

# HERTOGPOST december 2013

Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging

25<sup>e</sup> jaargang nummer 11



Geachte leden,

Hierbij nodigen wij u uit voor de feestelijke laatste bijeenkomst dit jaar, donderdag 19 december a. s. in zaal 1 van sociaal cultureel centrum 'De Helftheuvel', Helftheuvelpassage 115, 5224 AC te 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.



## Agenda bijeenkomst 19 december 2013

1. Opening, verslag 28 november j. l., ingekomen stukken en mededelingen
2. Voordracht Daan van Os te benoemen tot bestuurslid en directeur van de dienst Verkoop, als opvolger van Anne van Driel (zie pag. 9)
3. Verkoop

## 4. BINGO

5. Rondvraag
6. Sluiting

## In deze Hertogpost o. m.:

- ❖ Postbode, dank je wel!
- ❖ Postale bedriegers
- ❖ Leeswijzer 'Luchtvaart en Luchtpost encyclopedie'
- ❖ Albumblad: Anne van Driel
- ❖ Het jaarboekje over 1984 vertelt
- ❖ Stampke vertelt over Sinterklaas
- ❖ Anne's laatste veiling



# Merry Christmas!

Het bestuur van de Vereniging en de redactie van Hertogpost wensen u Prettige Kerstdagen, een gezellige Jaarwisseling en een Gelukkig Nieuwjaar.

# VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST VAN 28 NOVEMBER 2013

**1. Opening:** De voorzitter heet, even na acht uur, de ongeveer 85 aanwezigen, hartelijk welkom. Wij zijn verheugd met deze grote opkomst en hopen op een gezellige avond, in dit donkere jaargetijde. Een geschikte tijd om bezig te zijn met onze postzegels.

Bericht van verhindering is binnengekomen van de heren Verschure, Voestermans, van Hagen, Spierings en Peeperkorn. Mevr. Rutges excuseert zich ook: zij voelt zich niet helemaal fit en keert weer huiswaarts. Bij de afdeling Nieuwtjes is de laatste Collect weer gratis af te halen. Men kan er tevens profiteren van de laatste aanbiedingen. Vanavond begroeten we een nieuw lid: de heer van Griensven uit Berlicum. Wij hopen, dat hij het bij onze vereniging naar zijn zin zal hebben.

De voorzitter verzoekt een ieder met klem de geleende stockboeken gedurende deze avonden op tijd weer terug te geven. Dat voorkomt ongemak. Ook is er vorige keer een zakje met zegels uit China achtergebleven: Wie mist het? Terug te bekomen bij de voorzitter. Niemand van de aanwezigen vindt aanleiding om op het **verslag van 24 oktober** terug te komen. Aldus goedgekeurd.

**2. Begroting en vaststelling contributie 2014:** De stukken staan in de Hertogpost. De vergadering verklaart zich akkoord met de voorgestelde begroting (met ietwat mager applaus) en handhaving van de contributie op 35 Euro. Op de vraag van de Heer Offringa, of voor het komend jaar rekening is gehouden in de begroting met de veranderende portokosten van de Hertogpost, antwoordt de voorzitter bevestigend.

**3. De lezing van vanavond:** 'Een reisje langs de Rijn'. Huber van Werkhoven zal vanavond de honneurs waarnemen, omdat op een redelijk laat moment de mevrouw die de lezing zou houden, af moest zeggen in verband met het overlijden van haar echtgenoot. Haar lezing zou gaan over Kerstgebruiken. Misschien houden we deze lezing wel tegoed tot volgend jaar.

**'s-Hertogenbossche Filatelistenvereniging opgericht 8 oktober 1930  
Inschrijving Kamer van Koophandel Oost-Brabant, nummer 40216509**

**Secretaris René Kok, Jacq Perkstraat 45, 5242 GA Rosmalen  
telefoon 073 – 523 04 79 E-mail: secretaris@hertogpost.nl**

**Redacteur Hertogpost Huber van Werkhoven: tel. 073 – 613 24 38  
E-mail: redactie@hertogpost.nl**

**ING rek.nr. NL64 INGB 0001 0879 84  
t. n. v. 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging  
de jaarcontributie bedraagt € 35**

**Bibliothecaris tel. 073 – 657 02 29 E-mail: bibliotheek@hertogpost.nl  
Website: www.hertogpost.nl E-mail: info@hertogpost.nl**

In plaats daarvan reizen we vanavond af langs de Rijn. Vanaf het ontspringen tot aan de Noordzee. Deze lezing roept geografische herinneringen bij mij op aan de lagere en middelbare school. Allemaal van die oh-ja feitjes. Via de bergen, lopend, met de bus, de boot of per luchtballon. Reizen is op allerlei manieren mogelijk. Maar ook door allerlei landen: Zwitserland, Liechtenstein, Oostenrijk, Frankrijk, Duitsland, om ten slotte in Nederland te eindigen. Daarnaast vele interessante historische herinneringen aan lang vervlogen tijden: Erasmus en Jan Hus komen voorbij, maar ook Luther, de Vikingen en de Hugenoten. En wat te denken van componisten en schrijvers, en het grootse carnavalsgebeuren. Dat allemaal in één lezing: samengevat door de inleider tot 'Wein, Weib und Gesang'. Inderdaad een genoeglijk en toeristisch reisje langs de Rijn. Maar laat ik afsluiten om de (anonieme) samensteller van deze leuke lezing te bedanken, ook voor de mooie postzegels, poststukken en poststempels, die de revue passeerden.

**4. De verkoping:** De veilingmeester kan bij zijn eena-laatste veiling terugkijken op een geslaagde avond. Er is goed verkocht en velen gingen tevreden huiswaarts. Een mooi, gevarieerd aanbod. Zo kwam Elvis Presley voorbij, maar ook Marilyn Monroe ('speciaal voor de wat ouderen onder ons', grapte de veilingmeester). Ook onze Bossche Sint-Jan kwam onder de hamer, een velletje zelfs, maar niemand had er 6 Euro voor over... Unieke DDR-zegels (uniek in ieder geval voor Bruchem) werden ook teruggestuurd naar de inzender. Maar voor vele andere kavels werd een nieuwe eigenaar gevonden. Het bleef spannend tot het laatste nummer 141: een verassingdoos, ingepakt in Sinterklaaspapier. Bezichtigen was onmogelijk. Maar voor 28 Euro ging de doos naar een nieuwe eigenaar! Een kritische bezoeker van vanavond ergerde zich aan de procedure rondom schriftelijke bidders: het bestuur zegde toe daar nog eens naar te kijken. Wellicht kan het anders en beter? Desalniettemin: een gezellige veiling.



**5. De Verloting:** Weer een aantal gelukkigen met een mooie envelop, waaronder uw notulant.

**6. De Rondvraag:** Slechts één vraag over de laatst gehouden beurs in de Maaspoort. De vragenstelster was teleurgesteld in de term 'Ruilbeurs'. De voorzitter gaf toe dat ook hem het een en ander was tegengevallen en dat hij de toekomst opnieuw gaat bekijken.

**7. Sluiting:** niet al te laat. De voorzitter wenst iedereen een goede thuiskomst.

René Kok, secretaris.

## HET JAARBOEKJE OVER 1984 VERTELT



Voor de eerste keer staat er geen ledenlijst in het jaarboekje. Ook lijkt er geen losse lijst zoals vorig jaar uitgegeven te zijn. Dit maakt een dun jaarboekje 1984, slechts 16 pagina's i. p. v. 36. [geen enkele uitleg over het waarom; waarschijnlijk gebeurt dit om de verzamelaar te beschermen tegen kwaadwilligen]

Een jaar zonder bijzondere viering maar wel een met de voorbereidingen voor de Nationale '85 en de Hertogpost '85. En 's-Hertogenbosch viert in 1985 dat het 800 jaar stad is.

Financieel administrateur J. Sterkenburg treedt in november om gezondheidsredenen af. Hij wordt voor zijn vele werk voor de Rondzenddienst benoemd tot Lid van Verdienste.

De omzet van de afdeling Nieuwtjes blijft ongeveer gelijk aan vorig jaar; de omzet van de Rondzenddienst daalt met ruim 20%.

De politiek doet bij de afdeling Jeugd zijn intrede: een kwart minder jeugdleden wordt in het jaarboekje beschreven als 'een kleine teruggang'.

Marten Tilstra

*U las zojuist mijn vijftigste bijdrage voor deze rubriek. In vijftig opvolgende nummers van Hertogpost behandelde ik alle door de vereniging verschenen en door mij gelezen jaarboekjes tot en met 1984. Zoals ik het lezen beleefde. De eerste vijf jaren van de vereniging zijn geen aparte jaarboekjes gepubliceerd.*

*Weet u dat alle bij deze serie geplaatste plaatjes door onze redacteur Huber uit zijn brede netwerk of uit zijn vele schoenendozen komen?*

*Met het verschijnen van deze Hertogpost - decembernummer 2013, jaargang 25 nummer 11 - bestaat het blad precies 25 jaar. Het proefnummer uit het nuljaar niet meegerekend.*

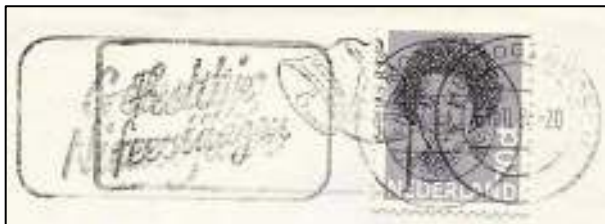
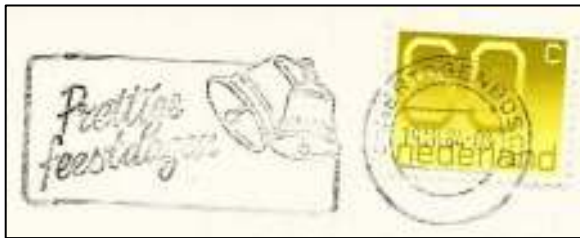
*Per meinummer 2002 neemt Huber van Werkhoven de redactie van Hertogpost over van de waarnemend redacteur Marc Snoeren. In de tweede helft van het bestaan van onze Hertogpost vormt Huber het blad om tot*

een continu en leesbaar geheel dat elk jaar op hoog niveau staat en zelfs landelijke bekendheid krijgt. Een verenigingsblad waar menigeen naar uitkijkt!

Natuurlijk heeft Huber dit niet zonder zijn coauteurs en de secretarissen gedaan, maar hij is en blijft hun inspirator, ook de mijne. Hij zette en zet telkens opnieuw leden en niet-leden aan tot het schrijven van een of meer artikelen. Ook de aan zichzelf twijfelende auteur krijgt zijn volle steun.

Terzijde, waar blijven de vrouwelijke auteurs?

'Huber, dank voor je visie, je koppigheid en je subtiële humor. Dank ook voor jouw welhaast onuitputtelijke bron van verhelderende, vaak humorvolle plaatjes bij menig artikel. Huber, hartelijk dank namens alle leden en auteurs!'



Heel attent deed de PTT te 's-Hertogenbosch eind 1984 twee toepasselijke vlaggen in de stempelmachine. Een postbeambte kon een keer geen keuze maken en stempelde ze toen maar allebei, de een over de ander.

-o-o-o-

## MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT

De **volgende bijeenkomst** van de vereniging is op donderdag 23 januari a. s. om 20 uur in SCC De Helftheuvel. Zaal 1 is om 19 uur open. Zoals gebruikelijk beginnen we het nieuwe jaar met een Wilde Veiling.

De **volgende postzegelinstuif/ ruilbeurs** van de vereniging is op zaterdag 11 januari a. s. van 10 tot 12.30 uur in SCC De Helftheuvel. De afdeling Jeugd komt van 10 tot 12 uur in een aparte hoek van de zaal bij elkaar. U kunt niet-verkochte kavels van vorige verkopenen alsnog kopen.

Postzegelvereniging PhilaVenlo organiseert op zaterdag 14 december a. s. van 10 tot 16 uur een grote **Postzegelbeurs** in Café/Zaal De Wylderbeek, Hagerhofweg 2a, Venlo-Zuid. Toegang en parkeren gratis. Uitstekende horeca!

Op vrijdag 27 en zaterdag 28 december a. s. vindt in de Veluwehal aan de Nieuwe Markt 6 te Barneveld weer de **Eindejaarsbeurs** plaats. De beurs telt ongeveer 160 stands. Ca. 30 standhouders zijn afkomstig uit het buitenland. Aanwezig zijn ook een 20-tal gespecialiseerde verenigingen. Tevens België Post N. V., Deutsche Post AG en Post.nl met speciale zegels en stempels. Ook voor de jeugd is van alles te doen. Jeugdige deelnemers zullen zich prima vermaken en gaan na afloop zwaar bepatkt weer naar huis. Entree voor volwassenen € 3,-.



Om alvast te noteren: de traditionele **Filatoliebeurs** (voorheen Loosdrecht) vindt plaats op 1 en 2 februari 2014 in de Dudok Arena te Hilversum.

Het 's-Hertogenbossche Postzegelevenement **Amazing Filafair... 2014** vindt op 14 en 15 maart plaats in de Maaspoorthal. De beurs wordt ditmaal aangevuld met een propaganda postzegelentoonstelling.



*Anne van Driel's favoriete postzegelserie (vgl. p. 11.)*

## POSTBODE, DANK JE WEL!

door Huber van Werkhoven

Het lijkt wel een kerstspreekje, maar dit is een waar gebeurd verhaal. Voor blinden en slechtzienenden is het belangrijk dat zij gedrukte teksten kunnen lezen, willen zij volwaardig in de maatschappij kunnen functioneren. Tegenwoordig worden braille-teksten op dun papier geprint en worden gesproken boeken digitaal verstuurd. Een 'braille-leesregel' vertaalt op de computer tekst vanuit een Word-bestand in braille. En om te e-mailen kunnen blinden typen op een gewoon toetsenbord.

Toch is het nog maar kort geleden dat het versturen van boeken en tijdschriften in braille of als grootletterdrukwerk, moest gebeuren in zware pakketten. Sinds 1971 berekende de PTT daarvoor geen porto. Voor de postbodes echter was het vaak zwaar sjouwen, en dat in weer en wind.



*Van 1935 tot 1971 was het tarief voor braillepost 1 cent per kg. Dit pakket braille-drukwerk van de Ned. Blindenbibliotheek woog dus 3 à 4 kg.*

In 2001 kreeg de regio Noord-Brabant van de Nederlandse Vereniging voor Blinden en Slechtzienenden (NVBS) een erfenis van een van de leden. Het plan ontstond een wedstrijd uit te schrijven voor blinde kunstenaars, en als prijs het winnende kunstwerk aan te kopen. Na een middag van keuren en tasten

kwam Marianne Poppenk als winnares uit de bus. Enkele jaren eerder kon zij nog zien en schilderde zij. Nu was ze bijna volledig blind door een zeldzame oogaandoening. Zij won de prijs met het bronzen beeldje van een postbode, die met een zware tas op de rug tegen de regen in loopt. Een grote pet op en de kraag omhoog. Aan zijn voeten staan nog twee zware pakketten. En op de rand staat in braille 'PTT'.



*Het beeldje van opzij en van voren.*

Joke Smits, die de wedstrijd had bedacht, ging nu nog een stap verder. Op haar initiatief ging het beeldje van de postbode een rol spelen als een wissel-trofee voor verdeelcentra van de PTT in Brabant. Als dank voor 'de onbekende postbode' die in kou en hitte gratis de zware brailleboeken kwam bezorgen. Het selecteren van het verdeelcentrum ging als volgt. Frank de Jong, de echtgenoot van Joke Smits, had een kaart met de postcodegebieden in Brabant op zachtboard geplakt. Tijdens de jaarvergaderingen van de regio Brabant van de NVBS klom hij op een ladder en liet een dartpijlje vallen op de kaart. Het beeldje stond dan een jaar in een van de verdeelcentra. Zo kwamen Cuijk, Breda, Tilburg en Eindhoven aan de beurt. De PTT zorgde bij de onthulling voor koffie en gebak. In het bijzijn van postbezorgers, kunstenaar Marianne Poppenk en de opgetrommelde pers werd het beeld dan onthuld. Iedereen mocht daarna het beeldje aanraken en betasten.

Op een gegeven moment is er een eind gekomen aan de rondreis van de wisseltrofee. De PTT had opgehouden te bestaan en de meeste boeken werden nu digitaal verspreid.

Er was nog een bijzonder moment toen koningin Beatrix in 2009 in Zeist een tentoonstelling kwam openen van kunstwerken van blinden en slechtzienden. De koningin werkte tevens mee aan een workshop bewerken van speksteen. 'Mijn kleindochter prinses Amalia is gek op boetseren', vertelde de trotse oma. Marianne Poppenk was erbij en kreeg de gelegenheid haar werk aan Beatrix toe te lichten.

Het beeldje van de sjouwende postbode staat tegenwoordig op de balie in de hal van de Stichting voor Aangepast Lezen in Den Haag. Oorspronkelijk hoorde bij het beeldje een lijstje met een gedicht, eveneens van Marianne Poppenk, met als titel 'De kleurrijke postbode'. Het gedicht, waarin de letters PTT een belangrijke rol spelen, was zoekgeraakt. Maar op mijn verzoek heeft Marianne het, zo goed en kwaad als het ging, gereconstrueerd:

Pimpelpaars van bibberende kou  
Teder groen van pril lentegeluk  
Tropisch goud van zinderende hitte  
Persoonlijk, toegewijd en trouw.

PTT.

-o-o-o-

## KANDIDAAT DIRECTEUR DIENST VERKOPING

Daan van Os (52), de nieuwe veilingmeester (wanneer de vergadering daarmee instemt), was in de Hertogpost van oktober 2009 hoofdpersoon in een aflevering van de serie 'de Mooiste van...'. Hij was toen kort tevoren aan de VU Amsterdam begonnen aan een opleiding Geografische Informatiewetenschappen. Die studie heeft hij onlangs afgerond met het behalen van de master degree. Net als in 2009 werkt hij nog steeds bij Brabant Water als



adviseur watervoorziening. Ook bleef hij een actief atletiekbeoefenaar en trainer van loopgroepen.

Van Os woont in Engelen, is getrouwd. De posthistorie van zijn woonplaats houdt hem bezig. Maar vooral is hij verzamelaar van modern 'gebruikt Nederland' en van 'klassiek Nederland' met al zijn tandingsvariëteiten.

De tijd die na afronding van zijn studie is vrijgekomen wil hij gaan inzetten ten behoeve van onze vereniging.

## ANNE VAN DRIEL: 'IK BEN EEN VERGAARDER'

door René Kok



Voor het interview van dit nummer, begaf ik me naar het mooie en landelijke Bruchem. Wie is er daar nou nog nooit geweest? Ik ben te gast bij de familie Van Driel. Daar hebben we dit keer ook een speciale reden voor. Na jarenlange trouwe dienst gaat Anne ons bestuur verlaten en draagt hij het veilingmeesterschap over aan een opvolger: 'Het is weer tijd voor andere zaken.' Wel moet ik Anne beloven dat we niet al te gek gaan doen. Hij houdt niet van 'die poespas'. Het liefst zou hij met stille trom vertrekken, maar

dat gaat niet gebeuren. Een man met zo veel verdienste voor onze vereniging mag wel eens een keer in het zonnetje gezet worden.

### **De Dorpswinkel**

Anne doorliep na zijn lagere-school-periode de ambachtsschool. En zo kwam hij terecht in het schildersvak. Twaalf jaar lang had hij als huisschilder nog een baas boven zich. Maar al snel besloot hij de uitdaging aan te gaan om zelfstandig te worden. Bruchem/ Kerkwijk was van begin af aan zijn werk- en woonterrein. Hij heeft er zelfs een klein winkeltje op- en neergezet. Aanvankelijk met schilderbenodigdheden, daarna ook met wat huishoudelijke artikelen: kop en schotels en zo. Ook heeft hij zelfs nog 'n tijdje lang een paar mensen in dienst gehad.

### **Verzamelen**

Verzamelen zat hem en de andere kinderen van het gezin Van Driel al vroeg in het bloed. Een echte verzamelfamilie. Op de lagere school lag de verzamelpassie van Anne bij.....lucifersmerken. Hij heeft ze nog steeds ergens op zijn (beroemde) zolder liggen. De andere kinderen verzamelden suikerzakjes en sigarenbandjes. Nee, de bekende speldjes herinnert hij zich niet: dat kwam pas later. In de jaren zeventig stortte hij zich op de postzegels. Een echte aanleiding daarvoor is hem niet bijgebleven. 'Ik ben nou eenmaal een vergaarder', zegt hij met de van hem bekende glimlach om de mond.

Terugkerend naar de postzegels, vertelt hij dat hij zich vooral heeft gespecialiseerd op alles wat te maken heeft met de Olympische Spelen. Op postgebied wel te verstaan. Geen kop en schotels en zo. Zijn mooiste/meest geliefde serie betreft een aantal Olympische postzegels uit Frankrijk (begin jaren twintig) met het opdruk 'Syrië'. Een voormalig Frans mandaatgebied. Via Cees de Leng kwam Anne in contact met onze vereniging. Na gestopt te zijn met zijn arbeidzaam leven, kwam er in 2003 weer wat tijd vrij voor wat anders: lid van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging.

### **Bestuur**

In 2006 (precies op de dag dat hij jarig was) trad Anne toe tot het bestuur van onze vereniging. Hij heeft er nu dus zeven jaar opzitten. Wij kennen hem natuurlijk als de onvolprezen veilingmeester, met spitsvondige grappen en leuke opmerkingen. Hij maakte er altijd iets gezelligs van. Hij heeft dat ook altijd met heel veel plezier gedaan. Niet in de laatste plaats door zijn geweldige samenwerking en vriendschap met Henk Jansen. Een gouden duo! Anne werkte de laatste tijd wel zo'n dertig uur per week voor de vereniging. De planning (denk bijvoorbeeld aan de vakanties) in huize Van Driel was gebaseerd op de activiteiten binnen de vereniging. Dat werd allemaal wat veel. U moet dan ook denken aan de bestuursvergaderingen, de instuif en de commissie nalatenschappen.

### **Andere bezigheden in en om Bruchem**

Anne heeft zijn gehele leven allerlei bestuurswerk gedaan. Tot op de dag van vandaag. Zo is hij nu nog steeds voorzitter van de ouderenclub in en om Bruchem (50 mensen). Ik schat zo in, dat zijn passie het meest gelegen heeft bij het voetbal. Hij heeft zelf altijd gevoetbald (toen hij 17 jaar was stond hij al in het eerste team van V. V. Kerkwijk). Hij is scheidsrechter geweest en begeleider/trainer van diverse voetbalteams, waaronder ook de jeugd. Het organiseren zit hem in het bloed; van auto-puzzelritten tot kinderspelen. Ik kan me niet voorstellen, dat hij zich ooit heeft verveeld.

### **En nu?**

Anne vertelt, dat hij zich nog geregeld zal laten zien bij de instuif en de verenigingsavonden. Hij gaat nu echt aan de slag met zijn verzameling Olympische Spelen. Ook dat werkstuk voor de BBF moet nog steeds gemaakt worden.... En samen met zijn vrouw wat meer tijd besteden aan andere zaken. Tot slot van het gesprek wenst hij de nieuwe veilingmeester heel veel succes toe. Ik schat in, dat hij het toch wel een beetje zal gaan missen.

Anne, dank voor alles wat je betekend hebt voor onze vereniging!

## POSTALE BEDRIEGERS

door Adam van der Linden

Het is zo oud als de weg naar Rome, een ander proberen te bedriegen ten voordele van jezelf.

Maar..... de bedrieger wil zelf wel eens bedrogen uitkomen al is daarvan hier eigenlijk geen sprake. In dit geval legt hij namelijk het probleem in het hok van een ander. En uiteindelijk is de PTT in dit geval de winnaar: ze verdubbelden het bedrag van de frankering zodat ze uiteindelijk het dubbele binnen kregen. Oordeel zelf.



Tilburg, 1.10.1925. Brief met bestemming Utrecht. Frankering met een kwitantie-zegel van 10 cent. Brieffarief 10 cent tot 20 gram van 1.3.1921 tot 1.7.1927. Verdubbeld tot 20 cent.



Doetinchem, 6.1.1941. Brief met bestemming Utrecht. Frankering met een rentezegel van 7½ cent. Brieftarief 7½ cent tot 20 gram van 20.8.1940 tot 1.11.1946. Het tekort is verdubbeld tot 15 cent.



's-Gravenhage, 29.1.1947. Brief met bestemming Amsterdam. Frankering met een kwitantiezegel van 10 cent. Brieftarief 10 cent tot 20 gram van 1.11.1946 tot 1.11.1957. Verdubbeld tot 20 cent.



Cadzand, 31.7.1967. Ansichtkaart met bestemming Vaals. Frankering met een VéGé-waardezegel van 10 cent, maar niet voor de posterijen! Briefkaarttarief 15 cent van 1.2.1967 tot 1.2.1969. Dit bedrag is verdubbeld tot 30 cent, voldaan met portzegels ter waarde van 28 cent, aangevuld met 2 postzegels van 1 cent.

Vanaf 1966 werden de portzegels opgebruikt en uit de roulatie genomen. Nadien vervangen door stempels uit de 'Postalia-machine'.

-o-o-o-



## NIEUWE EMISSIES

- 2 januari : - **Zakenzegels op rol:** postzegels van € 0,64 en € 1,28  
 - **Nederlandse iconen:** velletje met 10 postzegels van € 0,64  
 - **Nederlandse iconen internationaal:** velletje met 5 postzegels van € 1,05





## LEESWIJZER - uit onze bibliotheek

Ruud Verberne, lid van de Nederlandse Academie voor Filatelie en buitenlands corresponderend lid van de Belgische Academie voor Filatelie

Na de bespreking van de TA-LP verbindingen van F. J. van Beveren in het oktobernummer blijven we nog even in hoger sferen. Dit keer bespreken we wat gerust het levenswerk mag worden genoemd van Hans en Hennie Tschroots, hun **Luchtvaart en Luchtpost encyclopedie**. De bijvoeging **Deel 1** slaat op het feit dat dit 768 pagina's tellende kloeke boek 'slechts' de Nederlandse luchtpostale ontwikkelingen van 1909 tot en met 1935 beschrijft. Dit boek is een van mijn favoriete naslagwerken. En gelukkig voor de leden van de Bossche Filatelistenvereniging, is het ook beschikbaar in onze eigen

bibliotheek.

Het boek vangt aan met een weergave van de stand van zaken van het luchtpostvervoer in het jaar 1935 en biedt in twee luttele pagina's al een schat aan informatie over de toenmalige gang van zaken.

Vervolgens wordt de rol van de Internationale Kamer van Koophandel belicht, die zich vanaf haar 2<sup>e</sup>, in maart 1923 te Rome gehouden Congres is gaan bezighouden met de bevordering van de civiele luchtvaart ten dienste van de handel. Zij stelde daarvoor een *Comité des Transports par Air* in. De civiele luchtvaart stond toen nog



helemaal in de kinderschoenen. Kunt u zich dat nog indenken heden ten dage, waarin we 'even een weekendje Barcelona, Berlijn of Londen' doen. Vaak tegen prijzen waar de trein niet tegen kan concurreren?

Ook wordt aandacht besteed aan de Wereld Postvereniging (*Union Postale Universelle*), die in 1874 werd voorbereid en in 1875 van start ging. De Post- en uiteraard met name de luchtpostconferenties krijgen bijzondere aandacht.

Weet u dat de eerste Luchtpostconferentie in 1927 te 's-Gravenhage werd gehouden?

Vervolgens passeren de overeenkomsten inzake luchtvervoer de revue.

Centraal staan de afspraken tussen de toenmalige PTT en de onze eigen KLM. De afspraken worden toegelicht en de overeenkomst zelf is integraal artikelsgewijs opgenomen. Het nachtluchtpostverkeer blijkt voor de post veel belangrijker dan het vervoer via de dagdienst. Immers, bij vervoer 's nachts kon de post, die na kantooruren werd gepost, al de volgende dag in bijna alle belangrijke steden in West-Europa in de eerste bestelling worden opgenomen.

De belangrijkste eis die de posterijen in die tijd stelt aan de luchtvaartverbindingen: de dienstregelingen moeten vooral **betrouwbaar** zijn.

Hier kunnen we vandaag de dag nog veel van leren!

Menigeen kent tegenwoordig het begrip eerste bestelling niet eens meer, omdat die al lang niet meer bestaat. Als je geluk hebt, is er nog één per dag. Daar komt bij, dat de maandagbestelling binnenkort wordt geschrapt. Post na kantooruren op de bus gedaan doet er tegenwoordig twee tot drie dagen over om een binnenlandse bestemming te bereiken. En bij een buitenlandse bestemming duurt het vaak tot wel een week voordat de geadresseerde wordt bereikt. En bezie dan de extreem gestegen tarieven over de periode 1990 tot heden. Vindt de post het dan gek dat mensen steeds meer gebruik maken van mail in plaats van postverkeer en van alternatieve postbestelbedrijven, en van gespecialiseerde bedrijven voor de bestelling van pakketjes? En wat te denken van het begrip betrouwbaarheid? Postbestellers zijn vandaag de dag veelal onopgeleide parttime krachten, vaak goedwillend, maar zonder enig besef van wat de (wettelijke!) verplichtingen, verbonden aan de uitoefening van postale diensten inhouden. Menige post raakt zoek. Je post ontvang je tegenwoordig vaak dubbelgevouwen in je brievenbus, aangetekende post wordt tegen de regels in gewoon in de bus gedaan of elders achtergelaten... Afgelopen week las ik nog een ingezonden stuk, dat de Post.nl een stapel post over een periode van een aantal maanden, bestemd voor een geadresseerde, had teruggevonden, die de postbode om onduidelijke redenen had achtergehouden en dus niet besteld.

Maar helaas is het begrip betrouwbaarheid in tal van sectoren (banken, verzekeraars, gezondheidszorg, onderwijs, overheidsdiensten en –bestuur, zakelijke dienstverlening, telefoon, internet providers, bedrijven die spullen aanbieden via internet) verworden tot een ‘plug and pray’.

Maar terug nu naar Tschroots, want we zijn pas aangeland op pagina 45. Daar wordt het luchtrecht behandeld, dat extra verschuldigd was boven het gewone porto.



De toeslagen waren aanvankelijk extreem hoog. Naarmate de luchtverbindingen en het aantal bestemmingen toenemen, zien we de toeslagen snel dalen, totdat het luchtrecht in 1937 op Europese bestemmingen en naar de voormalige overzeese gebieden werd afgeschaft. Alleen voor de Trans-Atlantische en de intercontinentale verbindingen bleef een toeslag gerechtvaardigd.

Het boek beschrijft vervolgens uitgebreid de luchtpostale ontwikkelingen vanuit Nederland per jaar. En geeft wat dat betreft betere informatie dan wat vandaag de dag als hét naslagwerk op het gebied van de internationale luchtvaart wordt beschouwd (en van veel recenter datum is): Proud, Intercontinental Airmails, in 3 delen, met in deel 1 de trans-Atlantische verbindingen, in deel 2 de verbindingen met Azië en Australazië en in deel 3 Afrika. Ik weet dat de Tschrootsen geruime tijd met Proud hebben gecorrespondeerd en inzage

hadden in de conceptversies. Zij hebben bij de NL luchtpostverbindingen heel wat aanvullingen en correcties aangedragen, ook bij de tarieven, maar die zijn om onverklaarbare redenen nooit overgenomen (ook niet achteraf in een correctieblad). Jammer dus, een gemiste kans! Wie dus twijfelt bij een Nederlands luchtpoststuk van vóór 1936 over het tarief of de gevolgde luchtpostlijnen, neme beter even een kijkje bij Tschroots.



Het boek van Tschroots is rijk geïllustreerd met beelden en kaartjes van luchtroutes. Het munt uit door een zo hoog mogelijke mate van volledigheid, zeker wat betreft de in elke periode bij de verschillende verbindingen gehanteerde tarieven. Het mag met recht een encyclopedie worden genoemd. Een aanrader voor eenieder die zich eens wil verpozen in de donkere winterdagen met de wondere luchtpostwereld. Of de behoefte heeft om zijn luchtpoststukken eens lekker uit te gaan pluizen.

Ik heb begrepen dat er alsnog een 2<sup>e</sup> deel in voorbereiding is, dat de luchtpostontwikkelingen in de jaren na 1935 behandelt. Maar het blijkt uiterst weerbarstige en moeizame arbeid om alle benodigde gegevens, vooral die van het decennium na de Tweede Wereldoorlog, boven water te krijgen, te verifiëren en ze vervolgens in een solide, leesbare en aantrekkelijke vorm bij elkaar te voegen. Dat kost helaas veel tijd, heel veel tijd. Monnikenwerk, kortom. Maar ik kijk er met buitengewone nieuwsgierigheid naar uit.

-o-o-o-

## Beste Hertogkinds,



In December, de laatste maand van het jaar, vieren we behalve Sinterklaas ook het Kerstfeest. De laatste maanden is er in Nederland hevig gediscussieerd over het doen en laten van een eeuwenoude traditie die ons land rijk is; het Sinterklaasfeest. Vooral over het probleem rond zijn helpers, of zoals dat al zo lang heet, zijn Pieterknechten. Ik zal een poging wagen jullie het een en ander hierover te vertellen:



Sint-Nicolaas werd aan het eind van de 3<sup>e</sup> eeuw, dus ongeveer 1700 jaargeleden, geboren. Maar niet in Spanje, zoals je zou denken. Hij werd geboren in het land Lycië, dat nu Turkije heet. Vlak bij de stad Myra, aan de Middellandse Zee. Dat Sint-Nicolaas bisschop is geworden, kun je nog zien aan zijn pak. Hij draagt bisschopskleren. Een lange rode mantel, de tabberd. Een mijter op zijn hoofd, en in zijn hand een staf.

Soms komen hier in Nederland de Sinten elkaar per ongeluk tegen. 'Kijk papa, twee Sinterklaazen!', roept een klein meisje in een drukke winkelstraat. 'Dat zijn hulp-Sinterklaazen', zegt haar vader. Maar wie is nu de enige échte Sinterklaas?

In welk jaar bisschop Nicolaas stierf, weten we niet precies. Wel op welke dag. Hij stierf op 6 december. Wij zingen 'Sinterklaas is jarig', maar eigenlijk klopt dat niet. Hij was niet jarig op de dag dat hij stierf. Sinterklaas wordt op 5 december gevierd. Want vroeger was het de gewoonte om feest te vieren op de avond vóóre een belangrijke dag.

De sterfdag van Sint-Nicolaas was belangrijk omdat hij toen een heilige (sint) werd.

Zo'n 200 jaar later, in de 6<sup>e</sup> eeuw, werd Sint-Nicolaas bekend in Italië. Ze lsc hee pjes gingen over de Middellandse Zee naar Lycië. Daar hoorden de zeelieden verhalen over Sint-Nicolaas en over de wonderen die hij had gedaan. Thuis, in Italië, vertelden ze die



verhalen verder. Een paar zeehelden haalden zijn beenderen stiekem uit zijn graf en brachten ze naar hun eigen stad Bari in Zuid-Italië. Dat was in het jaar 1087. Daarna werd Sinterklaas nog beroemder. Zijn beenderen liggen nog steeds in het Italiaanse Bari, in een speciale Sint-Nicolaaskerk.

Het feest van Sinterklaas werd vanaf dat moment in heel Europa gevierd. Overal waren Sint-Nicolaasmarkten op 5 december. Daar werd dan alle deillekkes verkocht. Pas later, in de 13<sup>e</sup> eeuw, gingen de mensen op klosterscholen zich als Sinterklaas verkleeden. De leraren van die scholen hadden iets bedacht. Als Sinterklaas op school kwam, zouden de kinderen beter hun best



doen. Als hij ze maar flink bang maakte. Maar de echte Sint-Nicolaas was al lang dood. Daarom trokken ze zelf het Sinterklaaspaak aan.

Zwarte Piet kwam er nu ook bij. Hij stelde de duivel voor. Zijn gezicht was zwart van het roet uit de hel. Hij rammelde met zijn kettingen. Daarmee hield de Sint hem gevangen. Zo konden de kinderen zien dat het goede wint van het kwade. De goede Sint was de baas over de slechte Zwarte Piet. Sinterklaas was wel goed, maar als je niet braaf was, kon hij vreselijk boos worden. Hij was een echte boeman. En Piet was een engerd. Zo ging dat in die tijd (13<sup>e</sup> eeuw).

Kinderen werden wel vaker bang gemaakt. Het was echt: 'Wie zoet is, krijgt lekkers, wie stout is de roe.' Dat is tegenwoordig gelukkig anders. Sinterklaas is een vriendelijke oude heer geworden en Zwarte Piet een vrolijke grappenmaker, die lekkers strooit voor iedereen.

Het Sinterklaasfeest bestond vroeger in heel Europa. Toch wordt het nu alleen nog in ons land gevierd. Hoe komt dat? Zo tussen 1500 en 1600 keerden veel mensen zich af van de katholieke kerk. Ze vonden dat het anders moest in de kerk. Ze wilden de godsdienst hervormen. De protestanten vonden dat het Sinterklaasfeest moest verdwijnen. Het paste niet bij hun geloof. Als de mensen geschonken wilden geven, moesten ze dat maar met Kerstmis doen. Voor de geboorte van Christus. Zo verschoof het feest naar Kerstmis. En in de plaats van de Sint kwam de

Ke rstm an. Die lijkt we leen beetje op Sinterklaas. In Amerika kreeg hij zelfs zijn naam: Santa Claus.

Sinterklaas werd geboren in Turkije. En hij ligt begraven in Italië.

Hoe kan hij dan uit Spanje komen? Dat

is eigenlijk een vergissing. Vroeger kwamen er veel schepen uit Spanje

naar ons land. Schepen met de mooiste en lekkerste dingen aan

boord. Die schepen waren van rijke

Spaanse kooplieden. Zij hadden dan

ook gekleurde knechten bij zich. Dat waren vaak Afrikanen, die in Spanje waren komen wonen!

Sinterklaas kwam van ver. Hij had iets met schepen te maken, want hij was de beschermheer op zee. Hij bracht mooie en lekkere dingen. En hij had donkere knechten. Dan moest Sinterklaas wel uit Spanje komen, dachten de mensen. Daar kwamen immers de schepen met lekkere dingen en met zwarte knechten

vandaan? Dat het zo ging, kun je zien aan het pak van Zwarte Piet. Zulke kleden droegen de Spanjaarden in de 15de eeuw.

En de stoomboot? Die bestond toen nog niet. Pas zo'n 150 jaar

geleden gingen de eerste stoomboten varen. Toen werd het liedje 'Zie ginds komt de stoomboot' gemaakt. Na die

tijd zijn de boten waarop Sinterklaas aankomt, modern geworden. Maar de boot in het liedje is een stoomboot

gebleven.

geleden gingen de eerste stoomboten varen. Toen werd het liedje 'Zie ginds komt de stoomboot' gemaakt. Na die tijd zijn de boten waarop Sinterklaas aankomt, modern geworden. Maar de boot in het liedje is een stoomboot gebleven.



### Santa Claus:

Wat zou Kerstmis zijn zonder Kerstman? Wat steeds meer mensen

weten, is dat de gezellige noordpoolbewoner in de loop der tijd nogal op z'n barende gedaante wisselingen heeft ondergaan.

De Kerstman is, zoals we hierboven zagen, ontstaan uit de

Nederlandse Sinterklaas. In 1611 gingen Nederlandse kolonisten

in Amerika wonen. Ze maakten Sint Nicolaas beschermheilige

van Nieuw Amsterdam, het huidige New York. Door de jaren

heen veranderde het Sinterklaasverhaal van de Nederlanders in

Amerika. Er kwamen stukjes bij van verhalen uit andere landen,

en ze vergaten stukjes van hun eigen verhaal. Zo veranderde de Sint langzaam in Santa Claus (de Kerstman). Hij ging op de Noordpool wonen, ruidde zijn sehemmel in vooreen amslee en de piet en werden elfjes. Ook het uite rlijk van Santa Claus veranderde: hij werd ronder en kreeg een rood pak met een witte bontrand. Je moet niet vergeten dat in die tijd in Amerika veel aan slave mijgedaan werd. Daarom konden de Piet en maar liever niet zwart zijn.

Julie zien het: de gesc hiedenis wil zich herhalen.

Alle maal heel prettige feestdagen toegewenst. En wie zoet is krijgt lekkers!  
Stampke.

-o-o-o-



*Pzh West Brabant*

---

*Prins Bernhardstraat 13  
4793 CT Fijnaart*

*Tel.nr. 0168-462641  
E-mail: pzhwestbrabant@home.nl*

**RUIME SORTERING POSTZEGELS VAN VEEL EUROPESE LANDEN**  
(o. a. gespecialiseerd in Nederland, Duitsland, Zwitserland en Frankrijk)  
**OOK EEN UITGEBREIDE STOCK VAN O. A. AUSTRALIË**

Op de donderdagse verenigingsavonden ben ik altijd aanwezig.  
Indien u geïnteresseerd bent in een bepaald gebied kunt u mij dit laten weten. Ik breng dan het gevraagde voor u mee.  
Ook altijd een ruime keuze in 5-centsboeken. Tevens behandeling v

---

# POSTSTUK VAN DE MAAND

## Noord-Atlantisch Clipper Service Lissabon-New York



Deze brief maakte een lange omslachtige reis. Hij vertrok als aangetekende brief op 15 februari 1941 uit Amsterdam met bestemming New York. Het tarief was als volgt samengesteld: brief 20-40 gram: 20 ct; aantekenrecht: 10 ct; luchtrecht 195 ct; totaal 225 ct. Via Keulen kwam hij in Frankfurt, waar hij werd gecensureerd. Op 8 maart 1941 vertrok hij met een Clipper-vliegtuig van Pan American Airlines uit Lissabon. Bij een tussenlanding op Bermuda hield de Britse censuur hem tegen. Het censuurkantoor aldaar werd in maart 1944 gesloten. Daarna bracht men de post die op Bermuda verzameld lag, over naar Groot Brittannië. In 1946 werd de brief uiteindelijk vrijgegeven. In New York plaatste de Amerikaanse PTT als verklaring het stempel 'Held by British censor - rld (released) jan 1946'.

D. v. d. L.

## VERKOPING DONDERDAG 19 DECEMBER 2013

| Kavel                    | OMSCHRIJVING                        |      | Kwal. | Cat.prijs. | Inzetprijs |
|--------------------------|-------------------------------------|------|-------|------------|------------|
| <b>NEDERLAND en O.G.</b> |                                     |      |       |            |            |
| 12.001                   | Nrs. 8 - 10 - 13 - 18 en 27.        | NVPH | o     | € 142,00   | € 10,00    |
| 12.002                   | Nrs. 13/15 en 77/79.                | NVPH | o     | € 109,00   | € 8,00     |
| 12.003                   | Nrs. 19 - 21 - 27 en 28.            | NVPH | o     | € 66,00    | € 12,00    |
| 12.004                   | Nr. 47.                             | NVPH | o     | € 175,00   | € 32,00    |
| 12.005                   | Nr. 61b tête-bêche                  | NVPH | xx    | € 150,00   | € 25,00    |
| 12.006                   | Nr. 81.                             | NVPH | xx    | € 90,00    | € 20,00    |
| 12.007                   | Nrs. 82 en 83.                      | NVPH | xx    | € 32,00    | € 5,50     |
| 12.008                   | Nrs. 102/103 - 121/129 - 139/140.   | NVPH | o     | € 40,00    | € 4,00     |
| 12.009                   | Nrs. 107/09-144/48-325/26-379/91.   | NVPH | xx/o  | € 19,75    | € 2,50     |
| 12.010                   | Nrs. 110 t/m 113.                   | NVPH | xx    | € 21,50    | € 4,50     |
| 12.011                   | Nrs. 110 t/m 120 en 132 /133.       | NVPH | o     | € 39,70    | € 3,00     |
| 12.012                   | Nr. 131.                            | NVPH | o     | € 225,00   | € 45,00    |
| 12.013                   | Nrs. 134 en 135 (Tooropzegels)      | NVPH | x     | € 45,00    | € 7,00     |
| 12.014                   | Nrs. 203 t/m 207 (Rode Kruis 1927)  | NVPH | xx    | € 85,00    | € 18,00    |
| 12.015                   | Nrs. 212 t/m 219 (Olympisch 1928)   | NVPH | o     | € 60,00    | € 12,00    |
| 12.016                   | Nrs. 212 t/m 219 (Olympisch 1928)   | NVPH | x     | € 70,00    | € 13,00    |
| 12.017                   | Nrs. 238 en 239 (Goudse Glazen)     | NVPH | x     | € 50,00    | € 8,00     |
| 12.018                   | Nrs. 252 t/m 255.                   | NVPH | xx/x  |            | € 8,00     |
| 12.019                   | Nrs. 267 en 268.                    | NVPH | xx    | € 90,00    | € 18,00    |
| 12.020                   | Nrs. 274 t/m 277 (zomerzegels 1935) | NVPH | xx    | € 130,00   | € 25,00    |
| 12.021                   | Nrs. tussen 277 en 346.             | NVPH | xx/o  | € 35,00    | € 4,00     |
| 12.022                   | Nrs. 372 en 373 (traliezegels)      | NVPH | x     | € 105,00   | € 16,00    |
| 12.023                   | Nrs. 469/473 en 490/494.            | NVPH | xx    | € 11,00    | € 2,00     |
| 12.024                   | Nrs. 487 t/m 489.                   | NVPH | xx    | € 70,00    | € 13,00    |
| 12.025                   | Nrs. 538 t/m 541 (NIWIN zegels )    | NVPH | xx    | € 19,00    | € 3,00     |
| 12.026                   | Nrs. 542/543 - 550/555 - 568/572.   | NVPH | x/o   | € 58,70    | € 6,00     |
| 12.027                   | Nrs. 550 / 555 zomerzegels 1950.    | NVPH | xx    | € 60,00    | € 9,50     |
| 12.028                   | Nrs. 556/560 (x) en 578/581(xx)     | NVPH | xx/x  | € 79,50    | € 8,00     |
| 12.029                   | Nrs. 583/587 en 602/606.            | NVPH | o     | € 32,50    | € 3,00     |
| 12.030                   | Nrs. 588/591 (x) en 592/595 (o)     | NVPH | x/o   | € 69,00    | € 7,00     |
| 12.031                   | Nrs. 592 t/m 595 (ITEP)             | NVPH | xx    | € 100,00   | € 18,00    |
| 12.032                   | Nrs. 596/600 (xx) en 655/659 (o)    | NVPH | xx/o  | € 31,30    | € 3,00     |
| 12.033                   | Nrs. 612/ 616 en 641/ 645           | NVPH | xx/o  | € 38,00    | € 4,00     |
| 12.034                   | Nrs. 666/670 (x) en 671/675 (o)     | NVPH | x/o   | € 40,50    | € 4,00     |
| 12.035                   | Nrs. 676/680 - 688/692 en 2009.     | NVPH | xx    | € 41,50    | € 5,00     |
| 12.036                   | Nrs. 683/687 en 702/706.            | NVPH | xx    | € 28,00    | € 4,00     |
| 12.037                   | 43 zegels tussen nrs. 743 en 958.   | NVPH | xx    | € 63,50    | € 5,00     |

|        |  |      |        |          |         |
|--------|--|------|--------|----------|---------|
| 12.038 | Nrs. P1 - P20 - 156 - 190 en 2x 223.     | NVPH | x/o    | € 101,00 | € 8,00  |
| 12.039 | Portzegels P1 en P2.                     | NVPH | o      | € 35,00  | € 5,00  |
| 12.040 | Portz. 80 t/m 106 excl. 102 en 106       | NVPH | xx     | € 38,00  | € 3,00  |
| 12.041 | Ook iets Zuid Afrika en Koeweit.         |      | o      |          | € 4,50  |
| 12.042 | Plastic bak met allerlei briefkaarten.   |      | xx/o   |          | € 12,00 |
| 12.043 | Prestigeboekje Ned. voetbal XI 2010      |      | xx     |          | € 4,50  |
| 12.044 | Prestigeboekje nr.34 Unicef 65 jaar.     | NVPH | xx     | € 16,00  | € 6,00  |
| 12.045 | Prestigeboekje Toon Hermans.             |      | xx     |          | € 5,00  |
| 12.046 | Prestigeboekje van de Zonnebloem.        |      | xx     |          | € 5,00  |
| 12.047 | Schoendoos met afgeweekt.                | NVPH | o      |          | € 5,00  |
| 12.048 | Spaar de bomen in Davo boek.             | NVPH | xx     |          | € 15,00 |
| 12.049 | Tot jaar 1990 in blauw stockboek.        |      | o      |          | € 7,50  |
| 12.050 | Zomerzegels jaren 1937 t/m 1940.         | NVPH | o      | € 28,50  | € 3,00  |
| 12.051 | 10 postz. boekjes nrs. 29/32 - 35/40     | NVPH | xx     | € 44,00  | € 5,00  |
| 12.052 | 4 vellen dec. zegels 1996 - 1999.        | NVPH | xx     | € 46,00  | € 5,00  |
| 12.053 | 4 vellen dec. zegels '92/ '93/ '94/ '96. | NVPH | xx     | € 46,00  | € 5,00  |
| 12.054 | 4 vellen dec. zegels jaren 1988/1991.    | NVPH | xx     | € 40,00  | € 5,00  |
| 12.055 | 4-zijdige roltanding R82 t/m R85.        | NVPH | o      | € 30,00  | € 5,00  |
| 12.056 | 45 velletjes.                            | NVPH | xx/x/o | hcw      | € 9,00  |
| 12.057 | 49 FDC's 251/285 en 292/299.             | NVPH |        |          | € 5,00  |
| 12.058 | 51 FDC's 460/499 excl. 469/470-479       | NVPH |        | € 224,00 | € 30,00 |
| 12.059 | 58 FDC's 402/447 excl.406/411/414B       | NVPH |        | € 333,00 | € 25,00 |
| 12.060 | 6 Postz. boekjes45/46/48/49/50/53a.      | NVPH | xx     | € 39,00  | € 4,00  |
| 12.061 | 61 FDC's nrs. 351 t/m 400.               | NVPH |        | € 236,35 | € 18,00 |
| 12.062 | 62 FDC's nrs. 200 t/m 250 compl.         | NVPH |        |          | € 7,50  |
| 12.063 | 65 FDC's nrs. 301 t/m 350 compl.         | NVPH |        | € 228,50 | € 16,00 |
| 12.064 | 7 kindervellen tussen 1000 en 1579.      | NVPH | xx     | € 37,70  | € 4,00  |
| 12.065 | 8 blokken tussen nrs. 857 en 1974.       | NVPH | xx     | € 52,50  | € 5,00  |
| 12.066 | 8 blokken tussen nrs. 982 en 2014.       | NVPH | xx     | € 64,90  | € 6,00  |
| 12.067 | 87 FDC's tussen nrs. 100 en 200.         | NVPH |        |          | € 9,00  |
| 12.068 | Allerlei in blauw stockboek.             | NVPH | xx/x/o |          | € 4,00  |
| 12.069 | Allerlei in blauw stockboek.             | NVPH | o      |          | € 3,50  |
| 12.070 | Allerlei in Davo, jaren 1970 - 2003.     | NVPH | xx/x/o |          | € 24,00 |
| 12.071 | Allerlei in dik bruin stockboek.         | NVPH | xx/x/o |          | € 4,50  |
| 12.072 | Allerlei in dik groen stockboek.         | NVPH | o      |          | € 3,50  |
| 12.073 | Allerlei in dik zwart stockboek.         | NVPH | xx/o   |          | € 5,00  |
| 12.074 | Allerlei in donkergroen stockboek.       | NVPH | xx/x/o |          | € 3,50  |
| 12.075 | Cour de Justice D20 t/m D26.             | NVPH | o      | € 27,00  | € 5,00  |
| 12.076 | Dubbelboek met ook Eurozegels.           | NVPH | o      |          | € 6,00  |
| 12.077 | Enveloppen leger + 1e vluchten           |      |        |          | € 3,00  |

|                           |  |        |        |          |          |
|---------------------------|--|--------|--------|----------|----------|
| 12.078                    | FDC's port betaald PBZ1 t/m PZB9       | NVPH   |        | € 32,50  | € 3,50   |
| 12.079                    | In Lindner album 1993 t/m 1998.        |        | xx/x/o |          | € 18,00  |
| 12.080                    | Jaren 2004 - 2008 in stockboek.        | NVPH   | o      |          | € 7,00   |
| 12.081                    | Kinderzegels jaren 1936 t/m 1939.      | NVPH   | o      | € 24,00  | € 3,00   |
| 12.082                    | Koektrommel vol uitzoekwerk.           |        | o      |          | € 4,00   |
| 12.083                    | Leuk restant in Schaubek album.        | NVPH   | xx/x/o | hwcw     | € 20,00  |
| 12.084                    | Luchtpost LP12 en LP13 (meeuwen)       | NVPH   | o      | € 300,00 | € 50,00  |
| 12.085                    | Map met brieven en kaarten.            |        |        |          | € 5,00   |
| 12.086                    | Map met brieven koningshuis e.d.       |        |        |          | € 2,50   |
| <b>EUROPA</b>             |  |        |        |          |          |
| 12.087                    | Denemarken tot 1976 in Davo.           |        | o      |          | € 12,00  |
| 12.088                    | Duitsland en Berlijn e.a. in Davo.     |        | o      |          | € 20,00  |
| 12.089                    | Duitsland in uitzoekdoosje onafgeweekt |        | o      |          | € 2,50   |
| 12.090                    | Engeland doos vol met 'machins'        |        | o      |          | € 3,00   |
| 12.091                    | Engeland jaren 1985 t/m 1986.          |        | xx     | zhcw     | € 120,00 |
| 12.092                    | Engeland met allerlei in doosje.       |        | o      |          | € 3,00   |
| 12.093                    | Engeland superdoos barstensvol.        |        | o      |          | € 6,50   |
| 12.094                    | Finland tot 1977 in Davo album.        |        | o      |          | € 14,00  |
| 12.095                    | Frankrijk 1980-1997 e. a. in Davo.     |        | xx/x/o |          | € 18,00  |
| 12.096                    | Frankrijk in oranje stockboek.         |        | o      |          | € 36,00  |
| 12.097                    | Frankrijk jaren 1849 - 1979 in Davo.   |        | xx/x/o | zhcw     | € 45,00  |
| 12.098                    | Italië 700 verschillende meest P.F.    |        | xx/x/o | hwcw     | € 28,00  |
| 12.099                    | Italië jaren 1862 - 1983 in Davo       |        | o      |          | € 9,00   |
| 12.100                    | Liechtenstein 156/169 excl. 158+164.   | Michel | xx     | € 97,00  | € 14,00  |
| 12.101                    | Liechtenstein nrs. 108 t/m 113.        | Michel | xx     | € 500,00 | € 90,00  |
| 12.102                    | Liechtenstein nrs. 72 t/m 74.          | Michel | xx     | € 220,00 | € 40,00  |
| 12.103                    | Noorwegen jaren 1855-1997 in Davo.     |        | o      |          | € 24,00  |
| 12.104                    | Noorwegen met ook aantallen.           |        | o      |          | € 6,50   |
| 12.105                    | Oostenrijk in Davo album II.           | Michel | xx/x/o |          | € 24,00  |
| 12.106                    | Oostenrijk in oranje stockboek.        |        | o      |          | € 3,50   |
| 12.107                    | Oostenrijk tot 1978 in Davo.           |        | o      |          | € 8,50   |
| 12.108                    | Oostenrijk/Bosnië Herzegovina I        | Michel | xx/x/o | zhcw     | € 40,00  |
| 12.109                    | Spanje in zeegroen stockboek.          |        | o      |          | € 6,00   |
| 12.110                    | Zweden tot 1977 in Davo album.         |        | o      |          | € 9,00   |
| 12.111                    | Zwitserland en Ierland in stockboek.   |        | o      |          | € 5,00   |
| 12.112                    | Zwitserland nrs. 297 t/m 305.          | Michel | xx     | € 38,00  | € 6,00   |
| 12.113                    | Zwitserland nrs. 500 t/m 505.          | Michel | xx     | € 50,00  | € 8,00   |
| <b>WERELD en ALLERLEI</b> |  |        |        |          |          |
| 12.114                    | 385 sportzegels in Dukaat album.       |        | o      |          | € 15,00  |
| 12.115                    | Australië tot 1996 (ook Staten)        |        | o      |          | € 50,00  |

|        |                                     |        |        |      |         |
|--------|-------------------------------------|--------|--------|------|---------|
| 12.116 | Canada in bruin stockboek.          |        | o      |      | € 25,00 |
| 12.117 | Grote doos met diverse              |        |        |      | € 15,00 |
| 12.118 | Kerstzegels/poststukken op bladen.  |        | xx     | zhcw | € 32,00 |
| 12.119 | Nederland en USA in groen boek.     |        | o      |      | € 2,00  |
| 12.120 | Nieuw Zeeland in stockboek.         |        | o      |      | € 5,00  |
| 12.121 | Schoendoos vol met afgeweekt.       |        | o      |      | € 9,00  |
| 12.122 | U.S.A.in rood stockboek.            |        | o      |      | € 5,00  |
| 12.123 | Verhuisdoos met allerlei.           |        |        |      | € 15,00 |
| 12.124 | Vogels in dik rood stockboek.       |        | o      |      | € 9,00  |
| 12.125 | Wereld in groen stockboek.          |        | o      |      | € 6,50  |
| 12.126 | Wereld in zwart stockboek.          |        | o      |      | € 3,50  |
| 12.127 | Wereld modern in prima stockboek.   |        | xx/x/o | hcw  | € 12,00 |
| 12.128 | Catalogus Duitsland 2004/2005.      | Michel |        |      | € 3,50  |
| 12.129 | Catalogus Mast plaatfouten 2010.    |        |        |      | € 4,50  |
| 12.130 | Catalogus Nederland 2012.           | NVPH   |        |      | € 4,00  |
| 12.131 | Davo album met lege V bladen.       |        |        |      | € 2,00  |
| 12.132 | Davo album nr. I met cassette.      |        |        |      | € 2,00  |
| 12.133 | Importa fluorlamp lange golf.       |        |        |      | € 12,50 |
| 12.134 | Importa zonder bladen met cassette. |        |        |      | € 2,00  |
| 12.135 | Snijapparaat groot formaat.         |        |        |      | € 7,50  |

**Uw schriftelijke koopopdracht naar Anne van Driel,  
 Hoenderveld 33, 5314BJ Bruchem.  
 Telefoon 0418-642899.  
 E-mailadres: veiling@hertogpost.nl**



## Het mooiste van postzegels

De prestigeboekjes van PostNL geven een verrassende verdieping van de postzegelthema's. Het boekje van de buitenplaatsen uit de serie Mooi Nederland informeert u over de prachtige tuincplexen van deze buitenplaatsen. Of het boekje van de Rundveerassen, dat achtergronden belicht van het wel zeer bijzondere

ontwerpproces van deze serie. Kortom, een abonnement op de prestigeboekjes Nederlandse postzegels, is zeker een verrijking van uw verzameling. Elk jaar verschijnen er zes nieuwe boekjes.

**Als u via uw postzegelvereniging een abonnement afsluit, ondersteunt u daarmee tevens uw eigen vereniging.**

