn twee formulieren bijgevoegd in het januarinumnummer van Hertogpost. Het ene is een bestellijst voor filatelistische artikelen. Deze spreekt voor zich.

Met het andere formulier kunt u zich abonneren op nieuwe postzegeluitgiften. Daarbij is de volgende toelichting belangrijk.

Vanaf 1 januari 2008 zullen alle abonnementen van de Nieuwtjesdienst uitsluitend als jaarcollectie worden uitgeleverd.

Degenen, die reeds in 2007 op de uitgiften Nederland en Buitenland een jaarcollectie-abonnement hadden, dit niet willen wijzigen en geen formulier insturen verlengen automatisch het afgesloten abonnement.

Degenen, die wel een wijziging willen, dienen het formulier vóór 31 januari a. s. naar de Nieuwtjesdienst te sturen.

Indien het formulier niet wordt ingestuurd, wordt het bestaande abonnement automatisch verlengd.

Voor diegenen, die in 2007 nog een kwartaal-abonnement België, Duitsland of Zwitserland hadden, is het volgende van toepassing: zij moeten vóór 31 januari a. s. het formulier insturen met een nauwkeurige opgave van hun wensen.

Bijvoorbeeld Blokken 2x, Zelfklevende boekjes enz. Op het formulier is daarvoor genoeg ruimte.

Indien u geen formulier instuurt, krijgt u eind 2008 alleen de jaarcollectie zonder extra's.

Bestelformulieren kunt u inleveren bij of opsturen aan:

dhr. Sascha van Oostrom, directeur Nieuwtjesdienst

Rietkamp 12, 5311 GX Gameren

Tel. 0418-564080

E-mail: [aoostrom@hetnet.nl](mailto:aoostrom@hetnet.nl).

## VOER VOOR THEMATISCHE VERZAMELAARS (12)

### AAN DE SLAG!

Je hoort wel eens, dat veel verzamelaars van Nederlandse postzegels het wel gezien hebben met al die nieuwe en overvloedige emissies. Toch zijn er nog genoeg andere verzamelmogelijkheden, zoals u allang weet. Graag wijs ik op één daarvan, die veel met het thematisch verzamelen heeft te maken.

Oorspronkelijk bestond er bij de tentoonstellingen een mogelijkheid om deel te nemen met een zogenaamde Heimatsammlung. Meestal is dit een soort postgeschiedenis van je woonplaats of geboorteplaats. Het 'leuke' is dat je daarin enkele plaatjes kunt opnemen, b.v. een ansichtkaart van een oud postkantoor of een interessant landkaartje. Je kunt het thema natuurlijk uitbreiden tot een verzameling over de streek of provincie waarin je woont. Zo ben ik al enige jaren bezig met de Bommelerwaard (zie afbeeldingen). Hierbij gaat het niet alleen om oude brieven, maar ook om modern materiaal; ook b.v. gemeentestempels, frankeermachinstempels van instellingen en bedrijven. Met dit materiaal kun je een mooi verhaal samenstellen, dat met nieuw verworven stukken steeds verder kan worden uitgebreid en verbeterd.

Door de postzegeluitgiften 'mooi Nederland' van de laatste jaren zal deze manier van verzamelen wel meer liefhebbers krijgen. Maar alleen hiermee kunt u natuurlijk niet ver komen, want die nieuwe uitgiften beperken zich tot maar tot enkele steden of dorpen per provincie.

Wat kunt U nog meer doen om zo een thema aan te pakken?

Bijvoorbeeld:

1. als u Nederlandse postzegels verzamelt, uw eigen albums nazien op zegels die b.v. wat met Noord-Brabant te maken hebben;
2. anders het register achterin een NVPH-catalogus uitvlooien op voor u gewenste zegels;
3. voor de afstempelingen: zoeken naar brieven op de beurzen; of misschien kent u iemand die op een groot bedrijf werkt waar (nog) veel zakenpost binnen komt en dus 'organiseren' dat de (lege) enveloppen bij u terechtkomen.

Al met al is het een boeiende bezigheid; voor meer kennis staan de openbare bibliotheken open voor informatievoorziening. Dus veel succes gewenst !

*uw KOERBRIEF*



Afb. 1: Internationaal poststuk van Zaltbommel naar Parijs. Treinhaltestempel Zaltbommel, treinstempel Utrecht-Boxtel. Aankomststempel Parijs 1 maart 1882. Dit aardige stukje doet dienst in een hoofdstuk over treinverbindingen.



Afb. 2: Dienstkarte van Hedel naar Nederhemert. Via Zaltbommel en Heusden. Begin

van de namiddag verzonden en tussen 8 en 9 uur 's avonds aangekomen. Interessant is hierbij de achtergrond, een stukje 'rivierhistorie': in die tijd was Nederhemert nog van Gelderland gescheiden door de oorspronkelijke Maas, zodat Nederhemert in Noord-Brabant lag. Maar het is mij niet duidelijk waarom de route niet van Hedel via 's Hertogenbosch naar Heusden ging. Was er geen bode(loper) die op Heusden liep, of heeft het met het spoedkarakter te maken?



Afb.3a: .Dienstbrief van de gemeente Brakel naar de gemeente Nederhemert.



Afb. 3b: Achterzijde van deze dienstbrief. De route liep dus via Woudrichem en Heusden naar Nederhemert.

# TWEE MOMENTOPNAMEN van de ZUID-WILLEMSVAART

Door Huber van Werkhoven

Bij de aanleg van de Zuid-Willemsvaart in de jaren twintig van de 19<sup>e</sup> eeuw heeft het gemeentebestuur van 's-Hertogenbosch ervoor gevochten –en met succes- dat het kanaal dwars door de stad zou lopen. Want Den Bosch dankte zijn welvaart aan de doorvoerhandel tussen Holland en het Zuiden. De Maas was slecht bevaarbaar en daarom werden goederen in Den Bosch overgeladen van schepen uit Holland op karren naar het Zuiden en andersom. Ook na de totstandkoming van een rechtstreekse vaarweg naar Maastricht en Luik hoopte Den Bosch zijn functie als stapelplaats, resp. doorvoerhaven te behouden met alle bedrijvigheid die daarmee samenhang (afb. 1).

Eigenlijk tegen zijn zin stemde koning Willem I toe, ook al zou het kanaal de stadsvesting op twee plaatsen moeten doorsteken, hetgeen de verdedigbaarheid er niet beter op zou maken.



*Afb. 1: Een prentbriefkaart uit 1919. Een zeilschip verlaat 's-Hertogenbosch bij sluis 0 in zuidelijke richting. Langs het jaagpad is een groep woonwagens zichtbaar. Rechts tussen de bomen is nog juist de tram naar Den Dungen te zien. Tot ver in de 20<sup>e</sup> eeuw voeren er nog zeilschepen, die bij zij- of tegenwind moesten worden gesleept door een sleepboot. Ook werden ze nog voortgetrokken over het jaagpad door één of meer paarden of mensen.*

De Zuid-Willemsvaart heeft Den Bosch inderdaad geen windeieren gelegd. Maar inmiddels zijn er spoorwegen en autosnelwegen en bovendien is de Maas tegenwoordig gekanaliseerd en goed bevaarbaar. Veel vrachtverkeer is er daarom niet meer over het kanaal en voorbij Veghel is het eigenlijk helemaal afgelopen met vrachtvervoer door Den Bosch naar het zuiden en vice versa.

Bij de bouw van de wijk De Muntel omstreeks 1915 werd al eens een kanaalomleiding gepland die vanwege de kosten nooit is doorgegaan. Ditmaal heeft de gemeente 's-Hertogenbosch er met succes een prestigezaak van gemaakt en Rijkswaterstaat heeft de opdracht binnen. Het kanaal zal tussen Den Dungen en Empel worden omgelegd langs Rosmalen. De waterloop binnen de stad wordt weliswaar gehandhaafd, maar de bruggen zullen nog minder vaak dan thans worden geopend en alleen nog maar voor pleziervaart en de stoomboot van Sinterklaas.

Twee poststukken die min of meer toevallig in mijn handen zijn gekomen laten zien, dat de Zuid-Willemsvaart wel vaker aanleiding heeft gegeven tot strijd en opwinding.

### **De Belgische Maastappingen**

Na de Belgische opstand van 1830 behield de Zuid-Willemsvaart, genoemd naar de in het zuiden gehate koning Willem I, weliswaar zijn naam, maar voor een gedeelte liep het kanaal voortaan door het zelfstandige koninkrijk België. In de Belgische Kempen werd een belangrijk militair bolwerk aangelegd en door het gebruik van een grote hoeveelheid paarden ontstond een enorme behoefte aan hooi. Voor het gras moesten de droge heidegronden ter plaatse worden bevloeid met het Maaswater waarmee ook de Zuid-Willemsvaart werd gevuld. De Belgen legden enorme vloeiwiden aan en in de zomer, wanneer de stand van de Maas –immers afhankelijk van het regenwater- toch al laag was, moest de scheepvaart over de Zuid-Willemsvaart worden stilgelegd.

Tot grote ergernis van schippers en handelaren bleven de Belgen grote hoeveelheden van 'hun' water uit de Maas tappen. Tot 1863 is er geruzied. Toen voorzag het Maastraktaat in een regeling tussen België en Nederland over dit gevoelige onderwerp.

Toen L. v. d. Hout op 26 juli 1856 zijn tamelijk slimme briefje (afb. 2/3) schreef, wist hij al dat op 10 augustus het kanaal zou worden gesloten. Hij hoopte dat hij vóór die datum nog kon worden bevoorrad. Want zwaar vervoer over de weg, indien al mogelijk via de toenmalige zandpaden, zou natuurlijk veel kostbaarder zijn.



Afb. 2: Vouwbrief van Veghel (naamstempel) via 's-Hertogenbosch (27.7) naar de Steenfabriek te Deest bij Nijmegen (28.7). Gewicht 11 gram; tarief t/m15 gram: 10 ct.



Afb. 3: Begin van de tekst van de vouwbrief. De complete tekst luidt als volgt:  
 "Veghel 26 July '56. Mijnne Heren, den 10 Augustus E.K. wordt het kanaal gesloten. Zou u min nog voor dien tijd een Schuitje met Vlinke Stukke en Steen Zo Van ieders wat Ze mins eve generen. Zou u die mins nog konde Zende in die Verwachting met Achtung. in haest. L.v.d.Hout.

De Heer Schreuders Zorgt voor goede qualiteit en Leuke prijs. doe Zulks te men om onzen Kennis en Vriendschap te behouden."

## **Afschaffing van de kanaalrechten**

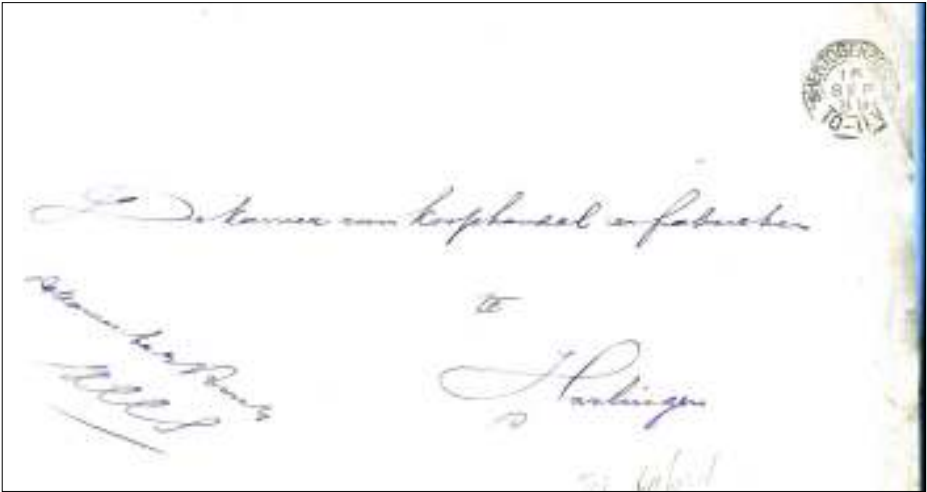
Toen het kanaal net klaar was moest een schip tussen Den Bosch en Maastricht 20 sluizen, 35 bruggen, voetveren en veerponten passeren, die alle met de hand bediend moesten worden. De reisduur over water van Den Bosch naar Maastricht, een afstand van 122 kilometer met een hoogteverschil van 40 meter, werd door de aanleg van de Zuid-Willemsvaart verkort tot ongeveer zes dagen. Door de wachttijden bij de sluizen kon dit met een dag uitlopen. In het Belgische gedeelte waren er zelfs soms files van 20 kilometer lengte! Pas omstreeks 1850 deed naast de zeil- en trekvaart ook geleidelijk het snellere stoomschip zijn intrede.

Voor sluis- en vaargelden moest een schipper met een afvarend geladen schip ongeveer 25 cent betalen, voor die tijd een grote kostenpost. Kort na 1850 werden de tolgelden op de grote rivieren afgeschaft en op de Zuid-Willemsvaart werden in 1868 de sluisrechten afgeschaft. De scheepvaarttollen en kanaalrechten op de kanalen werden echter gehandhaafd.

Daarom schreef de Bossche Kamer van Koophandel op 5 september 1889 een open brief 'Aan den Koning' met een dringend beroep om de kanaalgelden geheel af te schaffen. De brief werd gedrukt en op grote schaal verspreid, o.a. naar collega Kamers van Koophandel (afb. 4, 5 en 6). Het duurde nog tien jaar, maar in 1900 werd het verzoek inderdaad ingewilligd. Het laatste argument van de Bossche Kamer was, dat door afschaffing van de kanaalrechten 'tevens een krachtige stoot zal worden gegeven tot bevordering van handel, nijverheid en landbouw en van de algemeene welvaart der ingezetenen.'

In het jaarverslag over 1901 van de Bossche Kamer van Koophandel staan opmerkelijk goede berichten over een opleving van de binnenscheepvaart. De Kamer constateert met tevredenheid, dat de scheepvaart de strijd tegen de spoorwegen klaarblijkelijk kan volhouden en concludeert, 'dat het altijd onze mening is geweest dat beide takken zullen blijven bloeien en dat hun onderlinge strijd, aan het algemeen ten goede komende, het verkeer zal doen vermeerderen.'

Onwillekeurig dringt zich een vergelijking op met de huidige situatie van het goederenvervoer naar Duitsland. De scheepvaart over de Waal, met zijn grote tankers en enorme duwboten, is heel intensief. Het treinverkeer over de Betuwelijn wil echter nog maar niet van de grond komen.



Afb. 4: Adreszijde van de open brief 'Aan den Koning'. Ongefrankeerd als dienstbrief verstuurd van 's-Hertogenbosch op 16 september 1889 tussen 10 en 11 uur voormiddag (kleinrondstempel) naar De kamer van koophandel en fabrieken te Harlingen. Afzender: De kamer te sBosch. Pels.

Op achterzijde aankomststempel Harlingen 16 sep 89, tussen 9 en 10 uur namiddag.



Afb. 5: De schrijver van de brief Th. Pels, secretaris van de Bossche Kamer van Koophandel van 1877 tot 1917.

*Aan den Koning.*

Sire,

Geef met verechuldigen ontbid te kennen, de Kamer van Koophandel en Fabrieken te 's-Hertogenbosch;

dat onder de hinderpalen die de scheepvaart belemmeren en de ontwikkeling van handel, nijverheid en landbouw in den weg staan, zons voornamst plaats bekleedt het verroderd stelsel van tolkefing op de waterwegen, eene heffing die bovendien zeer ongelijk draagt en voor de scheepvaart op de betrokken kanalen te meer bezwarend is sedert de concurrentie vooral van de spoorwegen, allerwege scherper verhoudingen heeft aangekomen;

dat daaren de Kamer had gehoopt, dat na de heffing dier rechten ingetrode art. 174 der Grondwet bij de wet moet worden geregeld, van Regeeringswege ons voornst zou zijn gedaan om aan dien drukkenden toestand voor de hollandsche scheepvaart een einde te maken;

dat zij in die gunstige verwachting is geen geringe mate is teleurgesteld, zangezien volgens het ter uitvoering van genoemd grondwets-artikel ingediende wetsontwerp, althans voor de bestaande kanalen, de tegenwoordig geldende tarieven kunnen bestondigd worden;

dat, daarzaten de vraag of daartij de bedoeling heeft voorgezet de heffingen volgens de bestaande tarieven te doen voortduren, naar de mening der Kamer de tijd is aangebroken om met het stelsel van tolkefing geheel te breken;

dat de Kamer in behalvingen zou vervallen van hetgeen in het voorloopig verslag ontrent het wetsontwerp zoo duidlijk is uiteengezet, indien zij nogmaals de bezwaren wilde opmommen, die de bestaande tolkeffingen aankleven, doch dat zij toch niet kon nalaten er op te wijzen dat eene heffing lègv. op de Zuid-Willemsvaart nit een oogpunt van billijkheid onaanvaardijk valt te verdedigen, wanneer de vaart op de benedenrivieren, waaraan in de laatste jaren miljoenen zijn toe koste gelegd, daarvan geheel is vrijgesteld;

dat eene geheele afschaffing van kanaalrechten ook daaren vooral overweging verdient, omdat de zilveren opbrengst der rechten betrekkelijk gering is en omdat tegenover het groote algemeen belang, het offer dat de schatkist te brengen heeft, klein is te noemen.

Redenen waaraan de Kamer de vrijheid noemt Uwe Majestelt te verzoeken, aan de Staten Generaal een voorstel te doen tot algeheele afschaffing van kanaalrechten, waardoor de scheepvaart, die gezichtige tak van ons volkbestaan, in groote mate zal worden gehant en waardoor tevens ons krachtige stoot zal worden gegeven tot bevordering van handel, nijverheid en landbouw en van de algemeene welvaart der ingezetenen.

's-HERTOGENBOSCH,  
5 September 1889.

DE KAMER VOORHOED,  
JOS. J. VAN DE VEN, Voorzitter.  
PELS, Secretaris.

# HAARMEIJER FILATELIE

Nispensestraat 72  
4701 CX Roosendaal

## INKOOP – VERKOOP – TAXATIES

HET ADRES voor partijen, verzamelingen, dozen enz.

## MEER DAN 1500 PARTIJEN WACHTEN OP U

Bij ons vindt u partijen van 2 euro tot 2000 euro.  
Tevens duizenden kaartjes met series uitgeprijsd.  
Fdc's vanaf 0,50 cent. Brieven wereld uitgeprijsd.  
(Tevens in toekomst ook assortiment kilowaar)

## KORTOM. VOOR IEDER WAT WILS

Kom en overtuig u van het aanbod wat wij hebben en  
u zult zien dat wij een zeer concurrerend prijsbeleid  
hanteren. U bent van harte welkom.

Ook zijn wij continue op zoek naar collecties etc.  
Alles op het gebied van filatelie heeft onze interesse.

Openingstijden	Donderdag	09.30 tot 17.30
	Vrijdag	09.30 tot 17.30
	Zaterdag	09.30 tot 17.30
	<i>Andere dagen op afspraak</i>	

## HAARMEIJER FILATELIE

Telefoon 0165 53 54 83

# POSTSTUK VAN DE MAAND

N. a. v. het artikel in Hertogpost over de vier 'wangedrochten' uit 1923 laat de samensteller van deze rubriek, dhr. Dam van der Linden, twee verhuiskaarten zien die met de versmadede zegel van 2 cent zijn bedrukt (de z.g. Leeuw in de Hollandse tuin). De kaarten mochten als drukwerk worden verstuurd. Maar velen wisten dit niet en plakten bij tot het tarief van een briefkaart.



Deze kaart is bijgefrankeerd tot het toenmalige briefkaarttarief buitenland: 10 cent.



Deze is als drukwerk verstuurd, 3 ct. naar het buitenland. De waarde van de kaart (2 ct.) is echter niet benut: men dacht vaak dat deze alleen voor het binnenland gold.

# MPO MUNTEN- EN POSTZEGEL ORGANISATIE

## VEILINGEN / TAXATIES

Munten, postzegels, bankpapier, etc.



### Recordbedrag voor f200-biljet

Een bankbiljet van f 200 uit 1914 heeft op een veiling van de Munten en Postzegelorganisatie (MPO) in IJsselstein een recordbedrag van € 15.429 (f 34.000) gulden opgebracht. Volgens een woordvoerder van de MPO is nog nooit zoveel geld voor een dergelijk Nederlands bankbiljet betaald. "Biljetten van f 200 zijn uiterst zeldzaam. Er zijn er slechts drie bekend", aldus de zegsman.

FOTO: ANP

- ONAFHANKELIJK
- BETROUWBAAR
- ERVAREN

### GROOTSTE KLANTENGROEP, DUS HOOGSTE OPBRENGST

- Bij verkoop hoogste prijs
- Bij veiling laagste commissie
- Betrouwbare en realistische taxaties worden (op afspraak) kosteloos verstrekt.



## MPO, HÉT ADRES VOOR VEILING, ADVIES EN BEMIDDELING!

TEL. 030 - 606 39 44 / [www.mpo.nl](http://www.mpo.nl)

MPO, Industrieweg 29, 3401 MA IJsselstein

# Rietdijk

A° 1919

Een garantie voor optimale aan- en verkoopresultaten!

Hetgeen wij als veilingbedrijf in 2006 u te bieden hebben:

- \* Vrijblijvende *taxatie* vooraf;
- \* Vier *grote* internationale veilingen per jaar;
- \* Afrekening binnen 6 weken, renteloos *voorschot* tot 60% van de getaxeerde waarde;
- \* Onze ruim *87 jarige* ervaring als auctionaris een garantie voor optimale resultaten;
- \* *Bezoek* aan huis of de bankkluis voor grotere objecten;
- \* Reeds 28 jaar onder dezelfde directie;
- \* Momenteel *top-opbrengsten* voor: America, Engeland en koloniën, Frankrijk en koloniën, Noorwegen, IJsland, Spanje, klassiek Nederland en stempelcollecties.

→ Bel ons gerust voor *gratis advies*: 070-3647957 ←



U kunt dagelijks (ma-vrij) inzenden  
van 9.00 uur tot 17.00 uur

RIETDIJK POSTZEGELVEILINGEN BV

Noordeinde 41 (schuin t.o. het koninklijk paleis)  
2514 GC Den Haag



London

Telefoon 070 - 3647957

Internet: [www.rietdijk-veilingen.nl](http://www.rietdijk-veilingen.nl)

Fax: 070 - 3632893

E-mail: [info@rietdijk-veilingen.nl](mailto:info@rietdijk-veilingen.nl)

## Cees van Hoek

Hardstrasse 13, 4714 Aedermannsdorf,  
Zwitserland

Tel: 062-3941082.

Email: ceesvanhoek@bluewin.ch

Sinds 1956 lid van de 's-Hertogenbossche  
Filatelisten Vereniging



### **I k kan u aanbieden:**

- Nederland                      Gebruikt tot ca.1970 en Ongebruikt vanaf ca. 1900. Postfris ook vóór 1940. Tevens FDC's, STEMPELS en BRIEVEN
- België/Luxemburg      Een volledige collectie met alle goede series, tot ca. 1950
- Skandinavië                Veel klassiek materiaal, vooral gebruikt, mooie stempels
- Zwitserland                Een mooie voorraad Pro Juventute en Pro Patria; ongebruikt en gebruikt
- Liechtenstein            Veel zegels, gebruikt en ongebruikt
- Tsjechoslowakije      Grote voorraad zegels, gebruikt en ongebruikt, tot ca.1970.

Ook van andere Europese landen veel interessante zegels en brieven op voorraad.

**Wanneer u een keuze maakt uit mijn voorraad, is het mij het liefst wanneer u mij daarvoor in ruil Nederlandse zegels op brieven, kaarten e.d. aanbiedt.**

Wanneer u echter bepaalde zegels wilt aankopen, kunt u mij uw mancolijst sturen.